


McDonald's France S.A.
 Direction Régionale SUD-OUEST
 Immeuble le Tersud
 5, Avenue Marcel Dassault
 B.P. - 5811
 31 505 TOULOUSE Cedex
 Tél.: 05.62.71.50.00 Fax: 05.62.71.50.05

TOULOUSE
 Arc en Ciel

RESTAURANT
 FS 2001-02/150-Type Cretil - V2

CARNET
 TERRASSE

BUREAU D'ETUDES TECHNIQUES V.R.D.
 AXCEL S.A.R.L.
 664, Av Roger Salengro
 92370 CHAVILLE
 TEL 01.47.50.81.07 Fax : 01.47.50.69.45

ARCHITECTE D'OPERATION

 Atelier de l'Est de Paris S.A.
 ASAP Architectes Associés
 Pôle d'activités Aix les Milles
 Mercure C Rue Ch. Duchêne
 13851 Aix-en-Provence Cedex 3
 TEL 04.42.84.34.33 Fax : 04.42.24.20.75

APPEL D'OFFRES V.R.D.

AFFAIRE	DATE	ECHELLE	PLAN N°
02109	02/2003	1 /	006

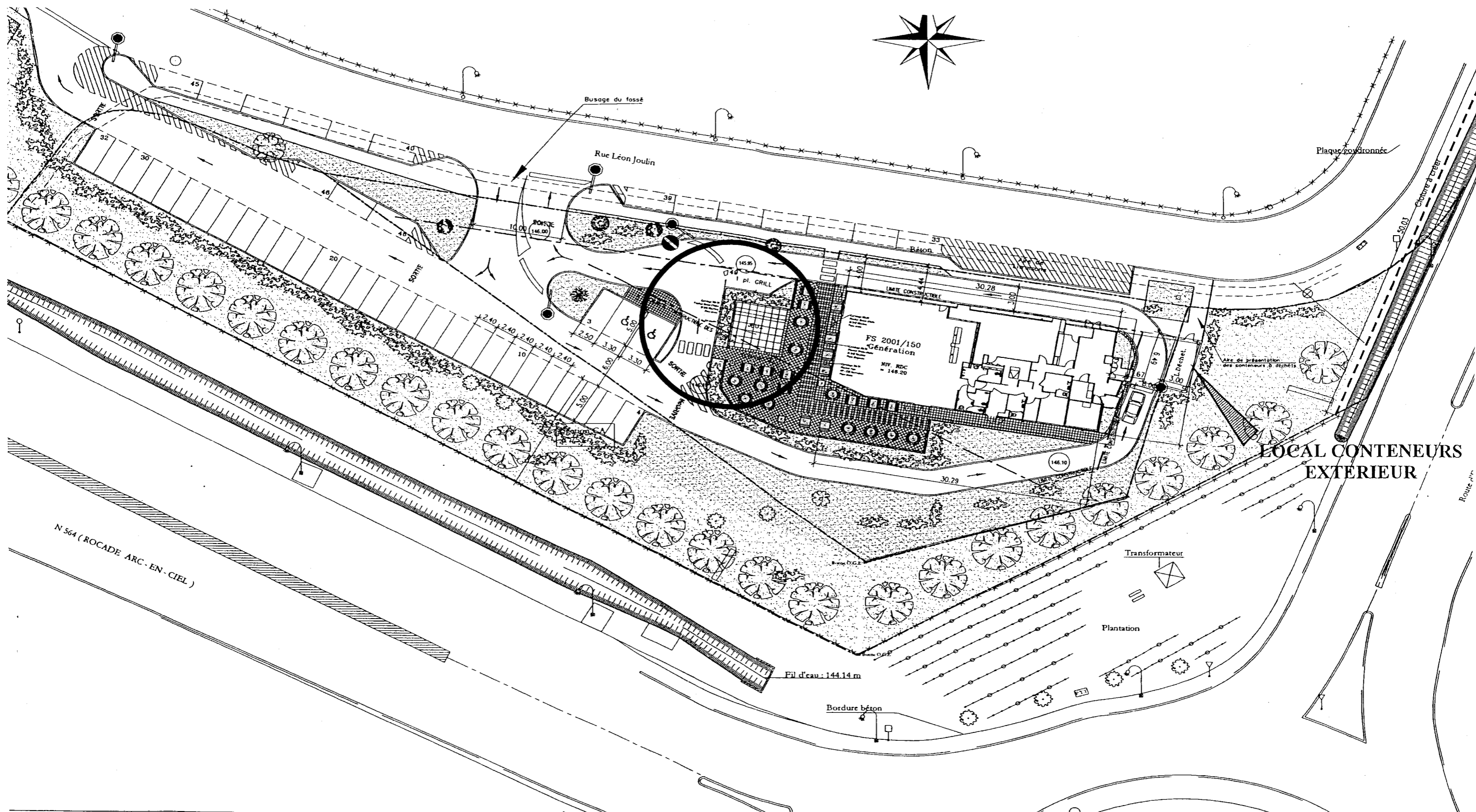
DOSSIER TECHNIQUE

CAP

Constructeur de routes

EP1

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION				CAP Constructeur de routes	
Session 2008	Forme	Durée	DOSSIER TECHNIQUE		Coeff.
Épreuve	EP1	écrite	3 H	Analyse d'une situation professionnelle	4
					Feuille
					1/8



ARCHITECTE D'OPERATION

Atelier Bellet de Pina S.A.
ABdP Architectes Associés
 Pôle d'Activités Aix les Milles
 Mercure C Rue Ch. Duchesne
 13851 AIX-en-Provence Cedex 3
 Tél. 04.42.24.35.33 Fax 04.42.24.20.75

PHASE

DCE

ECHELLE

1/400è

PLAN DE REPERAGE

Restaurant McDonald's à Toulouse Arc-en-Ciel

N° d'aff. 02109

DATE

07.2002



McDonald's France S.A.
 Direction Régionale SUD-OUEST
 Immeuble le Tersud
 5, Avenue Marcel Dassault
 B.P. - 5811
 31505 TOULOUSE Cedex
 Tél.: 05.62.71.50.00
 Fax: 05.62.71.50.05

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION

CAP Constructeur de routes

SESSION 2008

Épreuve

Code

EP 1

Forme

écrite

Durée

3H

DOSSIER TECHNIQUE

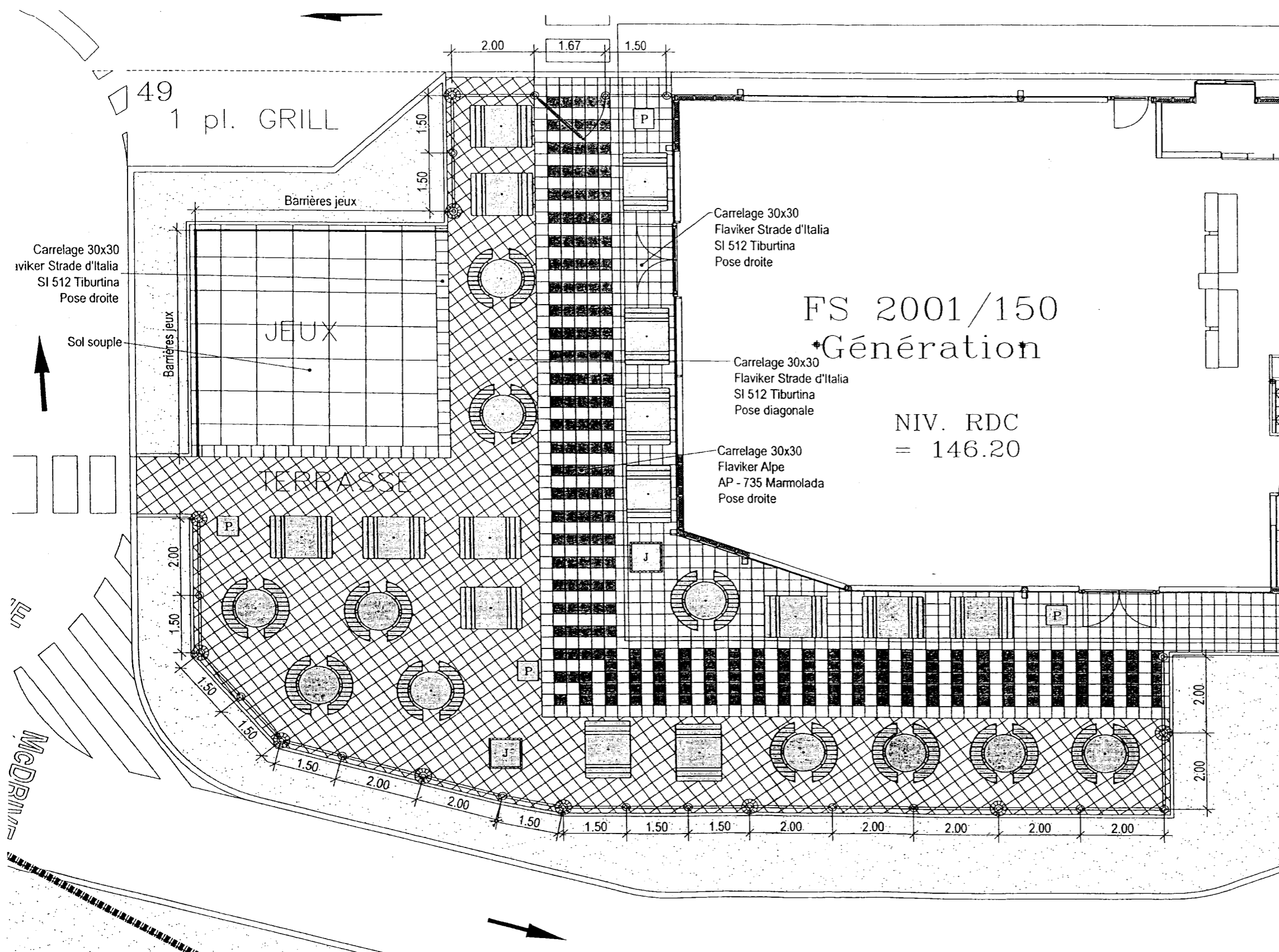
Analyse d'une situation professionnelle

Coeff.

Feuille

4

2 / 8



Surface terrasse carrelée : 257,37 m²

Surface espace jeux :

SEATING :

26 tables de 4 places dont
15 rectangulaires et 11 circulaires,
soit 104 places assises au total.

2 jardinières

4 poubelles

ARCHITECTE D'OPERATION

Atelier Bellet de Pina S.A.
ABdP Architectes Associés
Pôle d'Activités Aix les Milles
Mercure C Rue Ch. Duchesne
13851 AIX-en-Provence Cedex 3
Tel. 04.42.24.35.33 Fax 04.42.24.20.75

PHASE

DCE

ECHELLE

1/100è

PLAN DE TERRASSE
SEATING + CARRELAGE

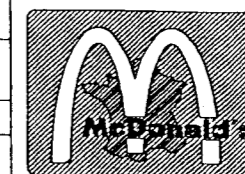
Restaurant McDonald's à Toulouse Arc-en-Ciel

N° d'aff. 02109

006-1

DATE

02.2003



McDonald's France S.A.
Direction Régionale SUD-OUEST
Immeuble le Tersud
5, Avenue Marcel Dassault
B.P. - 5811
31505 TOULOUSE Cedex
Tel.: 05.62.71.50.00
Fax: 05.62.71.50.05

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION

CAP Constructeur de routes

SESSION 2008

Épreuve

Code

EP 1

Forme

écrite

Durée

3H

DOSSIER TECHNIQUE

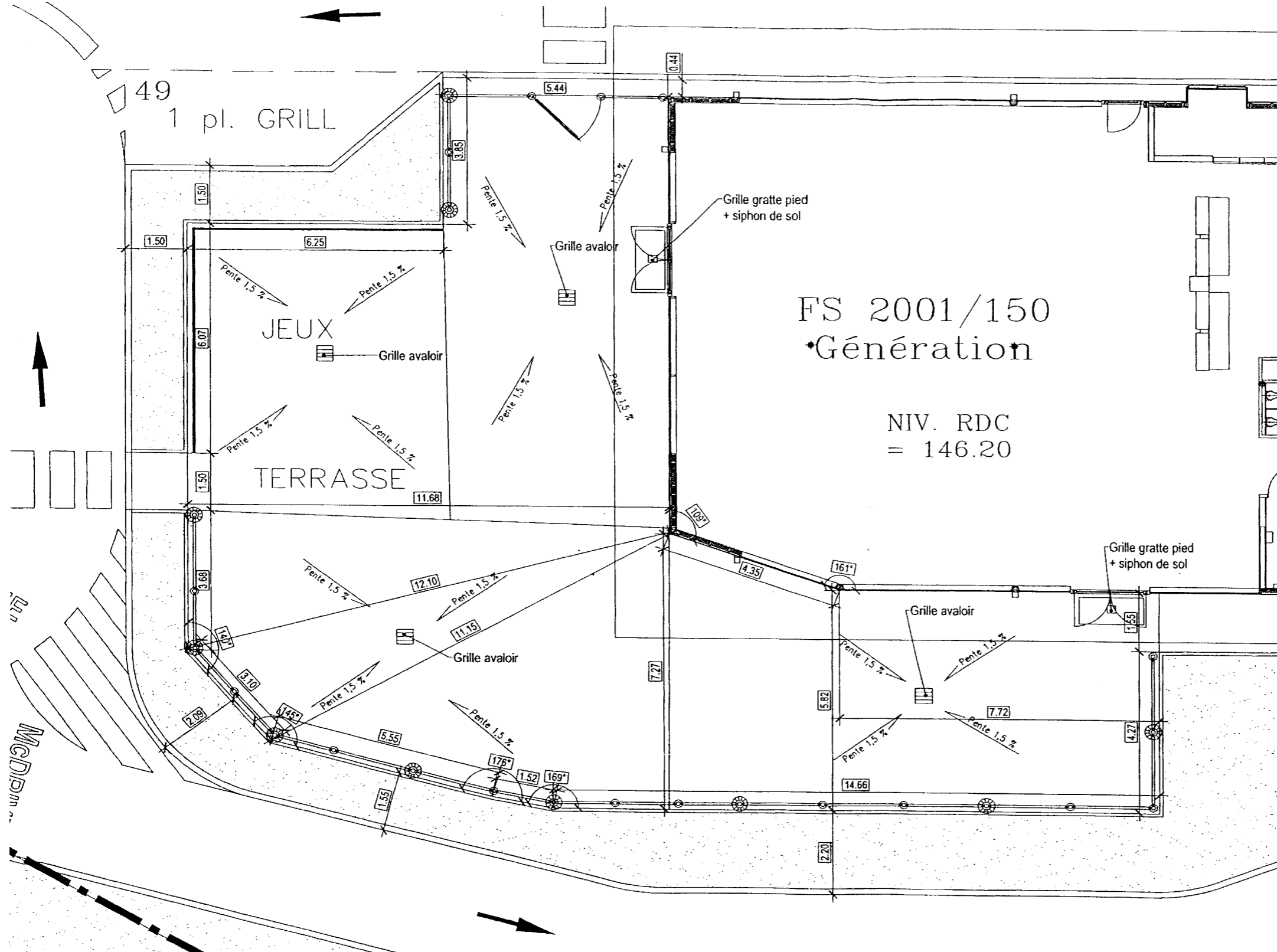
Analyse d'une situation professionnelle

Coeff.

Feuille

4

3 / 8



FS 2001/150
*Génération

NIV. RDC
= 146.20

ARCHITECTE D'OPERATION

Atelier Bellet de Pina S.A.
ABdP Architectes Associés
Pôle d'Activités Aix les Milles
Mercure C Rue Ch. Duchesne
13851 AIX-en-Provence Cedex 3
Tél. 04.42.24.35.33 Fax 04.42.24.20.75

PHASE

DCE

ECHELLE

1/100è

PLAN DE TERRASSE
Cotations + Pentes EP

Restaurant McDonald's à Toulouse Arc-en-Ciel

N° d'aff. 02109

006-2

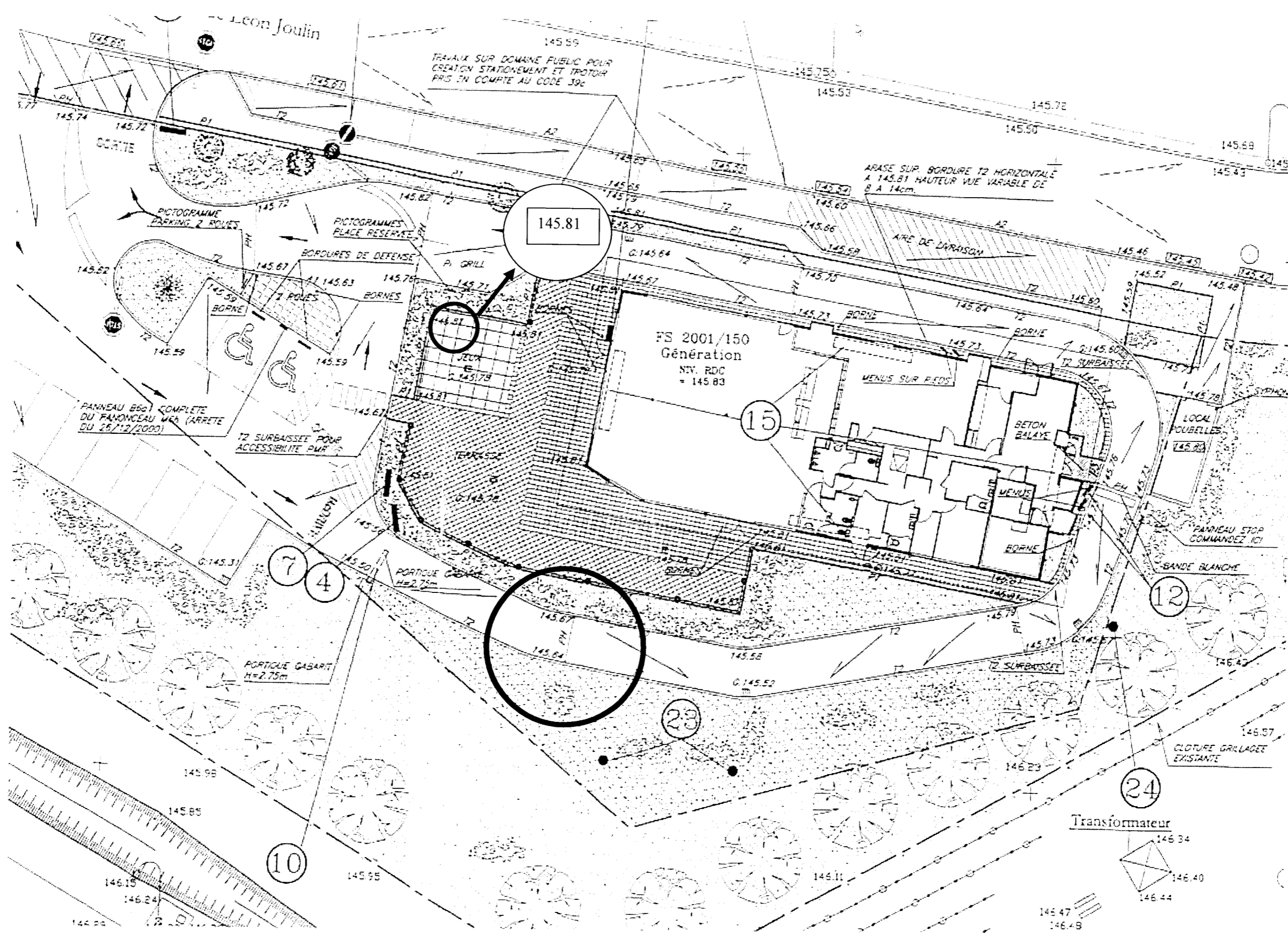
DATE

02.2003



McDonald's France S.A.
Direction Régionale SUD-OUEST
Immeuble le Tersud
5, Avenue Marcel Dassault
B.P. - 5811
31505 TOULOUSE Cedex
Tél.: 05.62.71.50.00
Fax: 05.62.71.50.05

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION		SESSION 2008	Code	Forme	Durée	DOSSIER TECHNIQUE	Coeff.	4
CAP Constructeur de routes		Épreuve	EP 1	écrite	3H	Analyse d'une situation professionnelle	Feuille	4 / 8



PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION

CAP Constructeur de routes

SESSION 2008

Épreuve

Code

EP 1

Forme

écrite

Durée

3H

DOSSIER TECHNIQUE

Analyse d'une situation professionnelle

Coeff.

Feuille

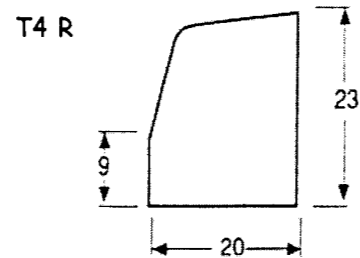
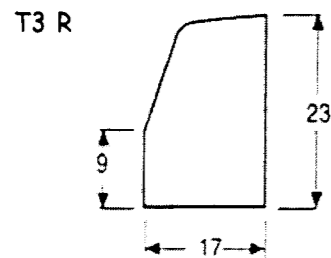
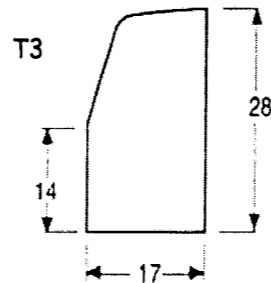
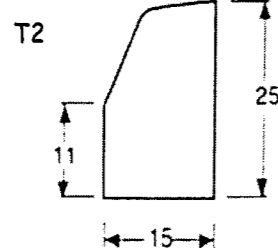
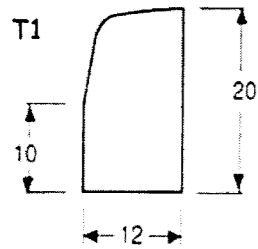
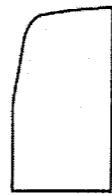
4

5 / 8

Les bordures et les caniveaux

Les différents types

Bordure T

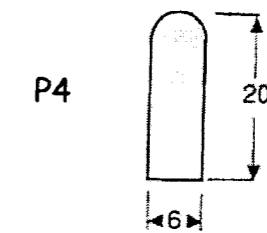
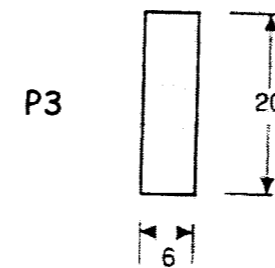
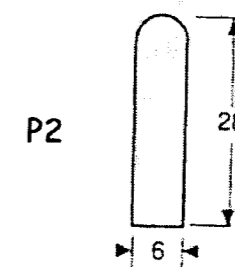
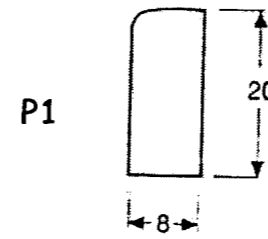


6

Les bordures et les caniveaux

Les différents types

Bordure P : longueur = 1 m



9

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	SESSION 2008	Code	Forme	Durée	DOSSIER TECHNIQUE	Coeff.	4
CAP Constructeur de routes	Épreuve	EP 1	écrite	3H	Analyse d'une situation professionnelle	Feuille	6 / 8

ARTICLE III.20 BORDURES ET CANIVEAUX

Les bordures seront posées à bain de mortier sur une fondation en béton maigre assise sur la couche de grave

Côté accotement, la bordure sera butée par un épaulement de béton dosé à 300 kg, énergiquement damé, de 0.13 m au pied et de 0.08 en tête, arasé à 0.10 m en dessous du niveau supérieur des bordures

Les bordures en béton seront jointoyées en mortier CPA à raison de 400 kg de ciment par mètre cube de sable.

Les joints ne devront pas avoir plus de 1 cm de largeur. Ils seront garnis de mortier très ferme, fichés sur toute la hauteur de bordure.

ARTICLE III. 21 COMPOSITION DES BETONS

Sauf indications contraires concernant des ouvrages précis, les dosages granulats ciments pour 1 m³ mis en œuvre seront les suivants :

- béton maigre pour forme de propreté et blocage

250 kg de ciment

350 l de sable

850 l de cailloux

- béton non armé ou légèrement armé

300 kg de ciment

450 l de sable

850 l de cailloux

Support dallage béton

L'entrepreneur devra réaliser un dallage béton, compris armatures, treillis soudé P131R, épaisseur 15 cm dito 1.07.1 avec formes de pente arasé à – 60 mm environ du sol souple fini (à confirmer selon épaisseur homologuée pour la hauteur de chute caractérisant le jeux retenu).

La surface du dallage sera nettoyée (exempt de poussière), et parfaitement sèche avec mise en œuvre du sol souple.

Revêtement sol de sécurité

Pour mémoire, prestation à la charge du client.

1.03.2.1. ENROBE

1.03.2.1.1. Voirie à créer

Après mise à niveau du fond de forme avec interposition d'un géotextile, les chaussées projetées de type T 5 selon le catalogue des structures de chaussée neuves à faible trafic seront réalisées de la manière suivante :

- couche de fondation en graves concassées ou GNT 0/80 épaisseur 25 cm

- couche de base en GNT 0/31.5 épaisseur 15 cm

- extrait d'accrochage à l'émulsion de bitume

- couche d'enrobé 0/5 noir épaisseur 5 cm (couche de roulement)

1.03.2.1.2 Trottoir et cheminement piétons en enrobé

Après mise à niveau du fond de forme et compactage, il sera réalisé une fondation en grave ciment épaisseur 15 cm et revêtement enrobé 0/6 noir épaisseur 3 cm.

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	SESSION 2008	Code	Forme	Durée	DOSSIER TECHNIQUE	Coeff.	4
CAP Constructeur de routes	Épreuve	EP 1	écrite	3H	Analyse d'une situation professionnelle	Feuille	7 / 8

ARTICLE II .15 FABRICATION DU MORTIER

Le mortier sera fabriqué conformément aux prescriptions de l'article 5 du fascicule 63 du CCTG.

Pour les enduits extérieurs et chapes, il sera dosé à 600 kg de ciment par m³ de sable, sauf spécifications particulières précisées à propose de chaque ouvrage.

Les chaussées sont dimensionnées à partir du nombre de poids lourds, d'un poids total en charge supérieur à 3,5 tonnes, circulant sur celles ci en 24 heures et par sens de circulation.

La classe de trafic se définit ainsi :

Nombre de PL	Classe de trafic	
0 à 30	T 5	Léger
30 à 60	T 4	Léger
60 à 125	T 3-	
125 à 190	T 3+	
190 à 375	T 2	
375 à 940	T 1	Lourde
940 à 2500	T 0	lourde

NB. Le passage des véhicules légers est négligeable

ARTICLE II.07 GRANULATS ENTRANT DANS LA COMPOSITION DES ENROBES

Les caractéristiques des granulats seront soumises à l'agrément du Maître d'œuvre. Elles devront répondre aux spécifications arrêtées avec tolérance de 6.

- Gravillons

Les gravillons silico-calcaires 4/12.5 auront un coefficient de dureté « LOS ANGELES » au plus égal à 25 et un pourcentage d'éléments concassés supérieur à 4.5.

Les gravillons durs 2/4 – 4/6.3 seront en porphyre, en éléments entièrement concassés.

Coefficient de dureté « LOS ANGELES » au plus égal à 20.

Les granulats calcaires ou de quartzite ne seront pas utilisés pour la fabrication du béton bitumineux en couche de roulement.

- Sable de rivière

Le sable de rivière sera un sable 0/4. il devra présenter un équivalent de sable, mesuré sur matériaux non séchés, au moins égal à 80.

- Sable de concassage

Le sable de concassage sera un sable de 0/2. il aura la même origine que les gravillons durs définis ci dessous.

- Filler calcaire

Il proviendra du broyage de roches calcaires. Sa finesse, mesurée au perméabilimètre de blaine, devra être comprise entre 2000 et 3000 cm² par gramme.

- Chaux

Elle sera de type W.H.N. défini par la norme NF VP.P 15310.

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION		SESSION 2008	Code	Forme	Durée	DOSSIER TECHNIQUE	Coeff.	4
CAP Constructeur de routes		Épreuve	EP 1	écrite	3H	Analyse d'une situation professionnelle	Feuille	8 / 8