

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

MENTION COMPLEMENTAIRE :

MAINTENANCE DES SYSTEMES EMBARQUES DE L'AUTOMOBILE

SESSION 2009

Jury

Epreuve : E 2 Diagnostic et maintenance

Unité : U2, dominante : Motocycles

ESTIMATION DES COUTS

Établissement :

MODE DE VALIDATION :
(cocher la case correspondante)

- Contrôle en cours de formation
 Epreuve ponctuelle terminale

Education nationale	Session: 2009	Code : 010 -25507 R
Examen : M.C MAINTENANCE DES SYSTEMES EMBARQUES DE L'AUTOMOBILE. Dominante Motocycles		
Épreuve : E2 : Diagnostic et maintenance sur un système piloté en disfonctionnement		
	Durée : 6 à 8 h maxi	Coefficient : 6
		Page 1 sur 2

Chaque situation peut être mise en œuvre à moindre coût selon votre équipement en moto et en pièces défectueuses puis en travaillant par leurre sur le faisceau électrique (en apposant en série des résistances ou en le coupant).

N° de poste	Préparation du poste	Coût	N° de poste	Préparation du poste	Coût
			B.1	Panne : capteur de roue HS ou faisceau coupé ou en court circuit.	1 capteur de roue φ 120€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€
A.2	Panne : calculateur injection HS, et (ou) une pompe à essence pas alimenté (relais de pompe HS)	1 ECM φ 750€ ou 1 pompe à essence φ 200€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€			
A.3	Panne : Raccord entre le capteur de pression et la tubulure avec une prise d'air.	20 cm de tube de dépression φ 3€			
			B.4	Panne : Le transpondeur dans la clé ne correspond pas au véhicule. Prévoir une clé neuve pour l'apprentissage des clés.	1 clé programmable φ 90€
A.5	Panne : Capteur de phase HS	Capteur de phase φ 100€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€	B.5	Panne : sur l'induit (triphase) une des phases est coupée. Prévoir une batterie MF neuve.	1 batterie MF 50€ et 1 alternateur φ 300€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€
			B.7	Panne : Le moteur de CVT est en panne (mettre un isolant sous un des charbons du moteur)	fil de faisceau coupé ou R en série = 0€
A.8	Panne : entrefer trop important sur le capteur de vilebrequin.	0€			
A.9	Panne : capteur de position du système de contrôle d'échappement HS, ou circuit coupé, ou moteur du système de contrôle d'échappement défectueux. Veiller à inclure au moins 3 codes défauts (ECT, sonde O ₂ , capteur de pression absolue)	Capteur de position de valve d'échappement φ 120€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€	B.9	Panne : capteur d'angle ou de renversement H S, ou circuit du capteur coupé, ou boîtier ECM défectueux. Circuit d'alimentation en carburant partiellement obturé	1 ECM φ 750€ ou 1 TOS φ 250€ ou Bille + collier « serflex » φ 0€