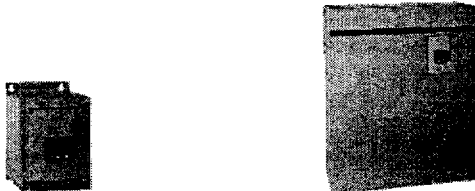


Démarrateurs-ralentisseurs progressifs  
Altistart 48  
Alimentation 230...415 V

encombrements	(L x H x P en mm)
ATS48D17Q...D47Q	160 x 275 x 190
ATS48D62Q...C11Q	190 x 290 x 235
ATS48C14Q...C17Q	200 x 340 x 265
ATS48C21Q...C32Q	320 x 380 x 265
ATS48C41Q...C68Q	400 x 670 x 300
ATS48C79Q...M12Q	770 x 880 x 315

Démarrateurs de 3 à 630 kW (230...415 V) ▶60520◀



tension d'alimentation types d'applications	230...415 V CA (1)	
tension d'alimentation du contrôle du démarreur	220...415 V CA	option (2)
protections	degré de protection	IP 20 : démarreurs ATS48D17e à ATS48C11e IP 00 : démarreurs ATS48C14e à ATS48M12e
	protection thermique du moteur	classe 10 classe 20
CEM	classe A	sur tous les démarreurs
	classe B	sur tous les démarreurs jusqu'à 170 A
mode de démarrage	contrôle de couple (système breveté TCS : Torque Control System)	
entrées / sorties	entrées analogiques	1 sonde PTC
	entrées logiques	4 entrées logiques dont 2 configurables
	sorties logiques	2 sorties logiques configurables
	sorties analogiques	1 sortie analogique
	sorties à relais	3 sorties relais dont 2 configurables
dialogue	terminal intégré, déporté ou atelier logiciel PowerSuite (3)	
communication (4)	intégrée	Modbus
	en option	DeviceNet, Ethernet TCP/IP, Fipic, Profibus DP

puissance moteur 230 V (kW)	400 V (kW)	courant nominal (A)		
3	5,5	12 A	-	ATS48D17Q
4	7,5	17 A	ATS48D17Q	ATS48D23Q
5,5	11	22 A	ATS48D23Q	ATS48D32Q
7,5	15	32 A	ATS48D32Q	ATS48D38Q
9	18,5	38 A	ATS48D38Q	ATS48D47Q
11	22	47 A	ATS48D47Q	ATS48D62Q
15	30	62 A	ATS48D62Q	ATS48D75Q
18,5	37	75 A	ATS48D75Q	ATS48D88Q
22	45	88 A	ATS48D88Q	ATS48C11Q
30	55	110 A	ATS48C11Q	ATS48C14Q
37	75	140 A	ATS48C14Q	ATS48C17Q
45	90	170 A	ATS48C17Q	ATS48C21Q
55	110	210 A	ATS48C21Q	ATS48C25Q
75	132	250 A	ATS48C25Q	ATS48C32Q
90	160	320 A	ATS48C32Q	ATS48C41Q
110	220	410 A	ATS48C41Q	ATS48C48Q
132	250	480 A	ATS48C48Q	ATS48C59Q
180	315	590 A	ATS48C59Q	ATS48C68Q
-	355	680 A	ATS48C68Q	ATS48C79Q
220	400	790 A	ATS48C79Q	ATS48M10Q
250	500	1000 A	ATS48M10Q	ATS48M12Q
355	630	1200 A	ATS48M12Q	-

(1) Possibilité de connexion du démarreur dans le couplage triangle du moteur  
(2) Temps de démarrage supérieur à 30 secondes (véhicules, machines à forte inertie et compresseurs)  
(3) (4) Logiciel PowerSuite et protocoles de communication, voir pages E246 et E247.



Telematlog - Automatismes & Contrôle 2007



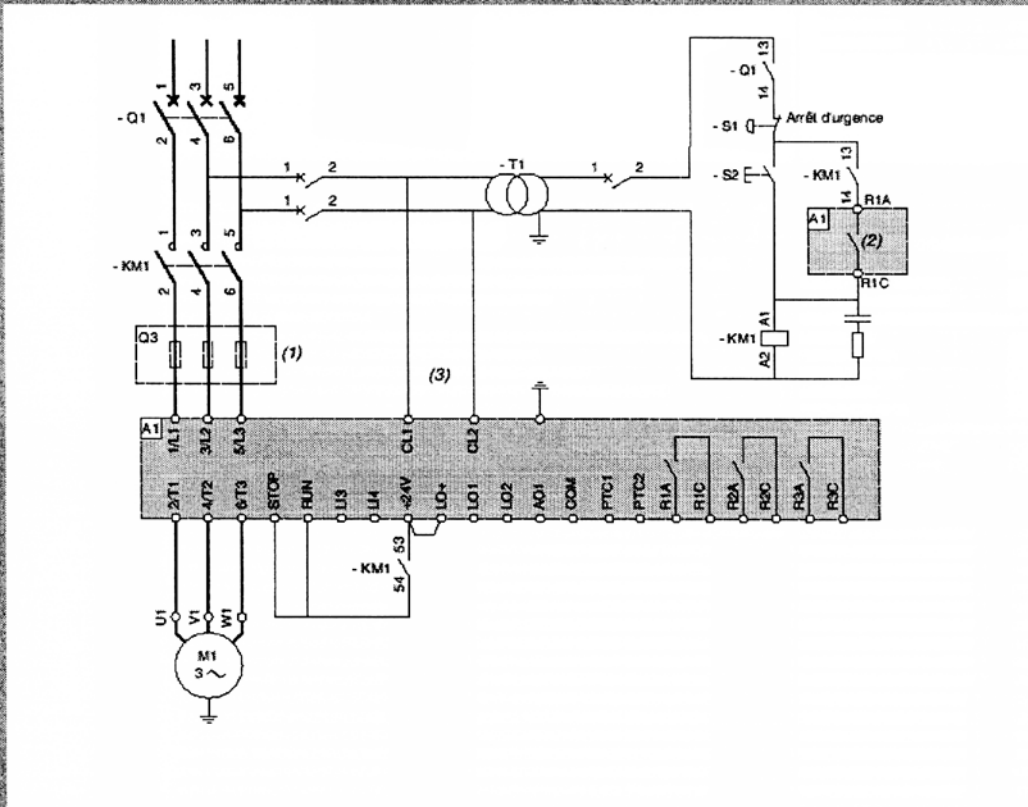
## Annexe 6

**E214** Démarreurs progressifs  
et variateurs de vitesse  
Altistart 48

## Démarreurs-ralentisseurs progressifs Altistart 48 Schémas (exemples)

### Altistart 48 ▶60520◀

Schéma d'application conseillé pour 1 sens de marche avec contacteur de ligne en coordination type 1 et type 2.



(1) Pour coordination type 2 (selon IEC 60947-4-2), ajouter des fusibles ultra-rapides pour assurer la protection du démarreur en cas de court-circuit.  
(2) Attribuer le relais R1 à "arrêt d'urgence". Attention aux angles d'empiètement des contacts (1,2 A en 230 V charge inductive), les relais pour les contacteurs de fort calibre.  
(3) Insérer un transformateur si la tension réseau est différente de la tension d'alimentation définie pour le contrôle.

Faire le choix des constituants à associer, suivant les repères page E215, dans les tableaux d'associations page E213.

#### Type de coordination

La norme définit des essais à différents niveaux d'intensité, essais qui ont pour but de placer l'appareillage dans des conditions extrêmes. Selon l'état des constituants après un essai de court-circuit, la norme définit deux types de coordination :

- coordination type 1 : il est accepté une détérioration du contacteur et du démarreur sous deux conditions :
  - aucun risque pour l'opérateur
  - les éléments autres que le contacteur et le démarreur ne doivent pas être endommagés (la maintenance est obligatoire après le court-circuit)
- coordination type 2 : il est seulement admis une légère soudure des contacts du contacteur, s'ils sont facilement séparables, et non destruction du démarreur. Après essais de coordination type 2, les fonctions des appareillages de protection et de commande sont opérationnelles. Après le remplacement des fusibles, vérifier le contacteur.

Note : le démarreur assure la protection du moteur et des câbles contre les surcharges. Si cette protection est supprimée, il faut prévoir une protection thermique externe.



Tele: azilog - Automatismes & Contrôle 2007

www.schneider-electric.fr