

CORRIGÉ

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP3.1

1^{ERE} PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

DOSSIER CORRIGE

Pages 1 / 11 à 11 / 11

National	SESSION 2008	Série 1	CORRIGE	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse			Durée totale: 5 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			Durée: 2 h 30	Page 1 / 11

Correction

B.E.P Conduite et Services dans le Transport Routier de marchandises

E.P 3 ANALYSE EP.3.1 Analyse d'un dossier

Durée : 2h30

Compétences abordées :

C102 : Décoder des informations C204 : Prendre des initiatives C103 : Organiser des informations
--

Sommaire :

Situation professionnelle : page 2

Partie 1 - notée sur 20 : Page 2
Partie 2 - notée sur 14 : Page 5
Partie 3 - notée sur 16 : page 6
Partie 4 : - notée sur 10 : page 7

Dossier ressources.

On demande :

Répondre aux questions numérotées de 1 à 20.
Les réponses s'effectuent directement sur votre dossier.
En fin d'examen, vous devez rendre l'ensemble du dossier.

Critères d'exigence

Résultats arrondis à deux chiffres après la virgule (sauf question 9).
Faire apparaître les unités.
Faire apparaître le détail des calculs.
Tous les résultats sont exprimés Hors Taxes.

L'objet de ce dossier porte sur une entreprise de transport routier de marchandises.

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse		Page 2 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Transports LPH EXPRESS
25 chemin de Bonne
05000 GAP

Cette entreprise compte 30 salariés dont 22 personnels roulants. Elle effectue des navettes de marchandises en régional ainsi que des transports locaux de gravas pour chantiers de construction ou de travaux publics.

Nouvellement employé par cette société, votre employeur, convaincu de vos compétences, sollicite votre avis sur quatre sujets différents.

- *Economiser sur la consommation de carburant.*
- *Choisir une gamme de pneumatiques.*
- *Calculer le coût de revient d'un transport*
- *Régler un litige sur les temps de service.*

Partie 1 : Réduire le coût du poste carburant

L'expérience porte sur cinq véhicules articulés. Ces véhicules assurent régulièrement 80% de leurs déplacements sur autoroutes ou voies expresses. Après consultation du document ressources correspondant, répondez aux questions suivantes :

Question 1 Quelle est la consommation annuelle de litres de gazole des cinq véhicules ?

Calculs :

33 litres/100 X 130000 km annuels X 5 véhicules

Réponse : **214500 litres de carburant** /4

Question 2 A raison de 0,8666 € le litre de carburant à la cuve, quelle est la somme globale dépensée en un an, par votre entreprise, pour alimenter les cinq véhicules articulés ?

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse		Page 3 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Calculs :

$$214500 \text{ litres} \times 0.8666\text{€}$$

Réponse : **185885,70 €** /2

Question 3 Après avoir consulté le document ressource correspondant, notez le pourcentage représenté par le poste gazole sur le prix de revient d'un véhicule effectuant des transports régionaux pour l'année 2007:

Réponse : **17,2 %** /2

Pour réduire la consommation des cinq véhicules articulés, votre employeur hésite entre deux méthodes :

1 – Former les 5 conducteurs pour qu'ils adoptent une conduite plus économique.
Les cinq conducteurs iront en stage à tour de rôle de façon à éviter l'embauche de personnels intérimaires de remplacement.

OU

2 – Intervenir sur le limiteur de vitesse des véhicules pour limiter la vitesse maximum à 85 km/h (au lieu des 89 km/h actuellement constatés).

A travers les éléments figurant dans le dossier ressources, vous déterminerez le coût de chaque opération et les bénéfices attendus. Cette étude vous permettra de conseiller une méthode plutôt qu'une autre à votre employeur.

Méthode n°1 : Deux jours de formation à la conduite économique :

Question 4 Coût de l'opération pour les 5 conducteurs (Hors taxes) :

Calculs :

$$5 \text{ conducteurs} \times 300 \text{ €}$$

Réponse : **1500 €** /2

Question 5 Economies attendues sur la dépense annuelle en carburant pour les 5 véhicules articulés:

Calculs :

$$214500 \times 4\% = 8580 \text{ litres} \times 0,8666\text{€}$$

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse		Page 4 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Réponse : **7435,43 €**

/2

Méthode n°2 : Intervention sur le limiteur des véhicules :

Question 6 Coût de l'opération pour les cinq véhicules (Hors taxes) :

Calculs :

$$5 \text{ véhicules} \times 80 \text{ €}$$

Réponse : **400 €**

/2

Question 7 Economies attendues sur la dépense annuelle en carburant pour les 5 véhicules articulés.

Calculs :

$$214500 \times 3\% = 6435 \text{ litres} \times 0,8666 \text{ €}$$

Réponse : **5576,57 €**

/2

Question 8 Selon vous, quelle est la méthode la plus efficace à long terme permettant d'obtenir de réelles économies de carburants sur ces cinq véhicules ? Justifiez votre réponse :

A première vue, la première serait plus rentable
 $7435,43\text{€} - 1500\text{€} = 5935,43 \text{ €}$ d'économies réelles
 $5576,57\text{€} - 400 \text{ €} = 5176,57 \text{ €}$ d'économies réelles,
mais elle est plus aléatoire : Il faut une piqûre de rappel au bout d'un an, elle est inefficace en cas de changement de conducteurs, les conducteurs vont l'adopter plus ou moins volontairement. **La deuxième est une solution plus fiable.**

/4

Partie 2 : Le coût de revient kilométrique d'un pneumatique.

Question 9 Après avoir consulté les documents ressources correspondants, vous complétez le tableau ci-dessous afin de comparer le coût de revient de deux pneumatiques de marques différentes :

Désignations pneumatiques	Pneumatique X	Pneumatique Y	Points
Prix d'achat Hors Taxes d'un pneu	526	412	1+1
Nombre de rechapage	1	1	

BEP CSTR		SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse			Page 5 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			

Nombre de recreusage	2	2	
Montant d'un rechapage	370	370	1
Montant d'un recreusage	20	20	1
Total	526 + 370 + (2X20) = 936 €.	412 + 370 + (2X20) = 822 €	2+2
Durée de vie estimée (en kilomètres)	150000 km	110000 km	
Coût de revient kilométrique Attention ! arrondis : 4 chiffres après la virgule	0,0062 €/km	0,0074 € /km	2+2

Tableau

/12

Question 10 Quelle est selon vous la solution la plus intéressante pour votre entreprise (justifiez votre réponse) ?

Le pneumatique X est retenu :

- 1 - cout de revient kilométrique moins élevé,**
- 2 - il permet des économies de carburant**
- 3 - il offre une meilleur sécurité (anti éclaboussures)**

/2

Partie 3 : La facturation d'une opération de transport

Votre employeur sollicite votre avis sur une demande de devis qu'il a reçu d'un client de l'entreprise. Cette demande concerne un transport régulier de marchandises générales effectué à l'aide d'un véhicule articulé de type fourgon, d'un volume minimum de 80m³. Chaque envoi concernera un lot de marchandises d'environ 15 tonnes.

Détail de l'opération de transport – Ligne Gap Montpellier :

Relation Gap (05) – Montpellier (34) : 325 km.

Début de chargement à Gap : 8 heures

Fin de chargement à Gap : 10 heures

Repas du conducteur de 12h à 13h

Arrivée Montpellier : 16 heures

Début déchargement : 16 heures

Fin déchargement : 17 heures

A l'aide du document ressource correspondant, vous devez calculer le coût de revient de ce transport en employant les deux méthodes différentes :

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse		Page 6 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

- 1 - Terme kilométrique + terme journalier + terme horaire.
- 2 - Prix de revient kilométrique.

Question 11 Selon la méthode 1 (Terme kilométrique + terme journalier + terme horaire) le coût de revient de ce transport est de :

Terme kilométrique : $325 \times 0,447\text{€} = 145,275\text{€}$
 Terme journalier : 154,490€
 Terme horaire : $20,850\text{€} \times 8 \text{ h} = 166,80\text{€}$

466,565 € /6

Question 12 Selon la méthode 2 (Prix de revient kilométrique) le coût de revient de ce transport est de :

Calculs :

$325 \text{ km} \times 1,087\text{€}$

353,27€ /4

Question 13 Selon vous, qu'est ce qui explique l'écart de prix consécutif à ces deux méthodes de calcul ?

La méthode 2 ne prend pas en compte que le nombre de kilomètres parcourus /4

Question 14 Quelle est donc la méthode la plus appropriée pour le calcul du coût de revient de ce transport (rayez la réponse fausse) ?

Méthode 1 retenue /2

Partie 4 : Litige sur les temps de service.

Votre employeur vous confie qu'un salarié de l'entreprise, M. DUJEAN, s'est plaint récemment de ses conditions de travail. Ce conducteur travaille en camion benne sur différents chantiers du département. Il dort régulièrement tous les soirs à son domicile. Vous décidez d'analyser ce cas pour donner votre avis.

Semaine n°12

M. DUJEAN	Conduite	Travail	Disponibilité (attente)	Total temps de services
Lundi	5	3	2	10

BEP CSTR		SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse			Page 7 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			

Mardi	6	3	2	11
Mercredi	5	4	3	12
Jeudi	7	2	2	11
Vendredi	6	3	3	12
Samedi	5	1	0	6

Remarque : Toutes les valeurs sont exprimées en heures.

Question 15 Après avoir complété le tableau ci-dessus, indiquez la durée totale du temps de service de M. DUJEAN pour la semaine n°12 :

Calculs :

10+11+12+11+12+6 = 62 heures /1

Question 16 Après avoir consulté le document ressource correspondant indiquez la catégorie de personnel roulant dans laquelle se situe M. DUJEAN ? (rayer la mention inutile)

Conducteur courte distance /2

Question 17 Indiquez le nombre d'heures à partir duquel, M. DUJEAN sera rémunéré en heures supplémentaires :

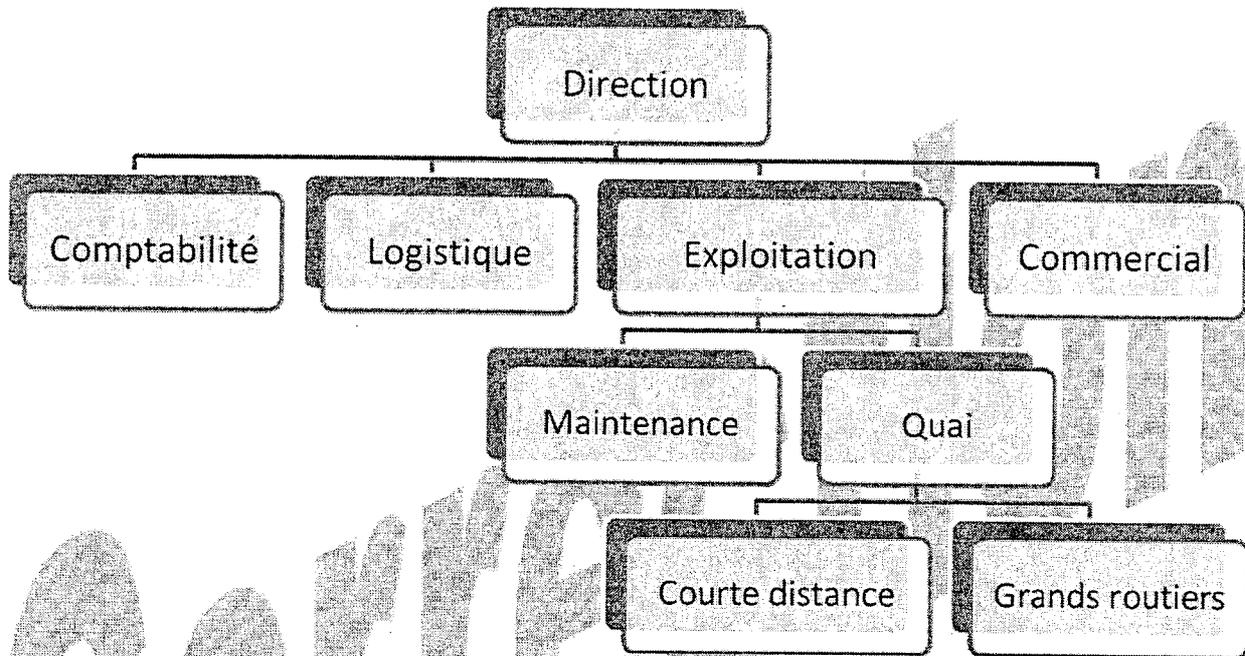
A partir de la 40^{ème} heures /2

Question 18 Quel est le temps de service maximum pouvant être effectué par M. DUJEAN sur une semaine isolée ?

52 heures /1

Question 19 Sur l'organigramme ci-dessous, surlignez (ou coloriez) les cadres correspondants aux services qui peuvent être concernés par ce dysfonctionnement :

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse		Page 8 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		



Surligner les cases : courte distance – quai – exploitation – direction /3

Question 20 Si le problème persiste et qu'aucune solution amiable n'est trouvée, le conducteur peut demander une solution au conflit en saisissant un tribunal. Quel est le tribunal compétent pour régler cette affaire ? (rayez les mentions inutiles) :

Le tribunal des prud'hommes

_____ /1

BEP CSTR	SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse		Page 9 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Grille de notation :

Partie 1 :

Questions	Barème	Critères	Notes obtenues
1	4	Bonne réponse : 4 Raisonnement juste mais résultat faux : 2 Faux : 0	
2	2	Bonne réponse : 2 Raisonnement juste mais résultat faux : 1 Faux : 0	
3	2	Bonne réponse : 2 Faux : 0	
4	2	Bonne réponse : 2 Raisonnement juste mais résultat faux : 1 Faux : 0	
5	2	Bonne réponse : 2 Raisonnement juste mais résultat faux : 1 Faux : 0	
6	2	Bonne réponse : 2 Raisonnement juste mais résultat faux : 1 Faux : 0	
7	2	Bonne réponse : 2 Raisonnement juste mais résultat faux : 1 Faux : 0	
8	4	Bonne réponse justifiée : 4 Bonne réponse mais justification incomplète : 2 Mauvaise réponse ou mauvaise justification : 0	
TOTAL			/20

Partie 2 :

Questions	Barème	Critères	Notes obtenues
9	12	Voir barème tableau. Juste mais raisonnement faux : Moitié des points. Faux : 0	
10	2	Bonne réponse : 2 Raisonnement juste mais résultat faux : 1 Faux : 0	
TOTAL			/14

BEP CSTR		SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse			Page 10 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			

Partie 3 :

Questions	Barème	Critères	Notes obtenues
11	6	Bonne réponse : 6 Raisonnement juste mais résultat faux : 3 Faux : 0	
12	4	Bonne réponse : 4 Raisonnement juste mais résultat faux : 2 Faux : 0	
13	4	Bonne réponse justifiée : 4 Justification incomplète : 2 Mauvaise réponse : 0	
14	2	Bonne réponse : 2 Faux : 0	
TOTAL			/16

Partie 4 :

Questions	Barème	Critères	Notes obtenues
15	1	Bonne réponse : 1 Mauvaise réponse : 0	
16	2	Bonne réponse : 2 Raisonnement juste mais résultat faux : 1 Faux : 0	
17	2	Bonne réponse : 2 Mauvaise réponse : 0	
18	1	Bonne réponse : 1 Mauvaise réponse : 0	
19	3	Toutes les cases sont correctement désignées : 3 Une erreur : 1 Plusieurs erreurs : 0	
20	1	Bonne réponse : 1 Mauvaise réponse : 0	
TOTAL			/10

TOTAL GENERAL _____ **/60**

NOTE FINALE _____ **/20**

BEP CSTR		SESSION 2008	CORRIGE
Epreuve : EP3 Analyse			Page 11 / 11
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			