

# BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

## EP3.1

1<sup>ERE</sup> PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

# DOSSIER RESSOURCES

Pages 1 / 5 à 5 / 5

National	SESSION 2008	Série 1	RESSOURCES	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse			Durée totale: 5 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			Durée: 2 h 30	Page 1 / 5

# DOSSIER RESSOURCES

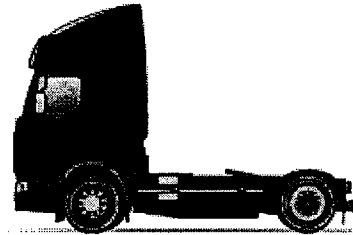
## B.E.P Conduite et Services dans le Transport Routier de marchandises

### Partie 1

L'étude porte sur 5 véhicules Renault  
Premium Route 410 chevaux attelés à une  
semi remorque 3 essieux.

**PREMIUM 410.19 T**

PTAC : 19 tonnes  
PTRA : 40 tonnes  
PV : 7 tonnes



Consommation moyenne constatée : 33  
litres/100 km.  
Kilométrage annuel moyen constaté : 130000 km

### Pourcentage des charges dans le calcul d'un coût de revient Transports régionaux Source : CNR

Composantes de l'indice	2005	2006	2007
Gazole professionnel	16,1 %	17,7 %	17,2 %
Maintenance	6,9 %	6,8 %	7,0 %
Matériel Régional	20,0 %	19,7 %	20,2 %
Conducteur Régional	42,0 %	41,9 %	41,8 %
Charges de structure Régional	15,0 %	13,9 %	13,8 %
<b>Total</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,00 %</b>

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 2 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

# Société Alpes Formation Poids Lourds

Spécialiste formation permis lourds – Permis C, EC, - Stages de perfectionnement – Attestation Matières dangereuses – Fimo - Fcos

## DEVIS DE STAGE DE FORMATION PROFESSIONNELLE

---

Objectif : Formation du personnel à la conduite rationnelle.

Durée : 2 jours – 16 heures.

Lieu de formation : Gap – Hautes Alpes.

5 personnels étalés sur l'année 2007-2008

Repas pris en charge par notre entreprise, sur le lieu de formation.

Coût de la formation : 300 € H.T. par personne

---

*Selon le commercial de l'entreprise Alpes Formation Poids Lourds, la consommation de gazole des conducteurs formés baisse en moyenne **de 4% pendant un an**. Cela dépend bien sûr du comportement de chaque conducteur, de la configuration du terrain, des charges transportées etc. Dans tous les cas, il faudra prévoir à court terme (dans deux ans) d'autres périodes de formation pour maintenir les connaissances des conducteurs à niveau.*

## Renault Trucks

### DEVIS

---

Recalibrage limiteur de vitesse

Main d'œuvre : 1 heure

Nombre de véhicules concernés : 5 tracteurs Renault Premium

Prix Hors Taxes : 80 € H.T. par véhicule

---

*Selon, le chef d'atelier, cette intervention permet une baisse de 3 % de la consommation.*

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 3 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

## Partie 2

### Société Major Pneumatiques

Pneus toutes marques, montages, rechapages, recreusages – parallélismes.



#### DEVIS

- **Pneus X 385/65 R 22.5 Indice de charge 160 antisplash (anti-éclaboussures)**
- *jusqu'à 2 l de carburant économisés aux 100 km (données constructeur)*

Prix unitaire Hors taxes : 526 € (montage compris)

- **Pneus Y 385/65 R 22.5 Indice de charge 160**

Prix unitaire Hors Taxes : 412 € (montage compris)

*Pour les deux types de pneus :*

*Rechapage pneumatique prix forfaitaire : 370 €*

*Recreusage pneumatique : prix forfaitaire : 20 €*

## Partie 3

### Coût de revient d'un véhicule articulé :

Source : CNR (août 2007)

Véhicule articulé - 4 essieux - type fourgon.	Coûts
Terme kilométrique (1 km parcouru)	<b>0,447 €</b>
Terme horaire (cout de revient d'une heure de service)	<b>20,850 €</b>
Terme journalier (coût de véhicule + coût de structure)	<b>154,490 €</b>
Coût de revient kilométrique	<b>1.087 €/km</b>

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse.		Page 4 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

## Partie 4

Personnels salariés	Durée de temps de service maximal hebdomadaire sur une semaine isolée
Conducteurs -grands routiers-	56 h
Conducteurs courtes distances autres que conducteurs de messagerie et convoyeurs de fond.	52 h
Conducteurs de messagerie et convoyeurs de fond.	48 h

### Définitions éditées par le ministère des transports :

« Grands routiers » ou conducteurs « longue distance » : les personnels roulants grands routiers ou conducteurs longue distance sont les personnels roulants affectés, dans les transports routiers de marchandises, à des services leur faisant obligation de prendre au moins six repos journaliers par mois hors du domicile.

Conducteurs de messagerie : Les conducteurs de messagerie sont les personnels roulants affectés, à titre principal, à des services organisés de messagerie, d'enlèvement et de livraison de marchandises ou de produits dans le cadre de tournées régulières nécessitant, pour une même expédition de domicile à domicile, des opérations de groupage et de dégroupage, et comportant des contraintes spécifiques de délais de livraison.

« Autres conducteurs » ou « conducteurs courte distance » : les conducteurs courte distance (ou autres conducteurs) sont les personnels roulants dans les transports routiers de marchandises qui ne sont pas des grands routiers ou des conducteurs de messagerie.

### Décret 2007-13 du 4 janvier 2007

La durée du temps passé au service de l'employeur, ou temps de service, des personnels roulants marchandises est fixée dans les conditions suivantes :

- la durée du temps de service des personnels roulants "grands routiers" ou "longue distance" est fixée à 43 heures par semaine, soit 559 heures par trimestre dans les conditions prévues au paragraphe 3 de l'article 4 du présent décret ;

- la durée du temps de service des autres personnels roulants marchandises, à l'exception des conducteurs de messagerie et des convoyeurs de fonds, est fixée à 39 heures par semaine, soit 507 heures par trimestre.

- la durée du temps de service des conducteurs de messagerie et des convoyeurs de fonds est fixée à trente-cinq heures par semaine, soit 455 heures par trimestre, dans les conditions prévues au paragraphe 3 de l'article 4 du présent décret.

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 5 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		