

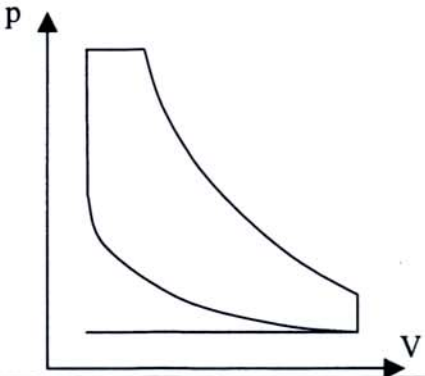


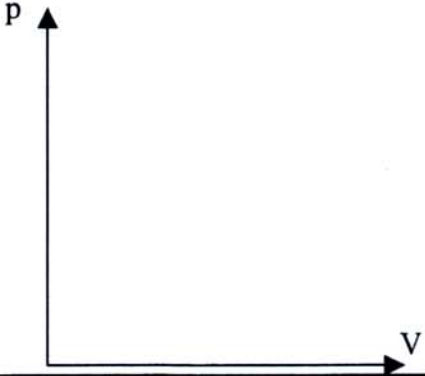


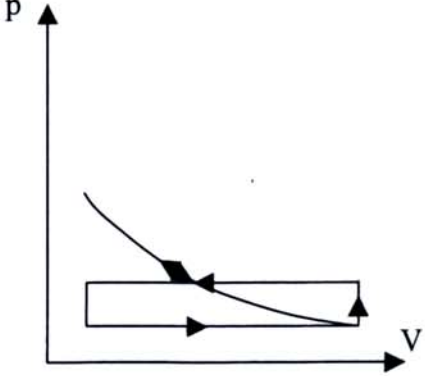


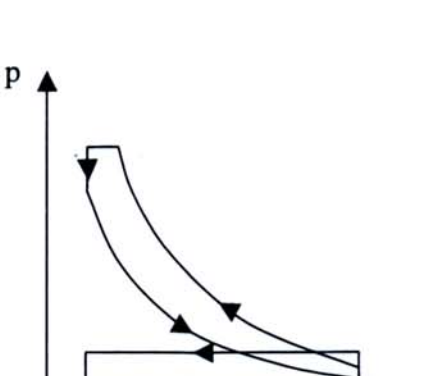


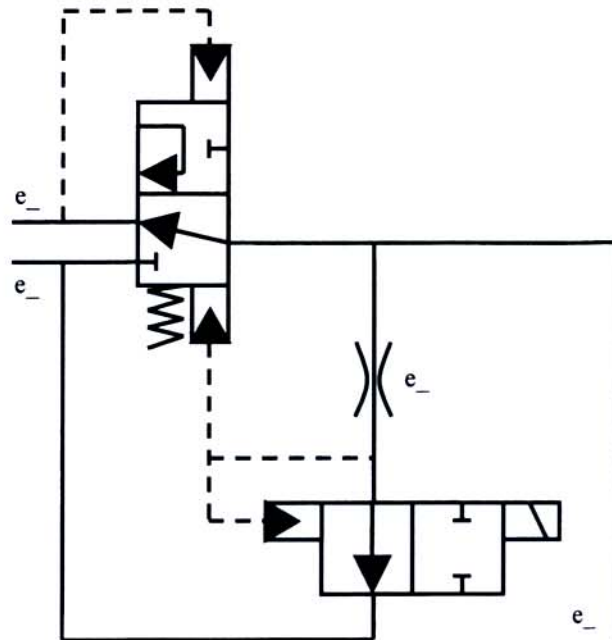
**SYSTEME DE FREIN MOTEUR OPTIBRAKE - DOSSIER REponses**

**3. Etude thermodynamique d'un moteur doté de l'Optibrake**

Cas 1								
	$W_{\text{cycle 1}}$					>0	=0	<0
	Cycle					moteur	récepteur	nul
Cas 2								
	$W_{\text{cycle 2}}$					>0	=0	<0
	Cycle					moteur	récepteur	nul
Cas 3								
	$W_{\text{cycle 3}}$					>0	=0	<0
	Cycle					moteur	récepteur	nul
	$W_{\text{cycle 3}}$	$W_{\text{cycle 3}}$				$W_{\text{cycle 3}}$	$W_{\text{cycle 3}}$	$W_{\text{cycle 3}}$
Cas 4								
	$W_{\text{cycle 4}}$					>0	=0	<0
	Cycle					moteur	récepteur	nul
	$W_{\text{cycle 4}}$	$W_{\text{cycle 4}}$				$W_{\text{cycle 4}}$	$W_{\text{cycle 4}}$	$W_{\text{cycle 4}}$
	Phase 1-2 :							
Phase 3-4-5 :								

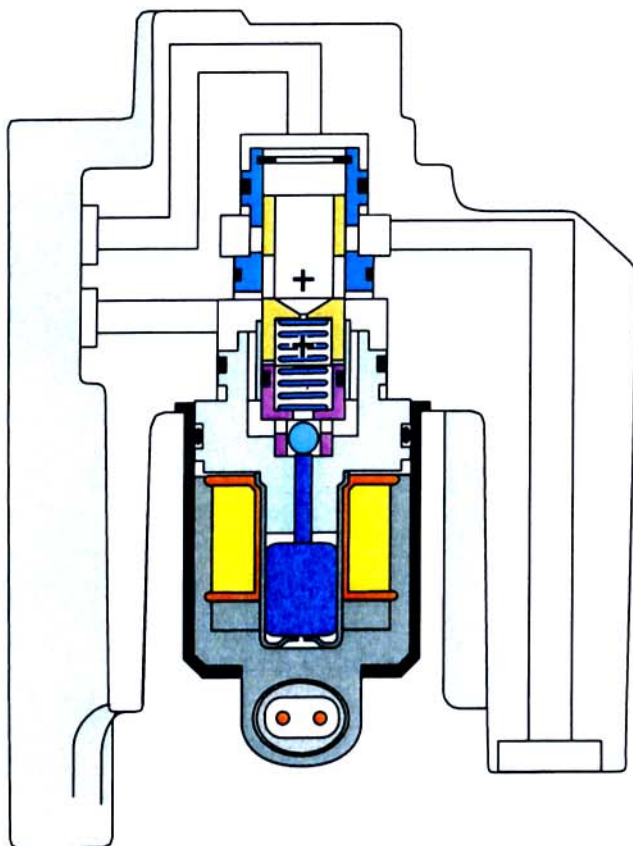
#### 4. Fonctionnement de l'électrovanne de commande.

##### 4.1 Schéma hydraulique

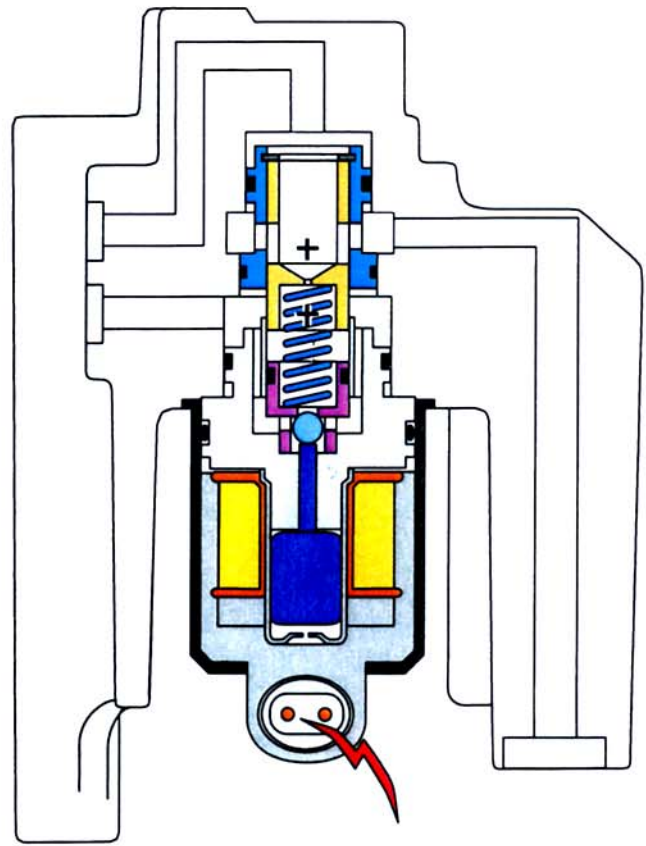


##### 4.2

Moteur tournant, Optibrake désactivé,  
régulation à 1 bar



Moteur tournant, Optibrake activé

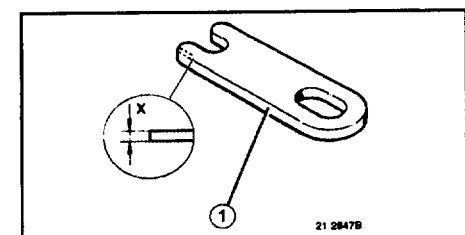
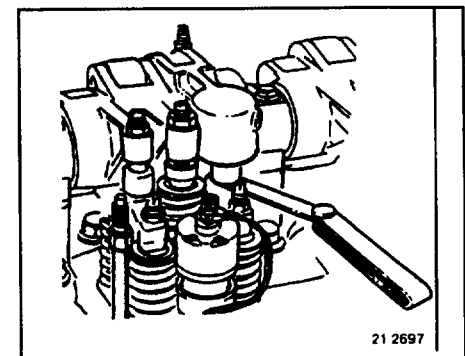
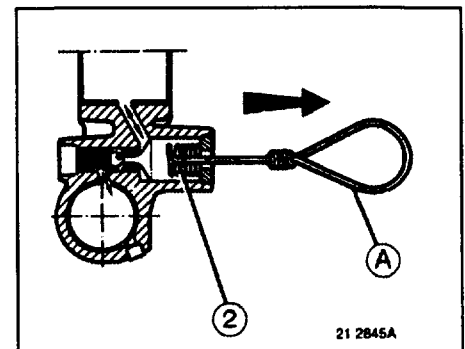
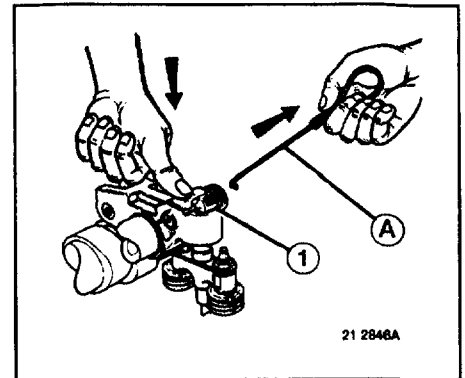


**Tableau récapitulatif**

Origine du problème		Conséquence	Symptômes	Vérifications ou mesures
<b>Arbre à cames</b>	Usure des bossages Optibrake (3) et (4)	Ouverture Optibrake des soupapes nulle		
<b>Electrovanne</b>	Solénoïde (e7) hors-service	Disfonctionnement électrovanne		Valeur pression $p_1 =$
	Orifice (e10) bouché	Disfonctionnement électrovanne		Valeur pression $p_1 =$
<b>Culbuteur et vérin</b>		Pas de levée Optibrake sur un cylindre	Baisse de puissance de freinage en position 2 (Optibrake)	Aucune vérification possible sans démontage.

**6. Réglage du jeu aux soupapes d'échappement spécifique à l'Optibrake.**

- Avant d'effectuer le réglage,...



- Contrôler à nouveau le jeu entre l'étrier et l'embout du piston de culbuteur.

