

Mention Complémentaire
MAINTENANCE DES SYSTÈMES
EMBARQUÉS DE L'AUTOMOBILE

Dominante Motocycles

SESSION 2009

LIVRET DE SUIVI DES ACTIVITÉS
EN ENTREPRISE

Stagiaire :	Nom :
	Prénom :
	CFA ou Lycée
Établissement :	

Monsieur,

Veillez trouver ci-joint le dossier de suivi et d'évaluation de la formation en entreprise d'un apprenti ou d'un élève DE MENTION COMPLÉMENTAIRE MAINTENANCE DES SYSTEMES EMBARQUES DE L'AUTOMOBILE dominante Motocycles.

Le livret de suivi ou de liaison comprend :

- L'identification des partenaires.
- Les objectifs de la formation en entreprise (tableau des activités) à contractualiser lors de la 1^{ère} visite en entreprise et à compléter par l'apprenti et le tuteur.
- Les **8 activités détaillées** à réaliser sur l'année de formation.

Vous voudrez bien compléter la partie réservée à l'entreprise.

Chaque activité peut être évaluée plusieurs fois ; s'il y a lieu, faire une copie du document se trouvant dans le livret.

Exemple :

Période	Évaluation			
	D	C	B	A
P1				
P2				
P3				

Maîtrisé avec autonomie totale.(sans erreur)

Maîtrisé avec autonomie partielle.(sans erreur)

Possibilité avec participation.(parfois des erreurs)

Manque d'autonomie.(souvent des erreurs)

Niveau C à la première évaluation, niveau B à la troisième évaluation

- Une fiche "intégration dans le milieu professionnel" par période.
- 10 à 12 fiches de "compte rendu d'activité hebdomadaire" à compléter par l'apprenti ou l'élève et à viser par le tuteur.

La fiche de synthèse de l'évaluation de la période de formation en milieu professionnel permettant la proposition de note conjointe au jury sera renseignée lors de la dernière visite de l'équipe pédagogique. Cette proposition prend en compte :

- les compétences acquises lors des travaux réalisés en entreprise
- l'entretien avec le formateur (tuteur) de la dernière entreprise d'accueil, un professeur d'enseignement professionnel membre de l'équipe pédagogique ayant en charge la formation et le jeune.

Nous vous serions très obligé de bien vouloir compléter ce livret à l'issue de chaque période de formation.

Veillez agréer Monsieur, nos plus sincères salutations.

PÉRIODE DE FORMATION EN ENTREPRISES

- Les périodes de formation en entreprise permettent à l'élève ou à l'apprenti de :
 - Réaliser des opérations de diagnostic et de maintenance mécanique sur des véhicules et systèmes de technologie actuelle,
 - Réaliser des diagnostics instrumentés et d'effectuer des réglages et mise en conformité sur des systèmes embarqués pilotés par l'électronique,
 - Réaliser des remplacements d'organes sur des circuits électriques, hydrauliques et pneumatiques et d'effectuer les réinitialisations préconisées.
 - D'appréhender par le concret les réalités, des contraintes économiques, humaines, techniques de l'entreprise,
 - D'appréhender les contraintes liées à la sécurité, le repérage des méthodes de travail,
 - D'observer et analyser au travers de situations réelles les différents éléments d'une stratégie de qualité totale et de percevoir concrètement les coûts induits de la non-qualité,
 - D'utiliser et de valider ses acquis dans le domaine de la communication, en mettant en œuvre de véritables relations avec les différents interlocuteurs et services spécifiques,
 - De faire prendre conscience que dans l'entreprise, la compétence est le maître mot de la réussite.
- Pendant chaque période de formation en entreprise, les activités du stagiaire seront organisées et suivies par le tuteur qui assumera **la responsabilité partagée** de cette phase de formation avec l'équipe pédagogique de l'établissement de formation.
- Chaque période de formation sera sanctionnée par un bilan individuel, établi conjointement par le tuteur, l'équipe pédagogique de l'établissement scolaire, l'élève.
- La formation sera sanctionnée par un bilan individuel, établi conjointement par :
 - le tuteur,
 - l'équipe pédagogique de l'établissement de formation,
 - l'apprenti ou l'élève.

RÈGLEMENT D'EXAMEN

Mention Complémentaire							
MAINTENANCE DES SYSTÈMES							
EMBARQUES DE L'AUTOMOBILE							
Nature des épreuves		unité	Coeff.	forme	durée	forme	durée
E1 : Étude technique		U 1	3	Écrite Ponctuelle	3 h	Écrite Ponctuelle	3h maxi
E2 :Diagnostic et maintenance 1°) une situation sur un système piloté en dysfonctionnement lié à l'ensemble motopropulseur. 2°) une situation sur un système embarqué en dysfonctionnement lié aux autres fonctions du véhicule.		U 2	6	Pratique CCF		Pratique ponctuelle	4 h à 8 h maxi
E3 : Évaluation de la formation en milieu professionnel		U 3	3	Pratique CCF		Orale	30 min*

CCF : contrôle en cours de formation.

IDENTIFICATION DES PARTENAIRES

LE STAGIAIRE

NOM : _____

Prénom : _____

Né-le : _____

tél. : _____

Personne à contacter en cas de nécessité

Nom : _____

Adresse : _____

tél. : _____

Établissement de Formation

Responsables du stagiaire :

M. _____

M. _____

Qualité : ENSEIGNANTS

L'ENTREPRISE

Raison Sociale : _____

Adresse : _____

tél. : _____ Fax : _____

Responsable du stagiaire : _____ Qualité : _____

Période de formation

Du : _____ Au : _____

L'ENTREPRISE

Raison sociale : _____

Adresse : _____

Tél. : _____ Fax : _____

Responsable du stagiaire : Mr _____ Qualité : _____

Période de formation

Du : _____ Au : _____

TABLEAU DES ACTIVITÉS A RÉALISER EN ENTREPRISES

Dominante Motocycles

Activités	TRAVAIL A RÉALISER	barème			
		Niveau			Note
		-	→	+	
1	PRÉPARER LES INTERVENTIONS LIÉES AUX DIFFÉRENTES ACTIVITÉS EN: <ul style="list-style-type: none"> - Collectant les données techniques, - Renseignant le contrat de réparation ou la fiche de travail - Organisant le poste de travail, - Effectuant le tri sélectif des déchets, - Fournissant les éléments nécessaires à la facturation, - Rendant compte au client ou à l'entreprise. - Respectant les règles de sécurité. 				
2	RÉALISER UNE INTERVENTION SUR TOUS TYPES DE MOTORISATION (Distribution, refroidissement, périphériques moteur...) <ul style="list-style-type: none"> - Mettant en œuvre le matériel d'intervention, - Réalisant l'intervention en conformité 				
3	RÉALISER UNE INTERVENTION SUR UN CIRCUIT DE CHARGE DEMARRAGE <ul style="list-style-type: none"> - Mettant en œuvre le matériel d'intervention, - Réalisant l'intervention en conformité 				
4	RÉALISER UNE INTERVENTION SUR DES SYSTEMES PILOTES (Injection, allumage, dépollution ...) : <ul style="list-style-type: none"> - Mettant en œuvre le matériel d'intervention, - Réalisant l'intervention en conformité. 				
5	RÉALISER UNE INTERVENTION SUR DIFFERENTS SYSTEMES DE TRANSMISSIONS PILOTEES . <ul style="list-style-type: none"> - Réalisant un diagnostic complet sur l'état du dispositif en utilisant les outils adaptés - Réalisant l'intervention en conformité avec les préconisations du constructeur (paramétrages et réinitialisations). 				
6	RÉALISER UNE INTERVENTION SUR SYSTEMES DE SECURITE ET TENUE DE ROUTE (Suspension, direction, trajectoire, surveillance) : <ul style="list-style-type: none"> - Mettant en œuvre le matériel d'intervention, - Réalisant l'intervention en conformité. 				
7	RÉALISER UNE INTERVENTION SUR UN SYSTEME DE FREINAGE ET ASSISTANCE (ABS ...) : <ul style="list-style-type: none"> - Réalisant un diagnostic complet sur l'état du dispositif en utilisant les outils adaptés - Réalisant l'intervention en conformité avec les préconisations du constructeur (paramétrages et réinitialisations). 				
8	RÉALISER UNE INTERVENTION SUR CIRCUITS ELECTRIQUES ET MONTAGES OPTIONNELS (Poignées chauffantes, alarme, périphéries du véhicule) <ul style="list-style-type: none"> - Réalisant un diagnostic complet sur l'état du dispositif en utilisant les outils adaptés - Réalisant l'intervention en conformité avec les préconisations du constructeur (paramétrages et réinitialisations). 				

Nota : Il n'y a pas d'ordre dans la réalisation des activités. Il est souhaitable que l'élève ait eu la possibilité de réaliser plusieurs fois chacune d'entre elles.

Ce sont des exemples de Activités à réaliser en entreprise, la liste n'est pas exhaustive.

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activité 1	Évaluée le :									
PRÉPARER LES INTERVENTIONS LIÉES AUX DIFFÉRENTES ACTIVITÉS										
CRITÈRES D'ÉVALUATION DU TRAVAIL RÉALISÉ										
	D Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	C Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	B Maîtrisé avec autonomie partielle. (sans erreur)	A Maîtrisé avec autonomie totale. (sans erreur)						
11	Accueillir courtoisement un client et renseigner la fiche de travail ou l'OR									
12	Collecter les informations nécessaires aux interventions									
13	Effectuer un compte rendu oral adapté de son intervention au client ou au responsable									
13	Renseigner les documents de suivi sans oublier.									
13	Signaler les anomalies constatées									
14	Conseiller techniquement un client									
41	Contrôler et valider le travail effectué									
31	Mettre en œuvre les matériels et outillages d'intervention en conformité									
41	Respecter les règles d'hygiène et de sécurité durant toute l'intervention.									
31	Effectuer rationnellement le tri sélectif des déchets.									
43	Respecter la démarche qualité de l'entreprise									

Observations du tuteur :

Compétences abordées :

C 1.1, C 1.2, C 1.3, C 1.4, C 3.1, C 4.1, C 4.3.

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activités 2	Évaluée le :							
RÉALISER UNE INTERVENTION SUR TOUS TYPES DE MOTORISATION (Distribution, refroidissement, périphériques moteur...)								
CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ								
D	C	B	A		D	C	B	A
Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	Maîtrisé avec autonomie partielle.(sans erreur)	Maîtrisé avec autonomie totale.(sans erreur)					
32	Respecter les procédures du constructeur ou méthode fournie							
33	Signaler les anomalies périphériques constatées en cours d'intervention.							
33	Effectuer les contrôles et mesures.							
23	Analyser les valeurs relevées, identifier l'élément défaillant							
34	Mettre en conformité avec les normes en vigueur							
41	Contrôler et valider la qualité de l'intervention							

Partie à renseigner par le stagiaire :

Indiquez combien de fois vous avez réalisé cette tâche :

Indiquez les difficultés rencontrées :

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu succinct de la tâche réalisée (déroulement, contexte, matériel, ...)

.....

.....

.....

.....

Observations du tuteur :

.....

.....

.....

.....

Compétences abordées :

C 2.3, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 4.1

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activité 3	Évaluée le :							
REALISER UNE INTERVENTION SUR UN CIRCUIT DE CHARGE DEMARRAGE								
CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ								
D Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	C Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	B Maîtrisé avec autonomie partielle. (sans erreur)	A Maîtrisé avec autonomie totale. (sans erreur)		D	C	B	A
22	Mettre en œuvre la procédure ou méthode de diagnostic.							
23	Analyser les valeurs relevées, identifier l'élément défaillant.							
32	Déposer, reposer les sous-ensembles ou composants en conformité							
34	Mettre le GMP en conformité avec les préconisations							
41	Contrôler et valider la qualité de l'intervention							
35	Effectuer les configurations et paramétrages							
<u>Partie à renseigner par le stagiaire :</u>								
Indiquez combien de fois vous avez réalisé cette tâche :								
Indiquez les difficultés rencontrées :								
.....								
.....								
.....								
Effectuez un compte rendu succinct de la tâche réalisée (déroulement, contexte, matériel, ...)								
.....								
.....								
.....								
<u>Observations du tuteur :</u>								
Compétences abordées :				C 2.2, C 2.3, C 3.2, C 3.4, C 3.5, C 4.1				

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activité 4	Évaluée le :							
REALISER UNE INTERVENTION SUR DES SYSTEMES PILOTES (Injection, allumage, dépollution ...)								
CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ								
D Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	C Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	B Maîtrisé avec autonomie partielle.(sans erreur)	A Maîtrisé avec autonomie totale.(sans erreur)		D	C	B	A
31	Respecter les procédures du constructeur ou méthode fournie							
34	Signaler les anomalies périphériques constatées en cours d'intervention.							
33	Effectuer les contrôles et mesures en mettant en œuvre des outils de diagnostic instrumentés.							
25	Identifier les éléments à remplacer							
35	Effectuer les réinitialisations et paramétrages							
41	Contrôler et valider la qualité de l'intervention							
35	Effectuer les configurations et paramétrages							
Partie à renseigner par le stagiaire :								
Indiquez combien de fois vous avez réalisé cette tâche :								
Indiquez les difficultés rencontrées :								
.....								
.....								
.....								
Effectuez un compte rendu succinct de la tâche réalisée (déroulement, contexte, matériel, ...)								
.....								
.....								
.....								
Observations du tuteur :								
Compétences abordées :				C 2.5, C 3.1, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1				

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activité 5 Évaluée le :

RÉALISER UNE INTERVENTION SUR DIFFERENTS SYSTEMES DE TRANSMISSIONS PILOTEES

CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ

	D Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	C Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	B Maîtrisé avec autonomie partielle.(sans erreur)	A Maîtrisé avec autonomie totale.(sans erreur)		D	C	B	A
32	Respecter les procédures du constructeur ou méthode fournie								
34	Signaler les anomalies périphériques constatées en cours d'intervention.								
33	Effectuer les contrôles et mesures en mettant en œuvre des outils de diagnostic instrumentés.								
25	Identifier les éléments à remplacer								
35	Déposer et reposer les éléments, effectuer les purges en conformité								
35	Effectuer les configurations et paramétrages								
41	Contrôler et valider la qualité de l'intervention								

Partie à renseigner par le stagiaire :

Indiquez combien de fois vous avez réalisé cette tâche :

Indiquez les difficultés rencontrées :

.....

.....

.....

Effectuez un compte rendu succinct de la tâche réalisée (déroulement, contexte, matériel, ...)

.....

.....

.....

.....

Observations du tuteur :

.....

.....

.....

.....

Compétences abordées :

C 2.5, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activité 6	Évaluée le :					
RÉALISER UNE INTERVENTION SUR SYSTEMES DE SECURITE ET TENUE DE ROUTE (Suspension, direction, trajectoire, surveillance)						
CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ						
	D Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	C Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	B Maîtrisé avec autonomie partielle. (sans erreur)	A Maîtrisé avec autonomie totale. (sans erreur)		
					D	C
32	Respecter les procédures du constructeur ou méthode fournie				■	
34	Signaler les anomalies périphériques constatées en cours d'intervention.				■	
33	Effectuer les contrôles et mesures en mettant en œuvre des outils de diagnostic instrumentés.				■	
25	Identifier les éléments à remplacer				■	
35	Déposer et reposer les éléments défectueux.				■	
35	Effectuer les configurations et paramétrages				■	
41	Contrôler et valider la qualité de l'intervention				■	
Partie à renseigner par le stagiaire :						
Indiquez combien de fois vous avez réalisé cette tâche :						
Indiquez les difficultés rencontrées :						
Effectuez un compte rendu succinct de la tâche réalisée (déroulement, contexte, matériel, ...)						
Observations du tuteur : 						
Compétences abordées :			C 2.5, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1			

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activité 7	Évaluée le :					
RÉALISER UNE INTERVENTION SUR UN SYSTEME DE FREINAGE ET ASSISTANCE (ABS ...)						
CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ						
	D Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	C Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	B Maîtrisé avec autonomie partielle. (sans erreur)	A Maîtrisé avec autonomie totale. (sans erreur)		
					D	C
32	Respecter les procédures du constructeur ou méthode fournie				■	
34	Signaler les anomalies périphériques constatées en cours d'intervention.				■	
33	Effectuer les contrôles et mesures en mettant en œuvre des outils de diagnostic instrumentés.				■	
33	Effectuer les contrôles et mesures hydrauliques				■	
25	Identifier les éléments à remplacer				■	
35	Déposer et reposer les éléments défaillants, effectuer le remplacement du fluide.				■	
35	Effectuer les configurations et paramétrages				■	
41	Contrôler et valider la qualité de l'intervention				■	
<i>Partie à renseigner par le stagiaire :</i>						
Indiquez combien de fois vous avez réalisé cette tâche :						
Indiquez les difficultés rencontrées :						
.....						
.....						
.....						
Effectuez un compte rendu succinct de la tâche réalisée (déroulement, contexte, matériel, ...)						
.....						
.....						
.....						
<u>Observations du tuteur :</u>						
Compétences abordées :			C 2.5, C 3.2, C 3.3, C 3.4, C 3.5, C 4.1			

SUIVI DES ACTIVITÉS

Activité 8	Évaluée le :					
RÉALISER UNE INTERVENTION SUR CIRCUITS ELECTRIQUE ET MONTAGES OPTIONNELS (Poignées chauffantes, alarme, périphéries du véhicule)						
CRITÈRES D'ÉVALUATIONS DU TRAVAIL RÉALISÉ						
	D Non maîtrisé, pas d'autonomie. (souvent des erreurs)	C Non maîtrisé, possibilité avec participation. (parfois des erreurs)	B Maîtrisé avec autonomie partielle.(sans erreur)	A Maîtrisé avec autonomie totale.(sans erreur)		
					D	C
					B	A
32	Respecter les procédures du constructeur ou méthode fournie					
24	Signaler les anomalies périphériques constatées en cours d'intervention.					
33	Effectuer les contrôles et mesures en mettant en œuvre des outils de diagnostic instrumentés.					
25	Identifier les éléments à remplacer					
35	Déposer et reposer les éléments défectueux,					
35	Effectuer les configurations et paramétrages					
41	Contrôler et valider la qualité de l'intervention					
Partie à renseigner par le stagiaire :						
Indiquez combien de fois vous avez réalisé cette tâche :						
Indiquez les difficultés rencontrées :						
Effectuez un compte rendu succinct de la tâche réalisée (déroulement, contexte, matériel, ...)						
Observations du tuteur : 						
Compétences abordées :			C 2.4, C 2.5, C 3.2, C 3.3, C 3.5, C 4.1			

INTÉGRATION DANS L'ENTREPRISE

INTÉRÊT PORTÉ AU TRAVAIL	Période			
	1	2	3	
Exécute sans intérêt				
Montre peu d'intérêt				
Montre un intérêt moyen				
Se passionne				
S'intéresse et se perfectionne				

COMPRÉHENSION	Période			
	1	2	3	
Des difficultés				
Comprend lentement				
Comprend moyennement				
Comprend bien				
Comprend remarquablement				

ESPRIT D'INITIATIVE	Période			
	1	2	3	
Attend tout des autres				
Peu d'esprit d'initiative				
Esprit d'initiative moyen				
Impliqué				
Porté à agir, à proposer				

SENS DE L'ORGANISATION	Période			
	1	2	3	
Mal organisé				
Peu d'ordre et de méthode				
Moyennement organisé				
Bonne organisation				
Très bien organisé				

NIVEAU D'ACTIVITÉ	Période			
	1	2	3	
Aucune activité				
Activité faible, irrégulière				
Activité moyenne				
Bonne activité				
Très actif, rayonnant				

HABILITÉ	Période			
	1	2	3	
Souvent maladroit				
Parfois maladroit				
Habilité moyenne				
Habilité convenable				
Très habile				

QUALITÉ DU TRAVAIL	Période			
	1	2	3	
Aucune qualité				
Niveau de qualité insuffisant				
Niveau de qualité passable				
Bon niveau de qualité				
Excellente qualité				

SOCIABILITÉ	Période			
	1	2	3	
Indiscipliné				
Ne s'intègre pas				
S'intègre difficilement				
Accepte les règles du groupe				
Excellente intégration				

COMPORTEMENT	Période			
	1	2	3	
Irrespectueux, négligé				
Parfois à reprendre				
Correct				
Bon niveau de comportement				
Irréprochable				

PONCTUALITÉ, ASSIDUITÉ	Période			
	1	2	3	
Peu assidu, en retard régulièrement				
Parfois des retards et des absences				
Convenable				
Bonne assiduité et ponctualité				
Irréprochable				

ATTESTATION DE FORMATION EN ENTREPRISE

Je soussigné M

Certifie que M

Élève ou apprenti au :

A effectué ses périodes de formation dans le cadre de sa préparation au diplôme de :

MENTION COMPLÉMENTAIRE

MAINTENANCE DES SYSTÈMES EMBARQUÉS DE L'AUTOMOBILE

Première période du au

Deuxième période du au

Troisième période du au

Cachet de l'entreprise de la 1 ^{ère} période	Signature du Chef d'entreprise

ATTESTATION DE FORMATION EN ENTREPRISE

Je soussigné M

Certifie que M

Élève ou apprenti au :

A effectué ses périodes de formation dans le cadre de sa préparation au diplôme de :

MENTION COMPLÉMENTAIRE

MAINTENANCE DES SYSTÈMES EMBARQUÉS DE L'AUTOMOBILE

(Dominante motocycles)

Première période du au

Deuxième période du au

Troisième période du au

Cachet de l'entreprise de la 2 ^{ème} période	Signature du Chef d'entreprise