

CORRIGÉ

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°8

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER CORRIGÉ

1 / 4 à 4 / 4

National	SESSION 2008	Série 1	CORRIGE 8	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : Ets GRILLON 70 PESMES

VERT

2^{ème} enlèvement : Ets CHAUVIN 21 St JEAN DE LOSNES

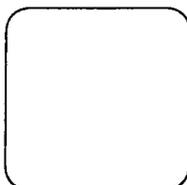
BLEU

3^{ème} enlèvement : Caveau d'Arbois 39 ARBOIS

ROUGE

Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées
- L'échelle est respectée



Pes	Pes	Pes	Pes	St	St	St	ARB	ARB	ARB	ARB	ARB
Pes	Pes	Pes	Pes	St	St	St	ARB	ARB	ARB	ARB	ARB
Pes	Pes	Pes	Pes	St	St	St	ARB	ARB	ARB	ARB	ARB

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autres temps	Heure courante
Départ		<i>EXEMPLE</i>			<i>15 h</i>
<u>Exemple</u> : Laval → Rennes	A81/N157	73 Km	0h55		15 h 55

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autres temps	Heure courante
Départ de MOUCHARD					7 h 00
DOLE	D472	37	0 h 37		7 h 37
X A39 - A31	A39	25	0 h 21		7 h 58
X A39 - A5	A31	78	1 h 06		9 h 04
X A5 - A26	A5	92	1 h 18		10 h 22
interruption				0 h 45	11 h 07
X A26 - A4	A26	81	1 h 09		12 h 16
REIMS	A4	31	0 h 26		12 h 42
Total		344 Km			

Arrivée à : 12 h 42

JUSTIFIEZ VOS CHOIX (itinéraire, lieu, jonction, etc....)

DOCUMENT DE TRANSPORT

Renseignez le document de transport au départ de

20 points

BEP CSTR -	SESSION 2008	CORRIGE 8
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandise
N°154	L.V.N./L.V.E

Argumentez votre choix :

N°151	Véhicule incompatible, vrac.
N°152	Tarif plus faible que le N° 154
N°153	Peu rémunéré
N°155	Véhicule incompatible, engrais liquide.
N°156	Véhicule incompatible, 35 pal.
N°157	Véhicule incompatible, produits surgelés.
N°158	Peu rémunéré