

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2008

EP3.1

1^{ERE} PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

DOSSIER RESSOURCES

Pages 1 / 5 à 5 / 5

National	SESSION 2008	Série 1	RESSOURCES	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP3 Analyse			Durée totale: 5 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP3.1 : Analyse de dossier			Durée: 2 h 30	Page 1 / 5

DOSSIER RESSOURCES

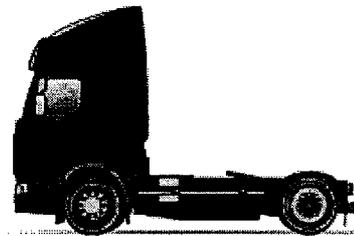
B.E.P Conduite et Services dans le Transport Routier de marchandises

Partie 1

L'étude porte sur 5 véhicules Renault
Premium Route 410 chevaux attelés à une
semi remorque 3 essieux.

PREMIUM 410.19 T

PTAC : 19 tonnes
PTRA : 40 tonnes
PV : 7 tonnes



Consommation moyenne constatée : 33
litres/100 km.
Kilométrage annuel moyen constaté : 130000 km

Pourcentage des charges dans le calcul d'un coût de revient Transports régionaux Source : CNR

Composantes de l'indice	2005	2006	2007
Gazole professionnel	16,1 %	17,7 %	17,2 %
Maintenance	6,9 %	6,8 %	7,0 %
Matériel Régional	20,0 %	19,7 %	20,2 %
Conducteur Régional	42,0 %	41,9 %	41,8 %
Charges de structure Régional	15,0 %	13,9 %	13,8 %
Total	100,0 %	100,0 %	100,00 %

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 2 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Société Alpes Formation Poids Lourds

Spécialiste formation permis lourds – Permis C, EC, - Stages de perfectionnement – Attestation Matières dangereuses – Fimo - Fcos

DEVIS DE STAGE DE FORMATION PROFESSIONNELLE

Objectif : Formation du personnel à la conduite rationnelle.

Durée : 2 jours – 16 heures.

Lieu de formation : Gap – Hautes Alpes.

5 personnels étalés sur l'année 2007-2008

Repas pris en charge par notre entreprise, sur le lieu de formation.

Coût de la formation : 300 € H.T. par personne

*Selon le commercial de l'entreprise Alpes Formation Poids Lourds, la consommation de gazole des conducteurs formés baisse en moyenne **de 4% pendant un an**. Cela dépend bien sûr du comportement de chaque conducteur, de la configuration du terrain, des charges transportées etc. Dans tous les cas, il faudra prévoir à court terme (dans deux ans) d'autres périodes de formation pour maintenir les connaissances des conducteurs à niveau.*

Renault Trucks

DEVIS

Recalibrage limiteur de vitesse

Main d'œuvre : 1 heure

Nombre de véhicules concernés : 5 tracteurs Renault Premium

Prix Hors Taxes : 80 € H.T. par véhicule

Selon, le chef d'atelier, cette intervention permet une baisse de 3 % de la consommation.

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 3 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Partie 2

Société Major Pneumatiques

Pneus toutes marques, montages, rechapages, recreusages – parallélismes.



DEVIS

- **Pneus X 385/65 R 22.5 Indice de charge 160 antisplash (anti-éclaboussures)**
- *jusqu'à 2 l de carburant économisés aux 100 km (données constructeur)*

Prix unitaire Hors taxes : 526 € (montage compris)

- **Pneus Y 385/65 R 22.5 Indice de charge 160**

Prix unitaire Hors Taxes : 412 € (montage compris)

Pour les deux types de pneus :

Rechapage pneumatique prix forfaitaire : 370 €

Recreusage pneumatique : prix forfaitaire : 20 €

Partie 3

Coût de revient d'un véhicule articulé :

Source : CNR (août 2007)

Véhicule articulé - 4 essieux - type fourgon.	Coûts
Terme kilométrique (1 km parcouru)	0,447 €
Terme horaire (cout de revient d'une heure de service)	20,850 €
Terme journalier (coût de véhicule + coût de structure)	154,490 €
Coût de revient kilométrique	1.087 €/km

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse.		Page 4 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		

Partie 4

Personnels salariés	Durée de temps de service maximal hebdomadaire sur une semaine isolée
Conducteurs -grands routiers-	56 h
Conducteurs courtes distances autres que conducteurs de messagerie et convoyeurs de fond.	52 h
Conducteurs de messagerie et convoyeurs de fond.	48 h

Définitions éditées par le ministère des transports :

« Grands routiers » ou conducteurs « longue distance » : les personnels roulants grands routiers ou conducteurs longue distance sont les personnels roulants affectés, dans les transports routiers de marchandises, à des services leur faisant obligation de prendre au moins six repos journaliers par mois hors du domicile.

Conducteurs de messagerie : Les conducteurs de messagerie sont les personnels roulants affectés, à titre principal, à des services organisés de messagerie, d'enlèvement et de livraison de marchandises ou de produits dans le cadre de tournées régulières nécessitant, pour une même expédition de domicile à domicile, des opérations de groupage et de dégroupage, et comportant des contraintes spécifiques de délais de livraison.

« Autres conducteurs » ou « conducteurs courte distance » : les conducteurs courte distance (ou autres conducteurs) sont les personnels roulants dans les transports routiers de marchandises qui ne sont pas des grands routiers ou des conducteurs de messagerie.

Décret 2007-13 du 4 janvier 2007

La durée du temps passé au service de l'employeur, ou temps de service, des personnels roulants marchandises est fixée dans les conditions suivantes :

- la durée du temps de service des personnels roulants "grands routiers" ou "longue distance" est fixée à 43 heures par semaine, soit 559 heures par trimestre dans les conditions prévues au paragraphe 3 de l'article 4 du présent décret ;

- la durée du temps de service des autres personnels roulants marchandises, à l'exception des conducteurs de messagerie et des convoyeurs de fonds, est fixée à 39 heures par semaine, soit 507 heures par trimestre.

- la durée du temps de service des conducteurs de messagerie et des convoyeurs de fonds est fixée à trente-cinq heures par semaine, soit 455 heures par trimestre, dans les conditions prévues au paragraphe 3 de l'article 4 du présent décret.

BEP CSTR	SESSION 2008	RESSOURCES
Epreuve : EP3 Analyse		Page 5 / 5
Partie EP3.1 : Analyse de dossier		