



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Bordeaux pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Campagne 2009

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Brevet de Technicien Supérieur**COMMERCE INTERNATIONAL
à référentiel commun européen****U61 – Montage des opérations d'import-export****Durée : 4 heures****Coefficient : 4****L'utilisation d'une calculatrice réglementaire est autorisée.**

Calculatrice électronique de poche – y compris programmable, alphanumérique ou à écran graphique, – à fonctionnement autonome, non imprimante, autorisée conformément à la circulaire n° 99-186 du 16 novembre 1999.

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout autre matériel électronique est rigoureusement interdit.

Le candidat est invité à vérifier qu'il est en possession des pages 1/15 à 15/15.

Il est demandé au candidat de se situer dans le contexte des données présentées et d'exposer ses solutions avec concision et rigueur en prenant soin de justifier sa démarche.

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement dans sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence.

N.B. : Hormis l'en-tête détachable, la copie que vous rendrez ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc.

RDM SPARCRAFT

Depuis plus de trente ans, la société Rochelaise de Mâts (RDM) Sparcraft symbolise l'excellence et l'innovation dans l'industrie nautique. Elle est spécialisée dans la recherche, la conception et la fabrication des mâts, bômes et gréements de très haute qualité pour des bateaux allant de 6 à 30 mètres.

L'entreprise dispose de capacités de production importantes (plus de 6 000 mâts par an) grâce à des moyens d'études et de fabrication intégrés, à des équipes expérimentées et à quatre sites de fabrication : La Rochelle (Périgny), St Vaast-la-Hougue, Theix ainsi que Charlotte NC aux États-Unis.

Ses produits occupent régulièrement les premières places en compétition et sont choisis avec confiance par les plus grands constructeurs nautiques au monde. Ce rayonnement international est étayé par un réseau important de distributeurs.

80 % de la production est exportée vers l'Europe, les États-Unis, l'Afrique du Sud, la Nouvelle Zélande, l'Australie, la Turquie, les Caraïbes.

Les besoins d'armement en mâture des maxi-yachts nécessitent une prise en charge particulière et RDM Sparcraft assure également l'ingénierie technique et commerciale de ces projets : mâtures de super yachts de course ou de grande croisière.

RDM Sparcraft emploie 95 salariés et l'importance des flux import et export a justifié la création d'un service transports ainsi que d'un département achats.

Depuis 1996, l'entreprise fait partie du groupe Losange. Spécialisé dans l'équipement pour le nautisme, le groupe se place au deuxième rang mondial des fabricants de mâts et d'enrouleurs. Outre RDM Sparcraft à La Rochelle, il comprend quatre sociétés complémentaires : Facnor, Sparcraft Rigging, Esim (France), ainsi que Charleston Spar (États-Unis).



PREMIÈRE PARTIE : gestion des importations

Importation des États-Unis (Annexes 1 et 2)

RDM Sparcraft importe des pièces détachées en aluminium destinées à la fabrication des mâts. Toutes les marchandises importées des États-Unis sont assurées dans le cadre d'une police globale souscrite à l'année. L'un des fournisseurs est l'une de ses sociétés sœurs, Charleston Spar Inc située aux États-Unis à Charlotte NC (Caroline du Nord).

TRAVAIL À FAIRE

- 1.1 Présentez les avantages et les inconvénients de l'incoterm retenu sur la facture n° 26366.
- 1.2 Analysez les modalités de règlement figurant sur la facture n° 26366.
- 1.3 Pour cette importation, RDM Sparcraft a accepté la proposition d'un transitaire. Calculez le montant de la liquidation douanière.
- 1.4 Précisez le régime douanier qui sera affecté à la marchandise entre Roissy et Périgny.

Choix d'une solution transport (Annexe 3)

Deux mois plus tard, RDM Sparcraft passe une nouvelle commande de pièces détachées à ce fournisseur. Il s'agit cette fois de 1 230 kilos de pièces nécessaires à la fabrication de mâts destinés à de très grands yachts de luxe.

Le service production indique que les pièces doivent être arrivées au plus tard le 4 février.

RDM Sparcraft demande à deux transitaires, Röhlig France SA et Alpina, de proposer des offres tarifaires pour cette importation. Röhlig est une société de petite taille avec laquelle il est possible de suivre les dossiers de très près. Alpina est une entreprise plus importante.

Les pièces seront emballées dans des cartons, eux-mêmes posés sur des palettes en plastique. Le tout est recouvert d'un film de protection avant groupage dans des conteneurs.

TRAVAIL À FAIRE

- 1.5 Comparez dans un tableau les propositions des deux transitaires selon les critères qui vous paraissent pertinents. Concluez en proposant la solution que vous choisiriez. Justifiez votre réponse.

Les mâts dans lesquels ces pièces vont être montées seront exportés en totalité vers la Nouvelle-Zélande.

TRAVAIL À FAIRE

- 1.6 Plutôt que l'importation définitive, indiquez le régime douanier qui pourrait être avantageux pour RDM Sparcraft. Justifiez votre réponse.

Choix d'un fournisseur (Annexe 4)

Depuis plusieurs années, RDM Sparcraft achète la visserie en inox nécessaire au montage des mâts exclusivement à un fournisseur belge. Le service achats se renseigne sur les possibilités de travailler avec d'autres fournisseurs.

CIE601E

TRAVAIL À FAIRE

- 1.7 Précisez les moyens qui vous semblent adaptés pour effectuer cette recherche de nouveaux fournisseurs.

Le service achats reçoit une proposition venant d'un fournisseur chinois Tianjin Xin.

TRAVAIL À FAIRE

- 1.8 Calculez le coût de revient unitaire du produit pour RDM Sparcraft si ce fournisseur était choisi.
- 1.9 Comparez, dans un tableau, les conditions proposées par le fournisseur belge actuel avec celles du fournisseur chinois en tenant compte de tous les éléments qui vous semblent pertinents. Concluez en précisant si vous proposez ou non de changer de fournisseur.

DEUXIÈME PARTIE : l'exportation de mâts vers Taiwan

Logistique transport (Annexes 5, 6 et 7)

La société RDM Sparcraft reçoit de son agent en Asie, une demande d'offre d'un client taïwanais. Ce client souhaite connaître votre prix CIF Kaohsiung. Mme Turpin, responsable logistique, contacte son transitaire pour disposer des éléments nécessaires à cette expédition.

TRAVAIL À FAIRE

- 2.1 Calculez le coût en euros des prestations logistiques pour une vente CIF Kaohsiung. Vous utiliserez le cours 1 EUR = 1,4814 USD

Modalités de paiement (Annexes 8, 9 et 10)

Il est prévu dans les conditions générales de vente export de RDM Sparcraft un paiement par crédit documentaire irrévocable non confirmé payable par négociation. La banque notificatrice transmet au service export de RDM Sparcraft, l'avis d'ouverture reçu de la banque OVERSEAS CHINESE BANK. Après vérification, aucun problème n'est décelé.

TRAVAIL À FAIRE

- 2.2 Indiquez les tâches à effectuer par RDM Sparcraft découlant de l'avis d'ouverture reçu. Vous préciserez en particulier les documents à produire.
- 2.3 Dans le cadre précis de cette demande, indiquez les avantages et les inconvénients du choix de cette modalité de paiement par RDM Sparcraft.

Le 13 octobre 2008, la banque notificatrice contacte le service export. Certains documents ont été présentés non conformes.

CIE601E

TRAVAIL À FAIRE

- 2.4 Analysez la conséquence de la remise par l'exportateur à la banque notificatrice de documents non conformes.
- 2.5 Justifiez l'attitude de RDM Sparcraft de donner son accord pour transmettre ces documents en l'état à la banque émettrice.

La direction générale du groupe Losange, dont fait partie RDM Sparcraft, envisage de modifier ses habitudes en termes de conditions de règlement. Elle souhaite désormais imposer à certains de ses clients, qui réglaient jusqu'à présent par crédit documentaire, un paiement avant expédition par virement SWIFT.

TRAVAIL À FAIRE

- 2.6 Exposez les raisons qui peuvent conduire à ce changement. Vous explicitez, en particulier, les avantages par rapport au crédit documentaire préalablement utilisé.

Survenance d'une avarie

À l'arrivée des marchandises dans les entrepôts du client chinois, un colis contenant une tringote était manquant. Or sur le connaissement maritime, aucune réserve n'était émise. Votre agent vous joint immédiatement à la demande de son client Young.

TRAVAIL À FAIRE

- 2.7 Listez les démarches à effectuer par l'acheteur à l'arrivée.
- 2.8 Indiquez l'attitude que RDM Sparcraft pourrait adopter vis à vis de son client. Justifiez votre proposition.

BARÈME

Première partie : gestion des importations	40 points
Deuxième partie : gestion des exportations	40 points
Total	80 points

Liste des annexes

Annexes	Libellés	Pages
Annexe 1	Facture de Charleston Spar Inc	6
Annexe 2	Informations concernant l'importation de pièces détachées en aluminium	7
Annexe 3	Offre tarifaire de Röhlig France et d'Alpina	8 et 9
Annexe 4	Conditions des deux fournisseurs	10
Annexe 5	Courriel de notre agent en Asie	11
Annexe 6	Éléments fournis par la responsable logistique	11
Annexe 7	Éléments fournis par le transitaire pour l'envoi de la commande au port de Kaoshiung	11
Annexe 8	Notification d'un crédit documentaire émis par OVERSEAS CHINESE BANK	12 et 13
Annexe 9	Récapitulatif des frais liés au crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice	14
Annexe 10	Irrégularités du crédit documentaire : extrait du courrier de la banque notificatrice	15