



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DOSSIER TRAVAIL

Sous épreuve E22 : Préparation d'une intervention

JOHN DEERE 4200 HST



Ce dossier comprend 6 pages numérotéesDT 1/6 à DT 6/6

Toutes les réponses aux questions posées sont à reporter dans ce dossier qui sera obligatoirement rendu, dans son intégralité, en fin d'épreuve

BACCALAUREAT PROFESSIONNEL Maintenance des Matériels		
Option : c	Épreuve : E 2	Sous épreuve : E 22
Session : 2009	Durée : 2 heures	Unité : U 22
Repère : 0906-M7 CT22	Coefficient : 1,5	

Report des notes

Question n°1	/4
Question n°2	/6
Question n°3	/4
Question n°4	/4
Question n°5	/5

Total page DT 2/6 /23

Question n°6	/10
Question n°7	/4
Question n°8	/3
Question n°9	/4

Total page DT 3/6 /21

Question n°10 /8

Total page DT 4/6 /8

Question n°11 /7

Total page DT 5/6 /7

Question n°12 /21

Total page DT 6/6 /21

Total /80

/20

1° Vous devez déterminer le pourcentage des pertes mécaniques dans l'ensemble de la transmission lorsque la prise de force arrière est actionnée

/4

2° Vous devez calculer le couple maxi à la prise de force lorsqu'on utilise la position 750 tr/min.

/6

3° Vous devez déterminer la consommation horaire en litre au point du régime nominal lorsque le moteur est en pleine charge.

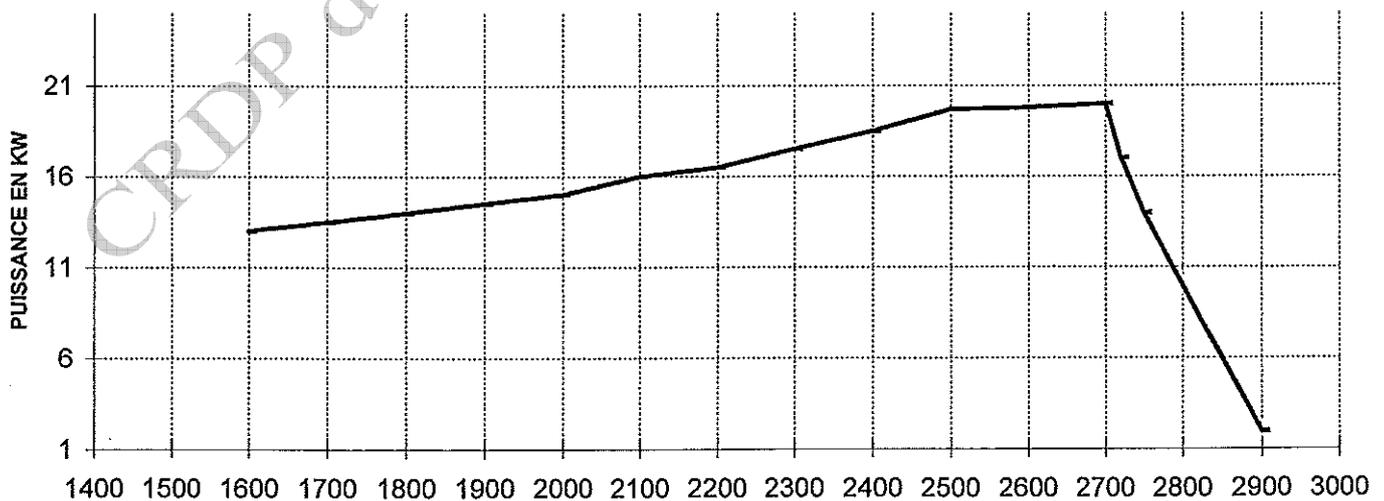
/4

4° Vous devez énoncer et calculer le pourcentage du statisme du régulateur

/4

5° Représenter sur le graphique la courbe de puissance pleine charge lorsque le moteur atteint un régime à vide de 2500 tr/min. Le statisme est identique sur toute la plage de fonctionnement

/5



6° Après analyse il s'avère que les injecteurs sont à remplacer. Vous devez présenter un mode opératoire sur le remontage des porte injecteurs dans la culasse.(les injecteurs ont été changés et réglés).

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

/10

7° Vous devez indiquer à l'utilisateur les caractéristiques hydrauliques de débit et de pression du circuit d'équipement au régime maximal du moteur. (DR8/10 et DR 9/10)
Les valeurs de débit sont en l/min et la pression en bar.

.....

.....

.....

.....

/4

8° Vous devez déterminer les fonctions de l'étranglement réglable sur le plan .
(repère n°2) DR 10/10.

.....

.....

.....

/3

9° Afin de contrôler les caractéristiques hydrauliques du circuit du relevage, vous disposez des appareils de contrôle suivants. Entourer le ou les appareils de votre choix.

débitmètres :

0-10l/min

0-30l/min

0-50l/min

manomètres :

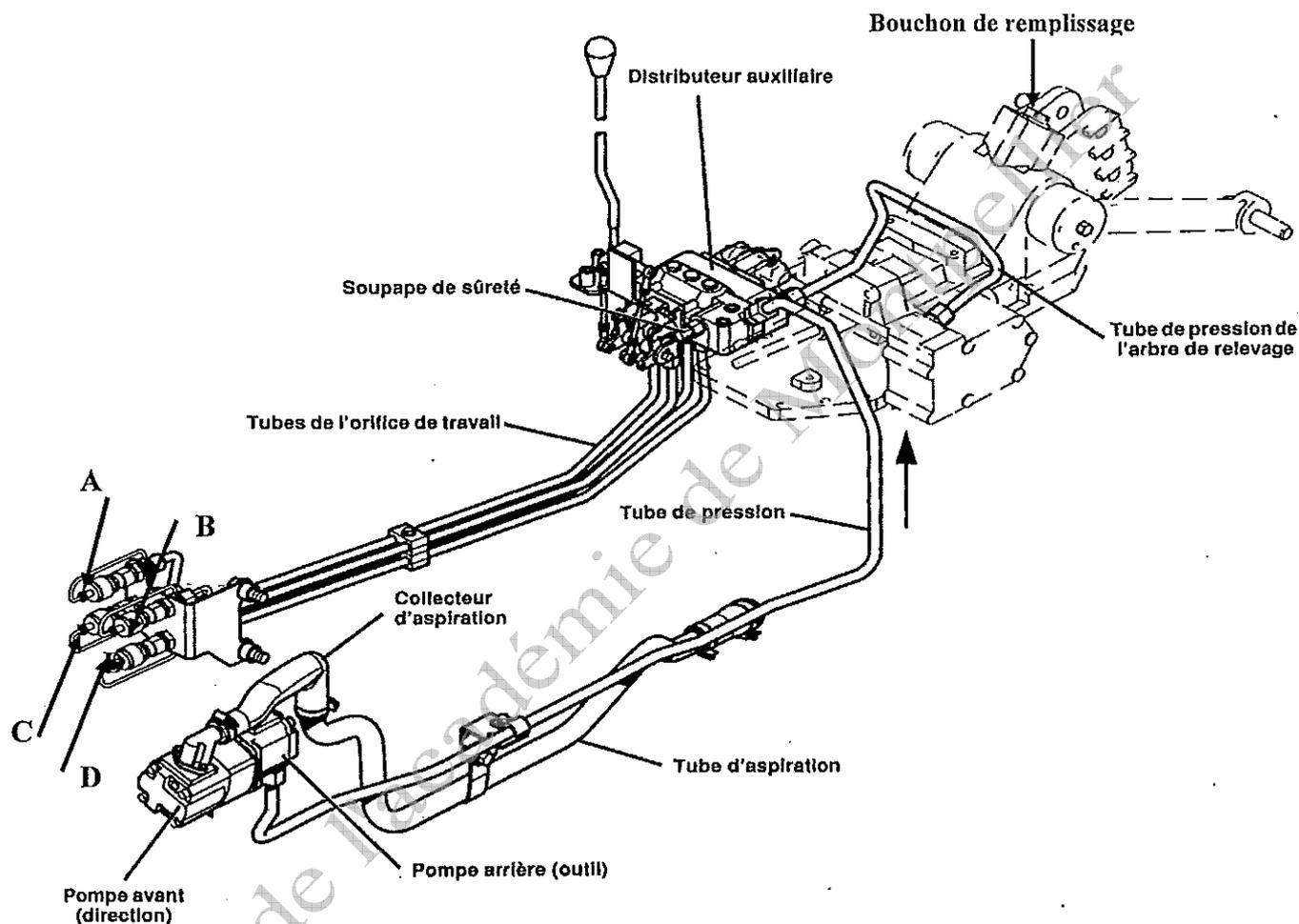
0-50 bar

0-250 bar

0-400 bar

/4

10° Vous devez schématiser (normalisé) et brancher les appareils de mesure sur la vue ci-dessous. Vous devez utiliser les éléments de mesure à l'aide du DR8/10 et DR 9/10. vous indiquerez le sens de circulation de l'huile sur votre montage. L'intervention devra être réalisée en toute sécurité sur le plan matériel et corporel.



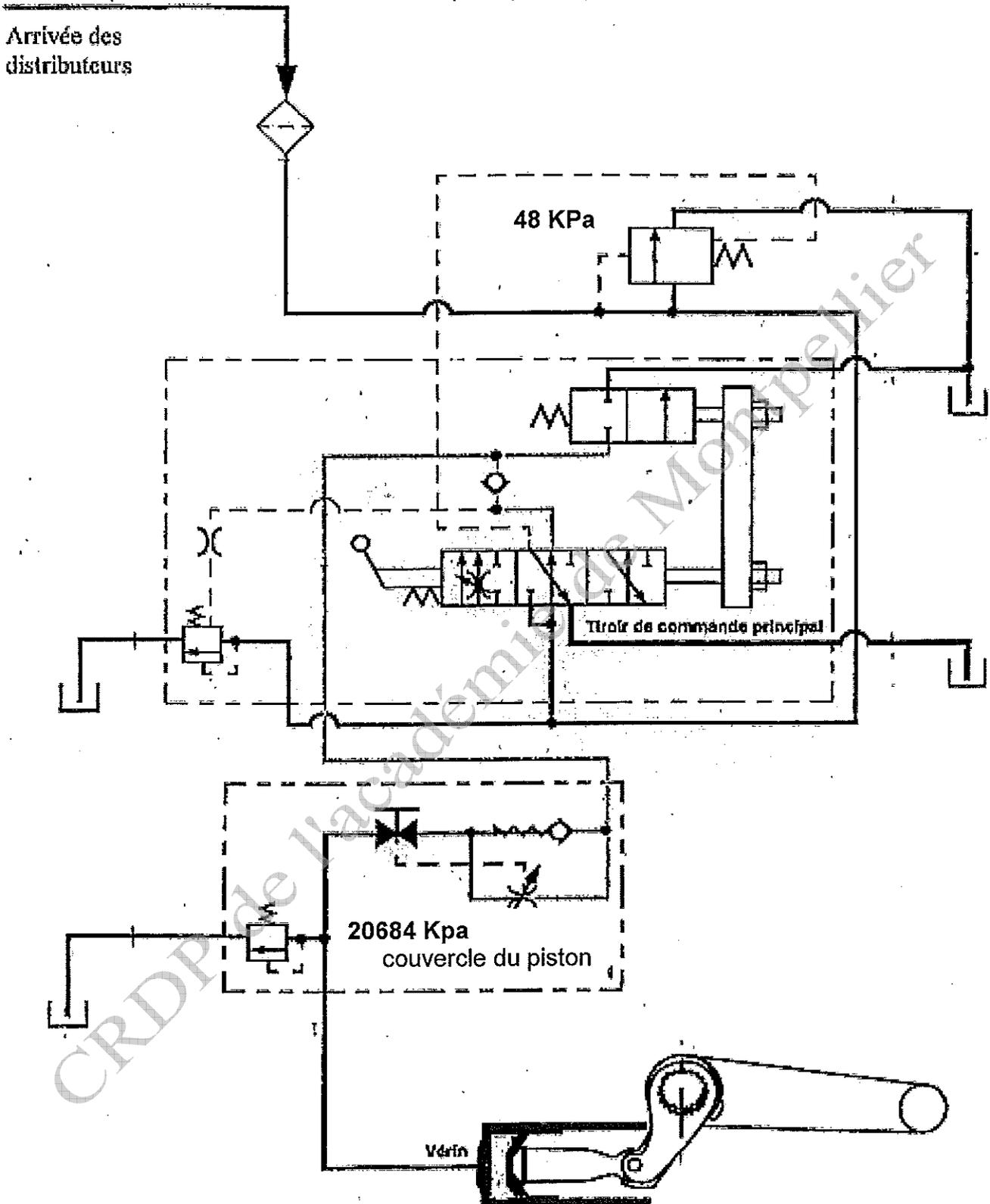
/8

11° Vous devez retracer sur le circuit ci dessous :

En rouge le cheminement de l'huile de la pompe jusqu'au réservoir (position repos)

En vert le cheminement de l'huile du vérin au réservoir (position descente)

Entourer la position du tiroir de commande principal en phase de descente



12° Vous devez compléter la fiche de facturation en fonction des travaux qui sont effectués d'après la fiche de réparation (DR1/10) .

ORDRE DE FACTURATION

CLIENT :

Nbre d'heures :

ADRESSE :

MARQUE :

Date d'entrée :

n°OR :

TYPE :

référence	quantité	pièce		P.U. H.T	Montant H.T
			Nbre heures	intervention	
TOTAL					