

BARÈME DE CORRECTION EP2

Nombre de points	0	3	4	5	Report	
<u>1 Bordures</u>						/ 25
Déport altimétrie Tolérance 2 mm	Tolérance > 1	Tolérance +/- 1	Tolérance +/- 0,5	Tolérance		/ 5
Report altimétrique Tolérance 2 mm	Tolérance > 1	Tolérance +/- 1	Tolérance +/- 0,5	Tolérance		/ 5
Pose bordures tolérance 0 mm	Tolérance > 1	Tolérance +/- 1	Tolérance +/- 0,5	Tolérance		/ 5
Finition joints	salissures bavures aspect épaisseur		Éponge	Fer et Éponge		/ 5
Coupes à onglet tolérance 0	Tolérance +/- 0,5		Tolérance +/- 0,5	Tolérance		/ 5
<u>2 Revêtement béton</u>						/ 20
Épaisseur	Tolérance > 1	Tolérance +/- 1	Tolérance +/- 0,5	Tolérance		/ 5
Consistance	% Ciment et eau >		Volume >	Conforme		/ 5
Finition	Propreté	Balai adapté	Mauvais sens	Bon sens		/ 5
Pentes	Tolérance +/- 0,5		Tolérance +/- 0,5	Tolérance		/ 5
<u>3 Organisation</u>						/ 20
Propreté du chantier	Circulation	Ordre	Gestion déblais	Propre		/ 5
Sécurité ouvrage	N'utilise pas les moyens à disposition			Respect		/ 5
Sécurité utilisation outils	Non respect d'une règle de sécurité			En sécurité		/ 5
Utilisation des EPI	Non port d'un EPI			Respect		/ 5
					TOTAL	

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION			CAP CONSTRUCTEUR DE ROUTES		
Session 2008	Forme pratique	Durée 14 heures	EP2 - BARÈME DE CORRECTION		Feuille 1 / 1