

Session 2008

**B.T.S. GROUPE 16**

**EPREUVE ECRITE DE LANGUE VIVANTE**

**ITALIEN**

<b>Spécialités</b>
Analyses biologiques
Bioanalyses et contrôles
Biotechnologie
Esthétique-Cosmétique
Hygiène-Propreté-Environnement
Industries Céréalières
Métiers de l'eau
Qualité dans les industries alimentaires et les bio-industries

Durée : 2 heures

**LE SUJET COMPORTE 3 PAGES, NUMEROTEES DE 1 A 3**

Dictionnaire bilingue autorisé

L'usage de la calculatrice est interdit

Code sujet : LVE7

## MILANO: CHI INQUINA PAGA, COME A LONDRA. MA NOI NON SIAMO COSÌ BRITISH

*Pollution charge*: chi inquina è costretto a pagare, o chi paga è libero di inquinare? Il dilemma a Milano si scioglierà il prossimo autunno, quando verrà introdotto il ticket d'ingresso. La misura, annunciata dal sindaco Letizia Moratti in campagna elettorale, è stata approvata dalla maggioranza di centrodestra. Il ticket servirà per entrare nella cerchia dei Bastioni (la parte più centrale della città) nei giorni feriali dalle 7 alle 19. Le tariffe giornaliere sono suddivise in cinque fasce a seconda del tasso di inquinamento delle automobili. Si va da un minimo di 2 euro a un massimo di 10, le prime due classi [...] sono esenti. Per chi abita in centro sono previsti degli abbonamenti annuali da 50 a 250 euro, mentre non è ancora chiaro quanto pagheranno gli altri milanesi.

Nel centro di Milano entrano ogni giorno 89 mila macchine, di queste 45 mila dovranno pagare il pedaggio. L'obiettivo del Comune, e dell'assessore alla Mobilità e all'Ambiente Edoardo Croci che ha presentato il progetto, è convincere il 20 per cento degli automobilisti a usare tram e metrò, riducendo del 50 per cento le emissioni di Pm 10. [...]

Il modello cui si ispira la Giunta Moratti è Londra. Dove in realtà nel 2003 non è stata introdotta una *pollution charge* ma una *congestion charge*, cioè un ticket d'ingresso contro il traffico. Costa 8 euro al giorno, riguarda anche i residenti e non prevede esenzioni (se non quelle indispensabili : mezzi pubblici, d'emergenza, di servizio, per disabili). Il blog Quanteruote fa un bilancio dei risultati ottenuti e riporta che il traffico è diminuito del 15 per cento. All'entrata della City non ci sono barriere o postazioni dove pagare, ma una rete di telecamere registra le targhe e controlla se l'automobilista ha fatto il proprio dovere. In caso contrario scatta una multa di 120 sterline (circa 180 euro). I controlli sono molto rigidi, viene beccato il 90 per cento dei trasgressori.

A Milano invece verranno montati 43 varchi elettronici dotati di telecamere, a prova di furbo. Chi vorrà sfuggire ai controlli però non avrà bisogno di trasgredire. La misura è ancora sulla carta infatti, ma il festival delle deroghe è già cominciato. Prima di tutto i commercianti, che hanno fatto notare come le merci non viaggino in metropolitana e chiedono al Comune esenzioni e agevolazioni. È prevedibile che vada a finire come nelle Domeniche a piedi, con le strade piene di auto di coloro che hanno ottenuto il permesso di circolare nonostante i divieti. Da chi deve andare allo stadio per la partita, a chi svolge lavori di "pubblica utilità": artigiani, corrieri, negozianti, operatori della sanità e della pubblica amministrazione, giornalisti...

Cristina BASSI, *Panorama*, 07 Ottobre 2007

# TRAVAIL À FAIRE PAR LE CANDIDAT

## I – COMPRÉHENSION (10/20)

Faire un résumé du texte en français. (150 mots + ou - 10 %)

## II – EXPRESSION (10/20)

Répondre en italien aux questions suivantes:

1. Sono adatte agli italiani le misure prese dal comune di Milano? Perché?  
(60 mots)
2. Secondo te, si può lottare contro l'inquinamento dell'atmosfera ? (80 mots)