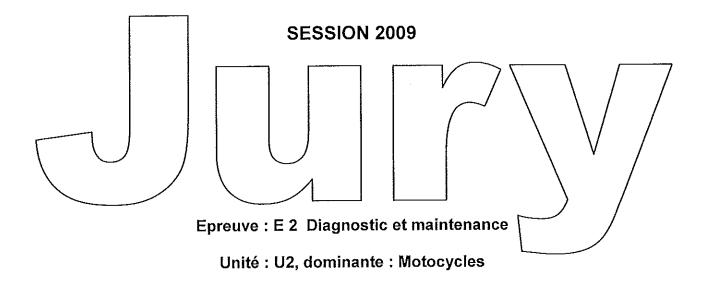
## MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE MENTION COMPLEMENTAIRE :

## MAINTENANCE DES SYSTEMES EMBARQUES DE L'AUTOMOBILE



## **ESTIMATION DES COUTS**

Établissement :		
MODE DE VALIDATION : (cocher la case correspondante)	Contrôle en cours de formation  Epreuve ponctuelle terminale	

Education nationale	Session:	2009	Code:	010 –25507 R			
Examen: M.C MAINTENANCE DES SYSTEMES EMBARQUES DE L'AUTOMOBILE. Dominante Motocycles							
Épreuve : E2 : Diagnostic et mainte	enance sur un système p	iloté en disf	onctionnement				
	Durée: 6 à 8 h max	.,	Coefficient : 6	Page 1 sur 2			

Chaque situation peut être mise en œuvre à moindre coût selon votre équipement en moto et en pièces défectueuses puis en travaillant par leurre sur le faisceau électrique (en apposant en série des résistances ou en le coupant).

	coupant).				1
N° de poste	Préparation du poste	Coût	N° de poste	Préparation du poste	Coût
pooto			B.1	Panne : capteur de roue HS ou faisceau coupé ou en court circuit.	1 capteur de roueφ 120€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€
A.2	Panne : calculateur injection HS, et (ou) une pompe à essence pas alimenté (relais de pompe HS)	1 ECM φ 750€ ou 1 pompe à essence φ 200€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€			
A.3	Panne: Raccord entre le capteur de pression et la tubulure avec une prise d'air.	20 cm de tube de dépression φ3€			
. N. 19			B.4	Panne: Le transpondeur dans la clé ne correspond pas au véhicule. Prévoir une clé neuve pour l'apprentissage des clés.	1 clé programmable φ 90€
A.5	Panne : Capteur de phase HS	Capteur de phase φ 100€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€	B.5	Panne: sur l'induit (triphasé) une des phases est coupée. Prévoir une batterie MF neuve.	1 batterie MF 50€  et 1 alternateur φ 300€  ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€
			B.7	Panne: Le moteur de CVT est en panne (mettre un isolant sous un des charbons du moteur)	fil de faisceau coupé ou R en série = 0€
A.8	Panne : entrefer trop important sur le capteur de vilebrequin.	0€			
A.9	Panne: capteur de position du système de contrôle d'échappement HS, ou circuit coupé, ou moteur du système de contrôle d'échappement défectueux. Veiller à inclure au moins 3 codes défauts (ECT, sonde O <sub>2</sub> , capteur de pression absolue)	Capteur de position de valve d'échappement φ 120€ ou fil de faisceau coupé ou R en série = 0€	B.9	Panne: capteur d'angle ou de renversement H S, ou circuit du capteur coupé, ou boiter ECM défectueux. Circuit d'alimentation en carburant obturé partiellement	1 ECM φ 750€  ou 1 TOS φ 250€  ou Bille + collier « serflex » φ 0€
•					

Examen : M.C. Mai	010 – 25207 R				
Épreuve : E2		2009	6 à 8 h maxi	Coeff: 4	Page 2 sur 2