

CORRIGÉ

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°5

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER CORRIGÉ

1 / 4 / à 4 / 4

| National | SESSION 2008 | Série 1 | CORRIGE 5 | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | | Durée totale: 6 H 00 | Coef. : BEP 6 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | | Durée: 2 h 00 | Page 1 / 4 |

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : SICAME 19250 Arnac-Pompadour

2^{ème} enlèvement : SOFRANCE 87310 Châlus

3^{ème} enlèvement : LEGRAND 87000 Limoges

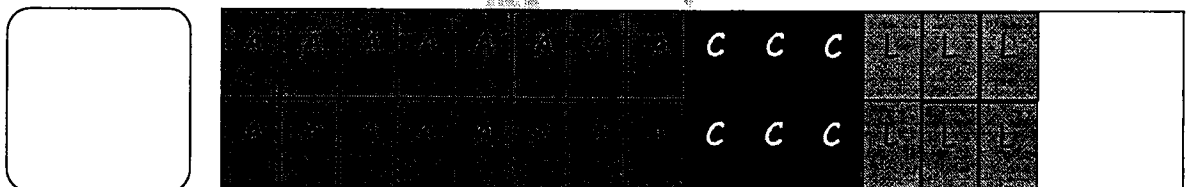
VERT

BLEU

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



| | | |
|--|--------------|------------|
| BEP CSTR | SESSION 2008 | CORRIGE 5 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 2 / 4 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

ITINÉRAIRE

| Itinéraire détaillé (villes principales) | N° des Routes | Km | Temps de conduite | Autres temps | Heure courante |
|--|--------------------------|--------|--------------------------|--------------|----------------|
| Limoges | | | | | 6 h 00 |
| Limoges → Périgueux | N 21 | 102 Km | 1 h 42 | | 7 h 42 |
| Périgueux → Bordeaux | N 21 / A 89 | 130 Km | 2 h 10 | | 9 h 52 |
| Bordeaux → Langon | A 62 | 38 Km | 0 h 38 | | 10 h 30 |
| Interruption 45 minutes | | | | 0 h 45 | 11 h 15 |
| A 62 → Langon | A 62 | 7 Km | 0 h 07 | | 11 h 22 |
| Arrivée | | | 11 h 22 (+ ou - 17 min) | | |
| Total | 277 km (+ ou - 20 km) | | | | |

DOCUMENT DE TRANSPORT

Renseignez le document de transport au départ de . . .

20 points

| | | |
|--|--------------|------------|
| BEP CSTR | SESSION 2008 | CORRIGE 5 |
| Epreuve : EP2 Mise en oeuvre | | Page 3 / 4 |
| Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport | | |

FRET DE RETOUR

| N° des lots | Documents marchandise |
|-------------|--------------------------|
| 1005 | L.V.N./L.V.E |
| 1006 | L.V.N./L.V.E |
| 1003 | L.V.N./L.V.E |

Argumentez votre choix :

Ces trois lots sont compatibles avec le véhicule. Les lots 1003 et 1006 sont à livrer sur le trajet retour et la conjugaison avec le troisième lot 1005 apporte la meilleure rentabilité

| | |
|--------|--|
| N°1001 | Pas assez rentable |
| N°1002 | Trop de kilométrage pour le tarif |
| N°1004 | Véhicule incompatible (citerne) |
| N°1007 | Véhicule incompatible (marchandise dangereuse) |
| N°1008 | Temps d'attente trop important tarif trop bas |