



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Montpellier pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

MINISTERE DE L'EDUCATION NATIONALE

**BACCALAUREAT PROFESSIONNEL
CARROSSERIE**

Option : Réparation

Session : 2009

E.2- EPREUVE TECHNOLOGIQUE

UNITE CERTIFICATIVE U2

Méthode et préparation d'une réparation

Durée : 4h


Coef. : 3

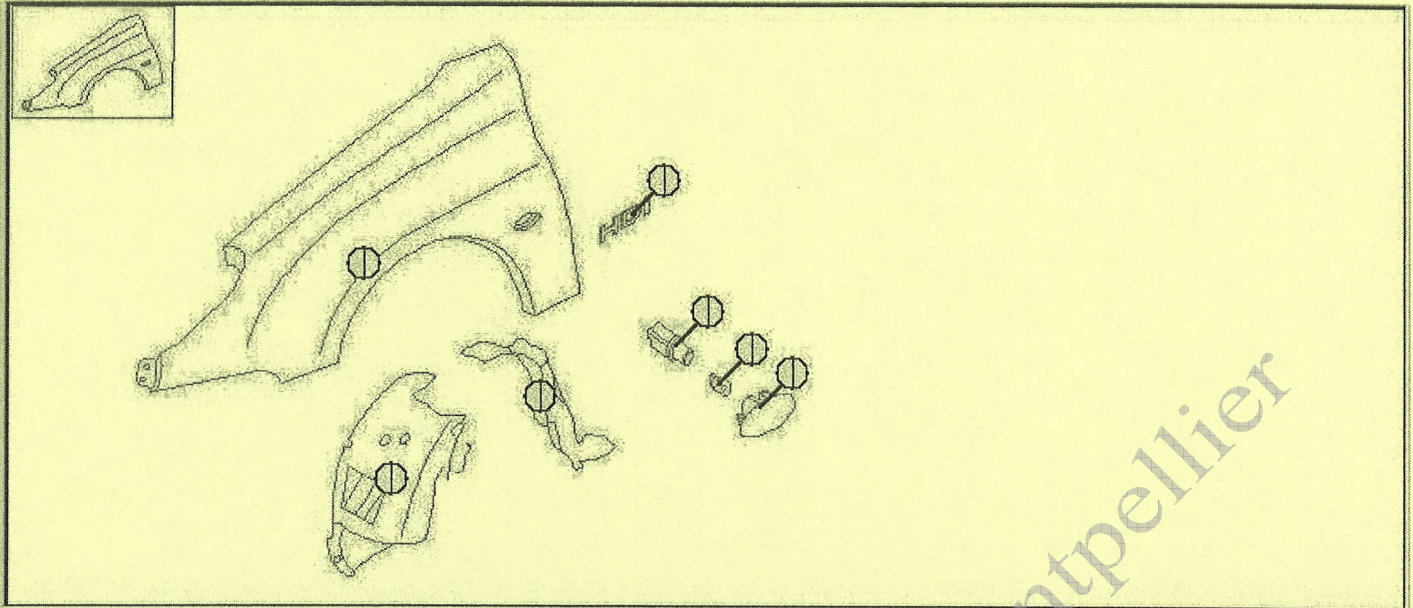
DOSSIER TECHNIQUE

Ce dossier comprend 23 pages numérotées de **DT 1/23** à **DT 23/23**.

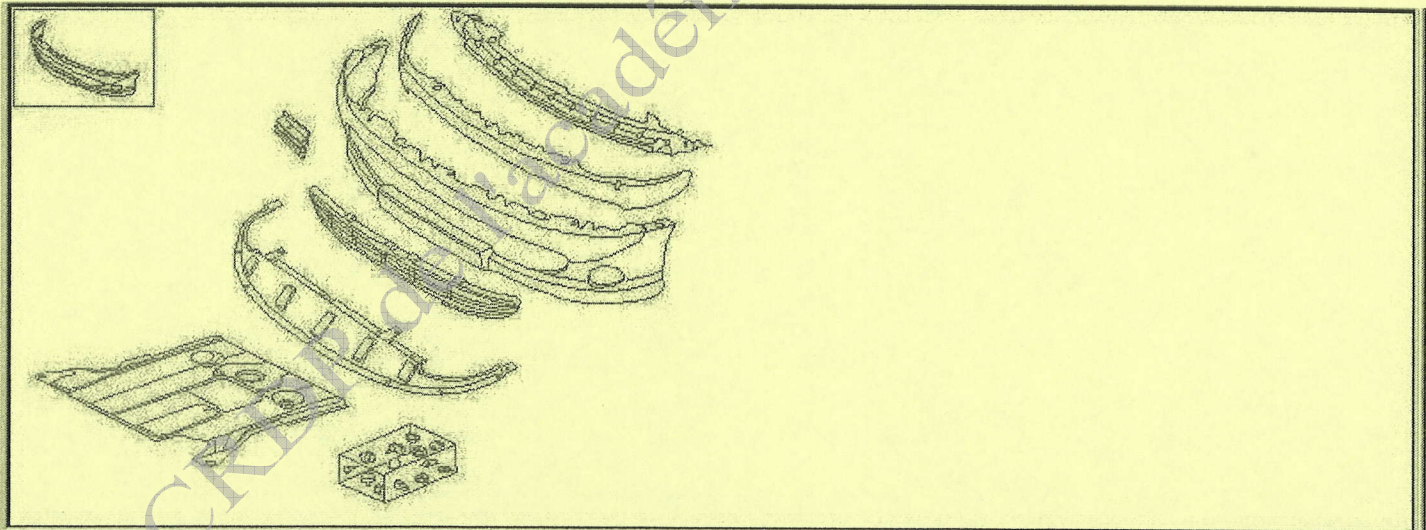
Dossier TECHNIQUE

CARTE GRISE

PREFECTURE DE L'ESSONNE											
94/003/term02/OP22/308											
N°IMMATRICULATION (A)	DATE	DATE DE 1 ^{ère} MISE EN CIRCULATION									
123 RCJ 91	10/12/2001	10/12/2001									
NOM (D) Prénom (D) : Monsieur DUPONT Jean-Pierre											
NOM d'époux :											
DOMICILE (E) : 12 Rue des TILLEULS											
COMMUNE : SAVIGNY/ORGE 91600											
GENRE MARQUE		TYPE									
VP PEUGEOT		2 ARHY									
N° dans la SERIE du TYPE (G)		CARROSSERIE	EN	PUIS	Pl.ass						
VF 32 ARHYE 41762453		C.I.	GO	5	5						
LAR.	SURF.	POIDS T.C	POIDS à vide	POIDS T.R	BR. (dBA) Rég.Mot (tr/mn)						
		1450	1020	2500	0.84						
DATE	et	N°CERTIFICAT PRECEDENT									
DROITS PAYES SUR ETAT											
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: right;">TAXE REGION</td> <td style="text-align: right;">120.00</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">TAXE PARAFISC.</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;">TOTAL</td> <td style="text-align: right;">120.00</td> </tr> </table>						TAXE REGION	120.00	TAXE PARAFISC.		TOTAL	120.00
TAXE REGION	120.00										
TAXE PARAFISC.											
TOTAL	120.00										
DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 118 à 122 du code de la route)											
VISITE AVANT LE											
19.05.2004 (SAUF REGT.SPEC.)											
		 Pour le sous-préfet, Le secrétaire général Jean-Philippe AUBRY									

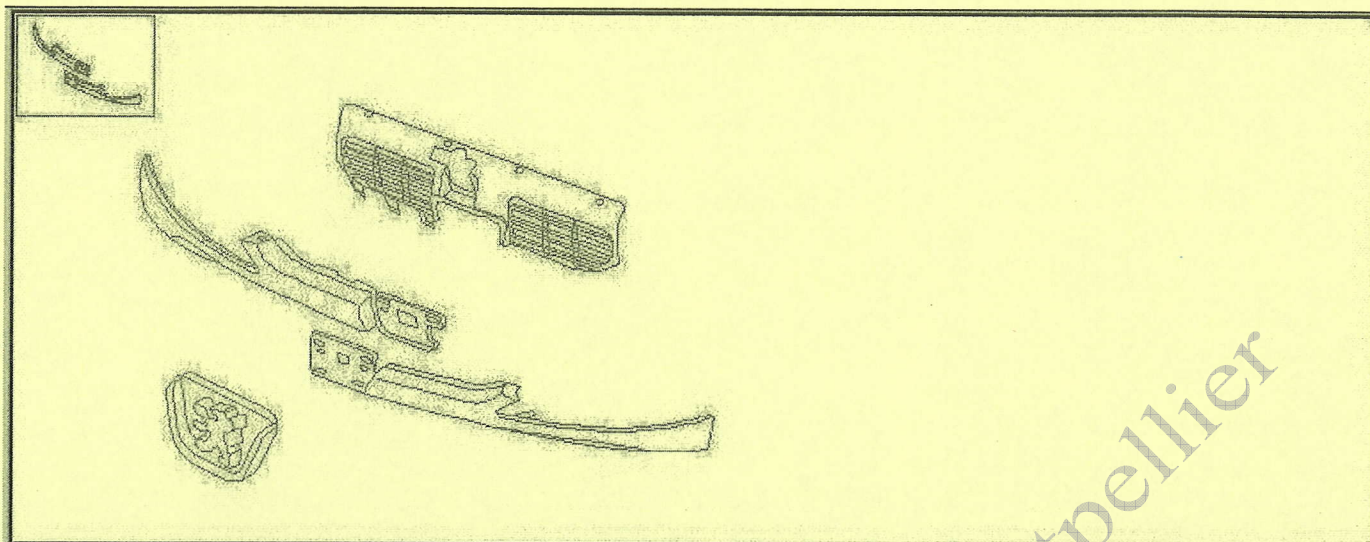


	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref const
1	AILE AVG (1/3)	POLIR 16S	97.00						1.70	1.10									7840K0
2	AMPOULE REPETITEUR (1/	SAUF 16S	0.83							0.10									6216A1
3	DOUILLE REPETITEUR G		2.53																621543
4	ELARGISSEUR AILE AVG		171.12																8544H7
5	MONOGRAMME AILE AVG	16 V	15.00																866573
6	P/BOUE AR AILE AVG		9.00							0.10									7136J5
7	P/BOUE AV AILE AVG		15.69							0.20									7136EC
8	REMPACER AILES AV								1.20	1.30									n.c
9	REPETITEUR AILE AVG (1/	POUR 16S	5.49							0.10									632574



	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref const
1	BANDEAU BOUCLIER AV (		48.07							1.20									7452H6
2	BOUCLIER AV	A PEINDRE	230.00						0.50	1.20									7401N2
3	BOUCLIER AV AVEC FEU	SPORT AVEC BAN	230.00						0.50	1.20									7401N4
4	BOUCLIER AV -PEINT-	GRIS OURAGAN	230.00						0.50	1.20									7401X9
5	DEFLECTEUR BOUCLIER A	POUR PC SPORT A	21.97							0.40									7414P3
6	GRILLE BOUCLIER AV (1/2	PC SPORT AVEC B	18.80							1.10									7414P1
7	KIT AGRAFE BOUCLIER AV		13.97																6999C9
8	OBTURATEUR BOUCLIER AV		9.20																742974
9	OS PHARES A/B																		n.c
10	PLAQUE IMMATRICUL-AV																		n.c
11	TRAVERSE BOUCLIER AV		30.77							0.10									7414N9

Dossier TECHNIQUE

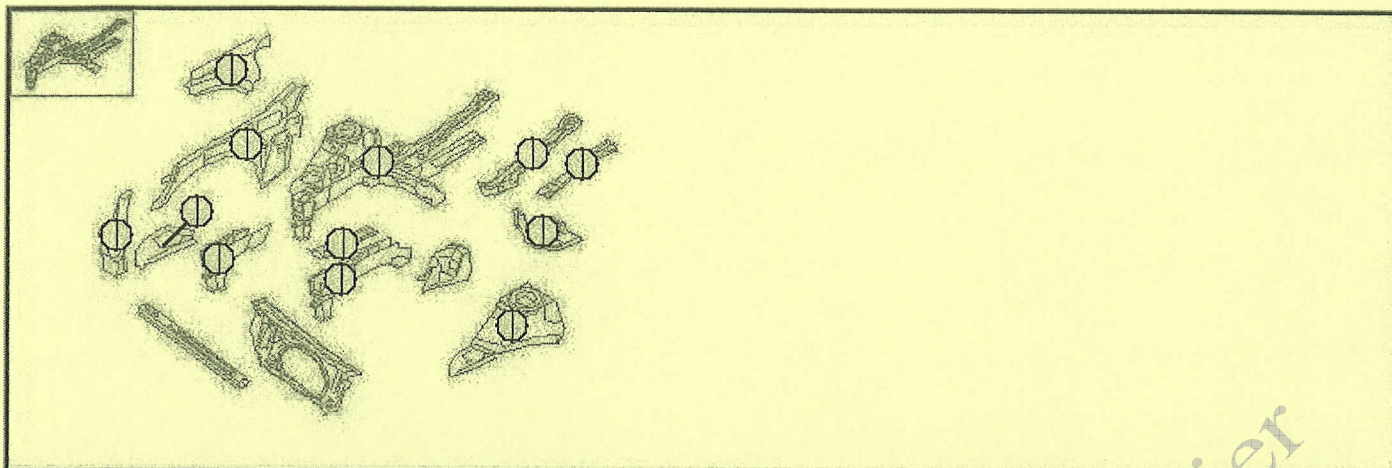


	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref const
1	CALANDRE (1/2)		39.60						0.20	0.30									7804J5
2	GRILLE CALANDRE (1/3)	OPTIMIS. CONSOM	55.00																7804K4
3	SIGLE CALANDRE		17.50							0.30									7810C5

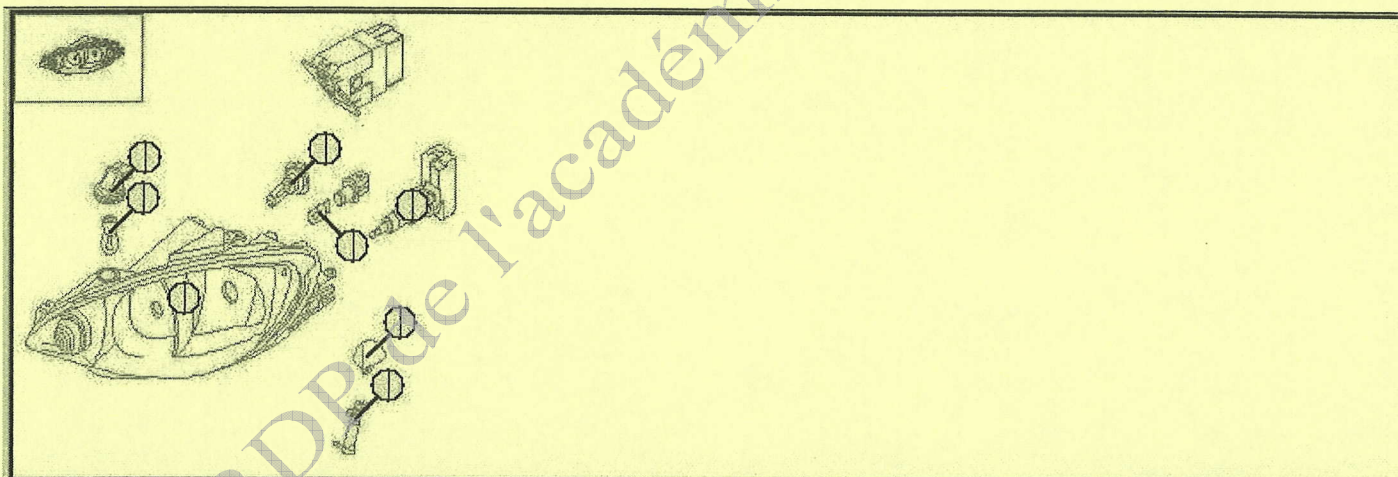


	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref const
1	AGRAFE BEQUILLE CAPOT		1.37																792831
2	AGRAFE INSONO CAPOT		0.49																8997T2
3	BEQUILLE CAPOT AV		7.46							0.20									792731
4	CAPOT AV		163.31						2.00	0.70									7901K1
5	CDE OUVERTURE CAPOT		22.19							0.60									7937F2
6	CHARNIERE AVD CAPOT		3.64							0.10									791332
7	CHARNIERE AVG CAPOT		3.64							0.10									791257
8	GRILLE CAPOT AV		14.74																8251S8
9	INSONORISANT CAPOT	1.9 D	28.17							0.10									7979F0
10	JOINT AR CAPOT AV		16.59							0.20									790686
11	SERRURE AV CAPOT		11.55							0.30									793449

Dossier TECHNIQUE

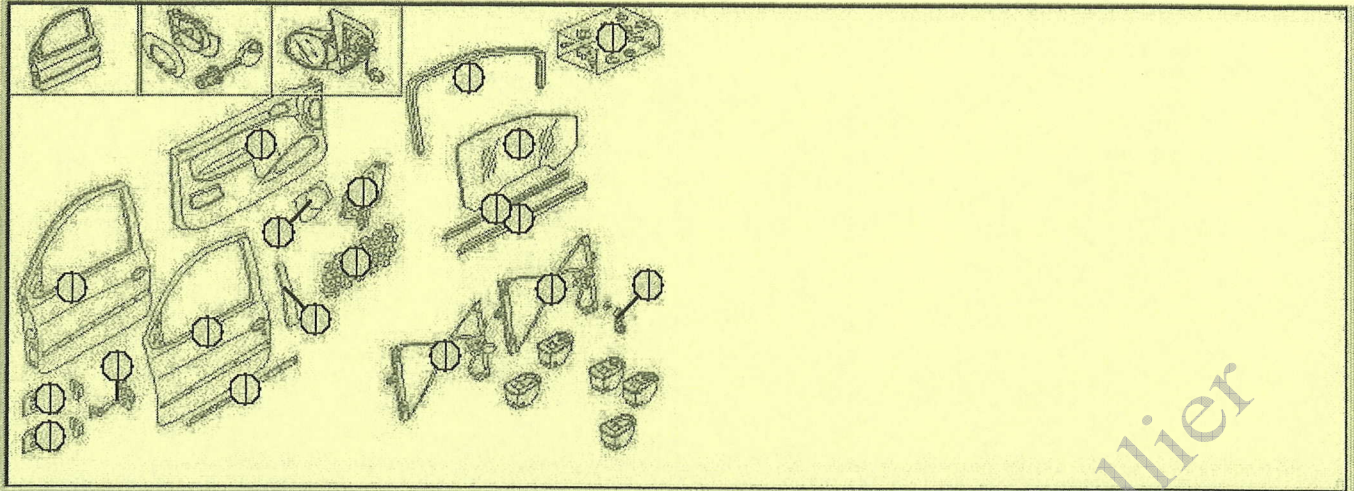


	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref cor
1	LIEN AR LONGERON AVD		17.01																7213AH
2	LIEN AR LONGERON AVG		17.01																7212AE
3	LONGERON AVD		210.03						1.40	3.40		3.30							7213VQ
4	LONGERON AVG		163.12						1.40	3.40		3.30							7212XZ
5	LONGERON PLANCHER AVD		26.67																7213AE
6	LONGERON PLANCHER AVG		26.67																7212Z9
7	LONGERON REPARATION AV		79.97						1.20	3.20	2.80								7213LJ
8	LONGERON REPARATION AV		79.97						1.20	3.20	2.80								7212AC
9	LOT FIXATION CHOC AV (		38.71																6994S8
10	PARTIE AR LONGERON AVD		37.31																7213AN
11	PARTIE AR LONGERON AVG		37.31						1.40	2.20									7212AF
12	RENFORT LONGERON AVD		11.33						1.40	2.20									7213AK
13	RENFORT LONGERON AVG		11.33																7212AH
14	SEMELLE AV LONGERON AV		33.33							0.50									7213AF
15	SEMELLE AV LONGERON AV		33.33							0.50									7212QP
16	SUPPORT MOTEUR AVD		54.38																721027

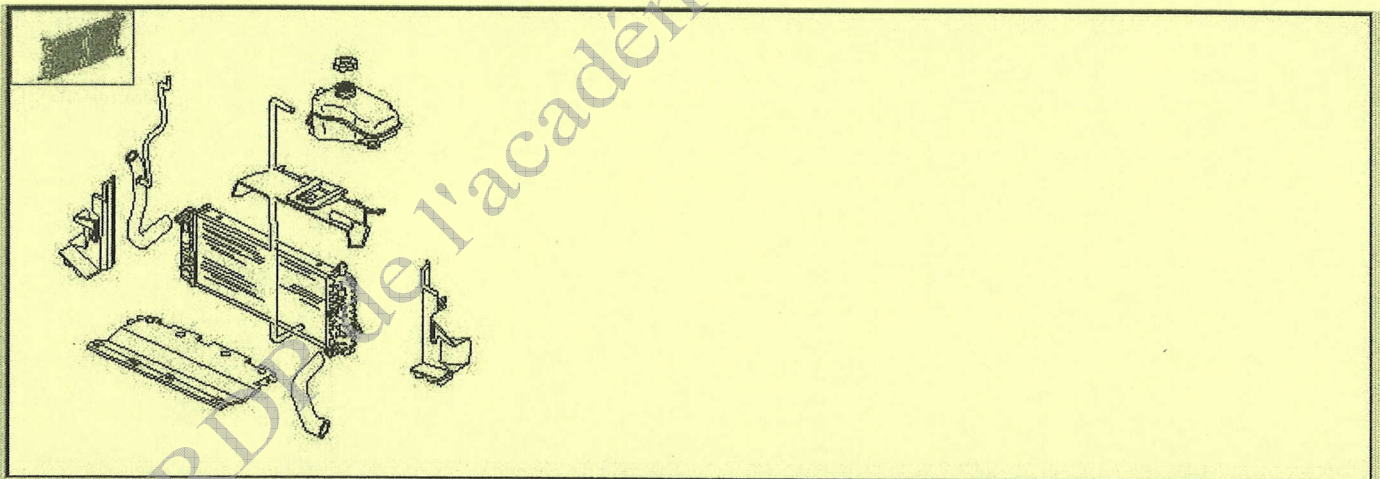


	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref cor
1	AMPOULE CLIGNOTANT		2.08							0.10									6216A0
2	AMPOULE H4		6.51							0.10									621699
3	AMPOULE H7		10.51																621697
4	AMPOULE PHARE AB		6.20							0.10									621698
5	AMPOULE VEILLEUSE		0.83							0.10									6216A1
6	CACHE GICLUR LAVE PHAR	JEU G ET D	45.03																6438E4
7	ENS. CDE REGLAGE-PHARES		13.14																6554T7
8	GICLUR LAVE PHARE G		48.34							1.25									6438E5
9	MOTEUR REGLAGE PHARE G		51.89							0.60									6224C0
10	OPTIQUE DOUBLE G (1/2)	AVEC AMPOULES -	169.42							0.60									6204S9
11	OPTIQUE SIMPLE G (1/3)	AVEC AMPOULES -	162.04							0.60									6204ZS
12	PHARE ANTI-BROUILLARD	XS-GTI-S16	56.11							1.10									6204T2
13	PORTE AMPOULE AVG (1/	VEILLEUSE	6.84																621544
14	REGLAGE PHARES AV																		n.c
15	REPLACEMENT 2 PHARES A									1.20									n.c
16	REEMPLACER 2 OPTIQUES									0.80									n.c

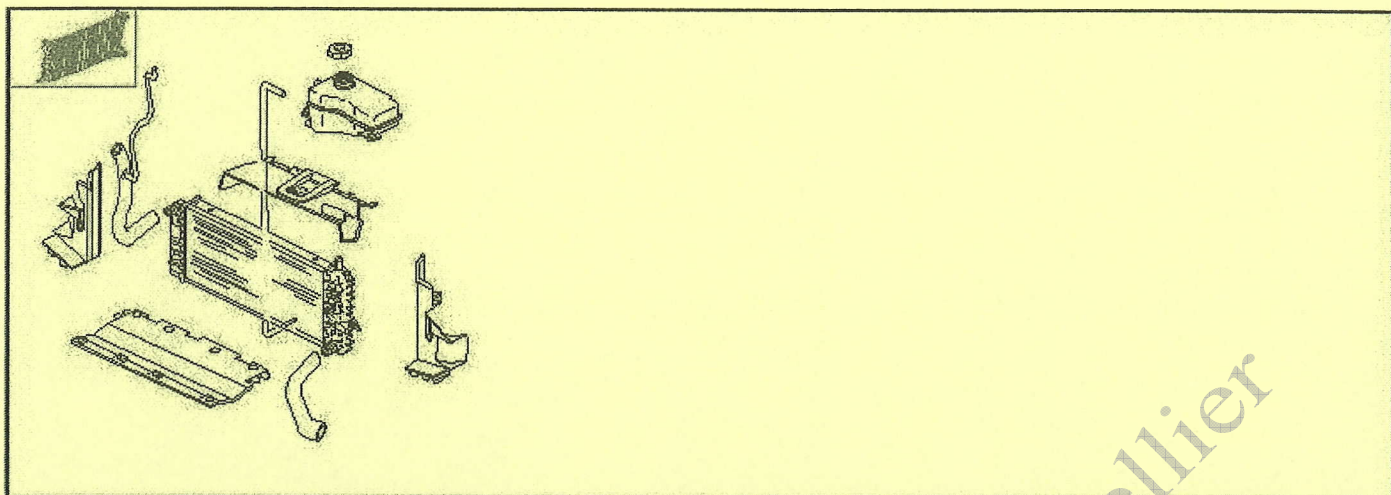
Dossier TECHNIQUE



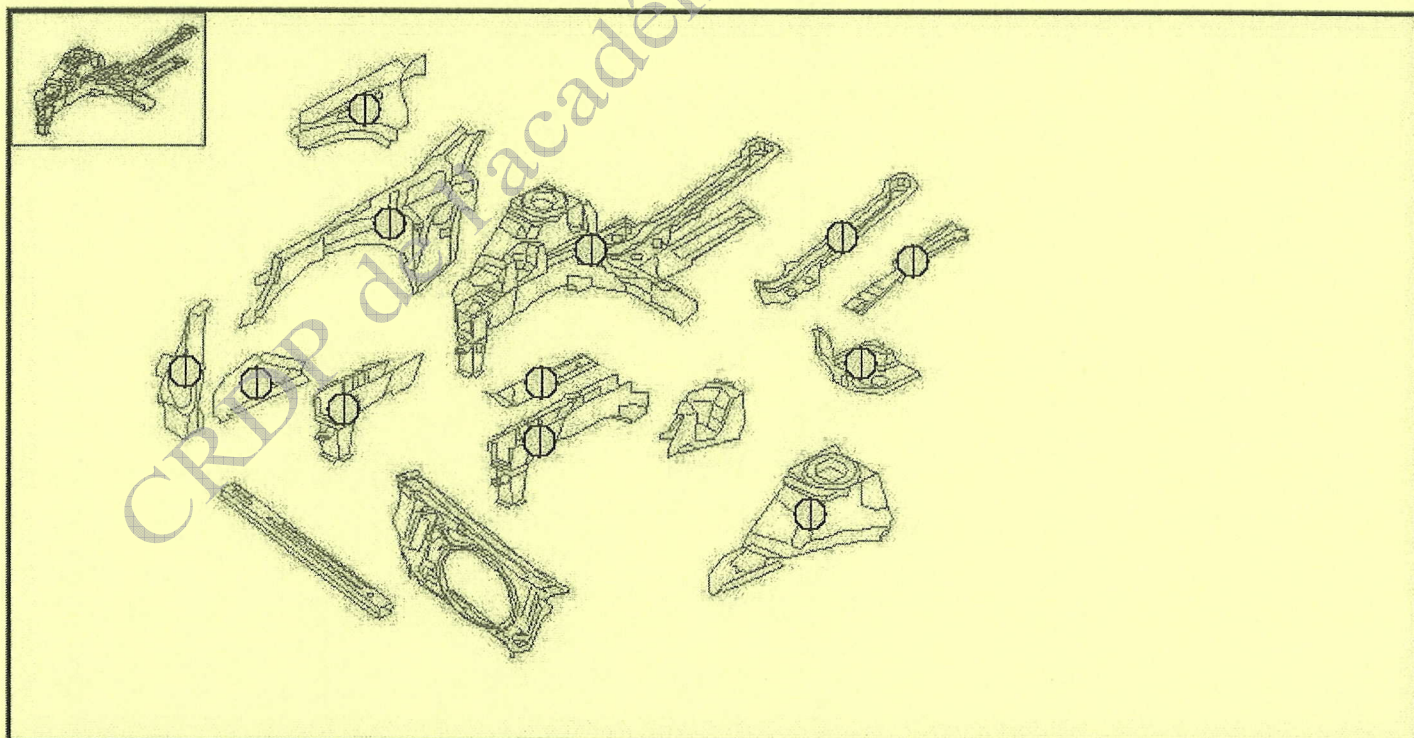
	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref cor ^
29	PANNEAU PORTE AVG		94.69						2.30	1.90	2.40								900990
30	POIGNEE EXT PORTE AVG	A PEINDRE	46.79						0.30	0.20									9101N6
31	POIGNEE FERMETURE PORTE		2.27																932852
32	POIGNEE INT PORTE AVG	GRIS CACHEMIRE	6.99							0.20									9143A3
33	PORTE AVG (1/2)		305.00						1.40	2.00									9002L2
34	RETRO G		67.08						0.30	0.30									8148YC
35	RETRO G MANUEL+CHAUF		72.24						0.30	0.30									8153KK
36	RETRO RABAT-CHAUFF G	ELECTRIQUE NOIR	211.79						0.30	0.30									8149VK
37	RETROVISEUR ELECTRIQU	NON RABATTABLE	152.96						0.30	0.30									8149KY
38	SERRURE ELECTRIQUE PO	SIMPLE CONDAMN	65.17							0.30									9135H3
39	SERRURE PORTE AVG	SANS VERROUILLA	39.11							0.30									9135H2
40	SUPPORT HP AVG		16.55																9365C9
41	TIRANT PORTE AVG		15.09							0.60									9181C8
42	TRINGLE SERRURE AVG (	POIGNEE INT A SER	2.54																917531



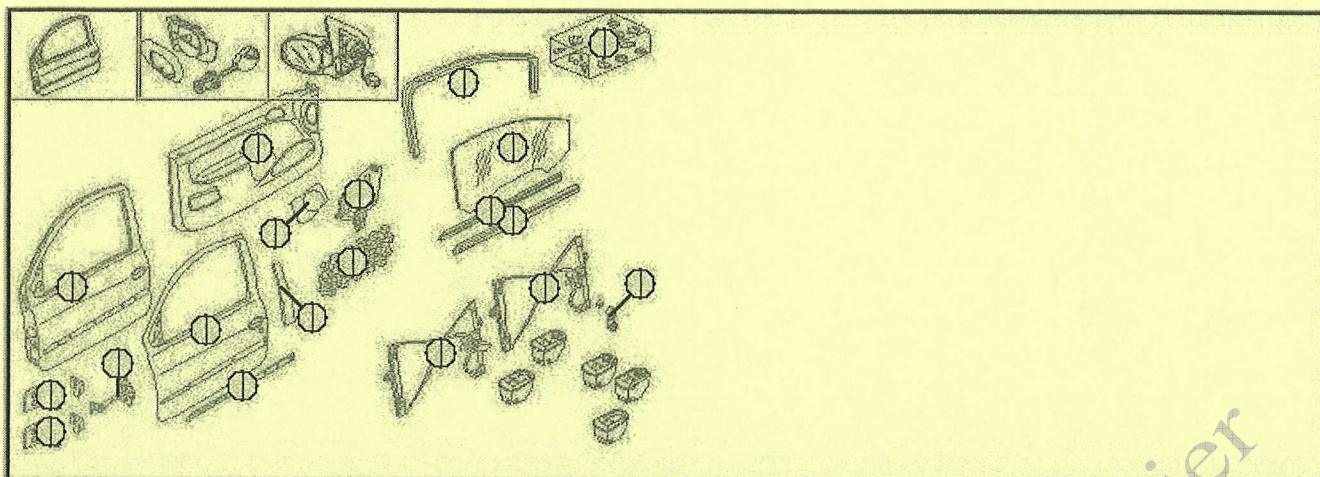
	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref cor ^
1	BOITIER EAU SUR MOTEUR		179.68						2.70										1336Q7
2	BOUCHON VASE EXPANSION		3.48																1306E4
3	CAPTEUR NIVEAU EAU		36.46						0.25										1306F0
4	COLLECTEUR EAU SUR MOTE		9.52																1336P5
5	CONTROLE REFROIDISS																		n.c
6	COUVERCLE BOITIER EAU		10.80																1336P2
7	DURIT INF RADIATEUR		14.90						1.30										1351ZK
8	DURIT SUP RADIATEUR		9.96						1.20										1343AY
9	HELICE MOTO VENTILATEUR	CLIM.	25.34						0.40										125487
10	JOINT BOITIER EAU		1.55																134051
11	JOINT POMPE EAU		1.84																1206A4
12	JOINT THERMOSTAT		0.92																134048
13	LIQUIDE REFROIDISS 5 LITRES		11.50																n.c
14	MOTEUR VENTILATEUR	CLIM.	157.58						0.50										125392
15	MOTO VENTILATEUR		71.81						0.50										125383



	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref cor
16	OS CLIM REFROIDISSE																		n.c
17	OS DIRECTION ASSISSE																		n.c
18	POMPE A EAU		64.13								4.20								1201C4
19	PURGE CIRCUIT REFROI																		n.c
20	RADIATEUR NEUF (1/3)	N° Série à partir de	187.07							1.80									1330G0
21	RADIATEUR NEUF CLIM (1/3)	N° Série à partir de	194.36							1.80									1330G1
22	RADIATEUR STD (1/4)	N° Série à partir de	138.37							1.80									1331Y5
23	RADIATEUR STD CLIM (1/2)	N° Série à partir de	128.75							1.80									133314
24	RELAIS MOTO VENTILATEUR	CLIM.	6.97																6547TX
25	RESISTANCE MOTO VENTILA	CLIM.	7.88																1267E3
26	SONDE TEMPERATURE EAU		33.50																133897
27	SUPPORT VASE EXPANSION		7.37																1307QR
28	THERMOSTAT		20.34																133823
29	VASE EXPANSION		20.63																132316



	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref const
1	C/C FACE SUPPORT VENTILA	X2	0.63																131295
2	FACE SUPPORT VENTILAT	POUR CLIM. - à parti	89.00							1.40									7104Q3
3	TOLE PHARE AVD		49.00						1.30	2.70	1.30								7213TX
4	TOLE PHARE AVG		49.00						1.30	2.70	1.30								7212AN
5	TRAVERSE INF ARMATURE A		22.06						0.50		0.30								7106A2



	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	C.T1	C.T2	C.T3	Ref cor
15	GARNITURE INT PORTE AV	VITRE ELECTRIQUE	262.23							0.20									9331EH
16	GLACE RETROVISEUR CHAU		30.82							0.20									8151CG
17	GLACE RETROVISEUR ELECT		30.82							0.20									8151CG
18	GLACE RETROVISEUR EXT G		21.64							0.20									8151CE
19	GRILLE HP PORTE AVG		6.06																9314VK
20	INTERRUPTEUR RETROVIS	RETRO RABATTAB	124.51							0.25									6552VT
21	JEU BARILLET+ANTIROL		160.00							1.00									4162NQ
22	JEU BARILLETS		51.13							0.30									9170N6
23	JEU PENE DE BARILLET		5.80							0.40									9170N9
24	JOINT ENCADREMENT PORTE		33.27							0.20									9023ET
25	KIT AGRAFE PORTE AV		19.35																6999FE
26	MANETTE REGLAGE RETRO		5.40																815656
27	MOTEUR RETRO ELECTRIQUE		34.09																660236
28	MOULURE PORTE AVG (17	GRIS	16.56							0.20									8545Q5

	Libelle	Remarque	Prix	C	D	E	R	P	P	T1	T2	T3	D.T1	D.T2	D.T3	Ref cons
1	ESSAI DU VEHICULE									0.50						
2	CONTROLE COMPRESSION															
3	MISE AU POINT MOTEUR															
4	VIDANGE FORFAIT															
5	HUILE MOTEUR															
6	MECANIQU+TRAIN AV-AR									13.60						
7	MECANIQU AV+TRAIN AV									10.00						
8	OS CLIM										1.30					
9	OS DIRECTION ASSISTE										0.50					
10	DEPOS/POSE MOTEUR+BV									7.10						
11	DEPOSE/POSE MOTEUR									7.70						
12	MOTEUR NEUF	rep.rhy	4299.64							13.70						0135FE
13	MOTEUR STD	rep.rhy	2972.43							13.70						0139QC
14	BLOC CYLINDRE/PISTONS		2032.71								18.10					0130T7
15	BLOC CYLINDRE/PISTONS ST		1317.70								18.10					0130T8
16	GICLEUR HUILE BLOC MOTEU		10.04													016218
17	KIT JOINTS MOTEUR		96.34													0197X4
18	JOINT SPI AV VILEBREQUIN		8.20								3.50					012747
19	PLAQUE JOINT AV MOTEUR		34.98													0514A5
20	JOINT SPI AR VILEBREQUIN		15.31							7.10						012745
21	VILEBREQUIN NEUF		1155.38								16.40					0501K7
22	JEU COUSSINETS VILEBREQU	std	76.01													011393
23	CALE LATERAL VILEBREQUIN	std	15.93													0118F4
24	POULIE VILEBREQUIN		232.78							0.90			0.90			0515V6
25	PIGNON VILEBREQUIN SIMPLE		14.44													0513A2
26	VOLANT MOTEUR		310.43							0.20						0532H8
27	COURONNE DEMARREUR		40.84							6.00						053436
28	JEU BIELLES MOTEUR		336.33													060390
29	JEU COUSSINETS BIELLES	std	97.42													0606Q5
30	VIS DE BIELLE		8.78													060737
31	JEU PISTONS MOTEUR		1164.00								17.10					0628N3
32	JEU SEGMENTS MOTEUR	jeu de 3	42.17								17.30					0640P2

DOCUMENTATION



PEUGEOT 206

Berline 3 et 5 portes
Essence/Diesel

FICHE AUTO-EXPERTISE

Cette fiche est divisée en deux parties; **CARROSSERIE ET MECANIQUE**. Ces deux parties sont complétées par les **OPERATIONS COMPLEMENTAIRES** en première page, les **ENSEMBLES MECANQUES** en fin de carrosserie et le **TABEAU DE PEINTURE** en fiche séparée. Le découpage de chaque partie est celui d'**AUTO-EXPERTISE** soit; par "zones de choc" en carrosserie et par "fonctions" en mécanique. Tous les temps sont exprimés en heures et centièmes d'heure et sont précédés de la "codification constructeur".

VÉHICULES ÉTUDIÉS

Berlines 3 et 5 portes:
XR 1,1 - XR 1,4 - XT 1,4 - XS 1,4 -
XT 1,6 - XS 1,6 - Roland Carros 1,6
S16 2,0 16v - GT 2,0 16v - XRD - XTD

TEMPS DE FACTURATION

NOTE PARTICULIERE AUX VÉHICULES PEUGEOT

Les temps de réparation qui figurent dans la présente documentation sont d'origine PEUGEOT. Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du réseau après-vente PEUGEOT. Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de réparation.

OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

MISE AU POINT - PURGES - RÉGLAGES - ESSAIS - ACCESSOIRES

Opérations	Code	Temps	Opérations	Code	Temps
MOTEUR			TRAINS AV/AR - TRANSMISSIONS		
DISTRIBUTION - Contrôle.....M2 = *	08.009 A		GEOMETRIE TRAIN AV - Contrôle avant travaux.....M3 = 0,70	35.005 A	0,70
COURROIE DE DISTRIBUTION - Rempl.....M2 = 1,40	08.003 A	1,40	— Contrôle après travaux.....M3 = 0,70	35.008 A	0,70
.....Diesel.....M2 = 3,10	08.003 A	3,10	— Contrôle et réglage au banc.....M3 = 1,20	35.007 A	1,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée.....M2 = 0,20	08.003 D	+ 0,20	GEOMETRIE TRAIN AR - Contrôle au banc.....M3 = 0,30	51.001 A	0,30
+ Suppl.: Version avec climat.....M1 = 0,20	08.003 M	+ 0,20	GEOMETRIE TRAINS AV ET AR - Contrôle et réglage au banc.....M3 = 1,90	35.008 A	1,90
GALET TENDEUR - Dépose-pose, Y compris dépose-pose courroie de distribution.....M2 = 1,40	08.015 A	1,40	.....Diesel.....M2 = 3,20	08.015 A	3,20
.....Diesel.....M2 = 3,20	08.015 A	3,20	+ Suppl.: Version avec direction assistée.....M2 = 0,20	08.008 D	+ 0,20
+ Suppl.: Version avec direction assistée.....M2 = 0,20	08.008 D	+ 0,20	+ Suppl.: Version avec climat.....M1 = 0,20	08.003 M	+ 0,20
+ Suppl.: Version avec climat.....M1 = 0,20	08.003 M	+ 0,20	JEU DES SOUPAPES - Réglage.....M2 = 0,40	09.001 A	0,40
PRESSION D'HUILE - Contrôle.....M2 = 0,40	10.001 A	0,40	.....Diesel.....M2 = 4,90	09.001 A	4,90
.....Diesel.....M2 = 0,50	10.001 A	0,50	COMPRESSIIONS - Contrôle.....M1 = 0,50	01.009 A	0,50
.....Diesel.....M1 = 1,30	01.009 A	1,30			
EQUIPEMENTS MOTEURS			ROUES - DIRECTION - FREINS		
CIRCUIT D'ALIMENTATION - Purge Diesel.....M2 = 0,30	19.025 A	0,30	ROUE - Equilibrage.....Une.....M2 = 0,30	54.001 A	0,30
INJECTEURS - Contrôle.....Diesel.....M2 = 1,10	19.010 A	1,10	.....Deux.....M2 = 0,50	54.002 A	0,50
— Réglage.....M2 = 2,10	19.038 A	2,10	FREIN A MAIN - Réglage.....M1 = 0,40	47.001 A	0,40
COMMANDES POMPE D'INJECTION - Réglage.....Diesel.....M2 = 0,70	19.035 A	0,70	FREINS - Purge.....M2 = 0,60	46.005 A	0,60
MEMOIRES BOITIERS - Lecture.....Essence.....M2 = 0,30	19.006 A	0,30	— Vidange et purge.....M2 = 0,80	46.006 A	0,80
CALCULATEUR - Téléchargement.....M2 = 0,40	19.127 A	0,40	VOLANT - Mise en ligne.....M1 = 0,20	41.002 A	0,20
— (Magneti-marelli) - Initialisation, Y compris lecture mémoires TU1 - TUS.....M2 = 0,40	19.132 A	0,40	CIRCUIT D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pressions.....M1 = 1,50	40.040 A	1,50
CIRCUIT REFROIDISSEMENT - Vidange, Y compris purge.....M1 = 0,60	13.013 A	0,60	— Vidange-remplissage circuit.....M1 = 0,40	40.060 A	0,40
.....Diesel.....M1 = 1,00	13.013 A	1,00	POMPE D'ASSISTANCE DE DIRECTION - Contrôle pression.....M1 = 0,60	40.030 A	0,60
ANTIPOLLUTION - Contrôle.....M2 = 0,30	14.025 A	0,30	CARROSSERIE		
OPACITE DES FUMÉES - Contrôle.....Diesel.....M2 = 0,40	19.040 A	0,40	PHARES - Réglage.....E1 = 0,30	62.002 A	0,30
RESERVOIR A CARBURANT - Vidange-remplissage.....M1 = 0,40	15.001 A	0,40	GÂCHE DE PORTE - Réglage.....S1 = 0,20	90.025 A	0,20
ELECTRICITE			GÂCHE DE HAYON AR - Réglage.....S1 = *	67.001 L	*
BATTERIE - Contrôle.....E1 = 0,20	55.001 A	0,20	GLACE DE TOIT OUVRANT - Réglage.....S1 = *	84.030 A	*
CIRCUIT DE CHARGE - Contrôle.....E2 = *	57.001 A	*	ESSAIS SUR ROUTE		
			ESSAI - Avant travaux.....M2 = 0,50	95.001 A	0,50
			ESSAI - Après travaux.....M2 = 0,50	95.002 A	0,50

Dans chaque opération de remplacement ou de dépose-pose, le temps global est décomposé par poste de travail, repéré par les lettres M-T-E-S avec un indice de technicité de 1 à 3 permettant la facturation à différents taux.

M = MECANIQUE T = TOLERIE E = ELECTRICITE S = SELLERIE

* = Temps non communiqué par le constructeur

COMPLÉMENT " PEINTURE " DE FICHE AUTO-EXPERTISE

Les temps de peinture exprimés dans cette fiche sont d'origine PEUGEOT. Ils sont INDICATIFS et correspondent à des opérations couramment pratiquées dans les ateliers du Réseau Après-Vente PEUGEOT. Ils peuvent servir de base à l'établissement du devis et de la facture de réparation. La méthode PEUGEOT du calcul des temps de peinture permet une facturation précise en fonction des travaux réalisés.

**INDICATIONS POUR L'UTILISATION
DES TEMPS DE PEINTURE**

Il existe 4 catégories de PEINTURE :

- Peinture Cat. 0 (Catégorie 0) : Concerne une caisse ou un élément neuf amovible déposé, peint sur support. Cette catégorie comprend l'apprêtage sur 2 faces, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation de l'élément.
- Peinture Cat. 1 (Catégorie 1) : Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur plus de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur 2 faces, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- Peinture Cat. 2 (Catégorie 2) : Concerne un élément réparé dont les fonds sont à refaire sur moins de 20% de sa surface. Cette catégorie comprend l'application d'une impression phosphatante sur les zones mises à nu, l'apprêtage sur 2 faces de la zone réparée, la pose éventuelle des mastics, le ponçage, pistolage de la laque sur la face interne réparée et sur la face externe, le pistolage du vernis (pour peinture bi-couche) en cabine, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.
- Peinture Cat. 3 (Catégorie 3) : Concerne un raccord sur l'élément adjacent soudé à un élément remplacé ou réparé. Cette catégorie comprend le ponçage, le pistolage de la laque et du vernis (pour peinture bi-couche) sur face à peindre, le marouflage, le nettoyage des instruments, du poste de travail et l'évacuation du véhicule.

Nota. — Les traitements anticorrosion des corps creux et antigravillonnage ne sont pas compris dans ces différentes catégories. Les suppléments qu'ils représentent sont donnés à la suite de chaque élément quand l'application de ces traitements s'avère nécessaire.

CUMULS DES OPERATIONS DE PEINTURE

Les abattements suivants doivent être appliqués lors des cumuls d'éléments adjacents.

- Pour 2 éléments = abattement de 15% sur le total.
- Pour 3 éléments = abattement de 20% sur le total.
- Pour 4 éléments et plus = abattement de 25% sur le total.

Pour les éléments non adjacents, ajouter les temps correspondants selon les catégories retenues sans abattement.

Nota. — Le traitement anticorrosion/antigravillonnage ne compte pas pour un élément dans le calcul des temps.

PRISE EN CHARGE

La PRISE EN CHARGE n'est pas incluse dans les temps de peinture. Elle doit être ajoutée, quel que soit le nombre d'éléments peints. Elle comprend la préparation de la teinte, le pistolage d'une ou plusieurs plaquettes, le nettoyage du pistolet et du godet ainsi que le rangement des produits.

PRISE EN CHARGE :

- Pour laques mono-couche(70.000 U) + 0,70
- Pour laques bi-couche(70.000 U) + 1,00

INGRÉDIENTS

Le prix des ingrédients, par heure de main-d'œuvre, doit être calculé par chaque réparateur compte tenu des produits utilisés, de ses propres conditions d'achat et de ses propres consommations, il est fonction des laques utilisées.

La facturation s'obtient en multipliant le prix par heure d'ingrédients par le temps total de main-d'œuvre " peinture ".

Les produits utilisés pour le traitement anticorrosion/antigravillonnage doivent être facturés à part des ingrédients et suivant l'application réalisée.

Conditions générales de **L'argus** pour les voitures particulières

• Cours-moyen argus • Cote argus personnalisée

NOUVEAU SERVICE
Obtenez la cote personnalisée de votre voiture par téléphone.

0899 707 199*

* 1,35 € TTC / appel et 0,34 € / minute depuis un poste fixe.

ANNÉE MODÈLE

Depuis le 1^{er} juillet 2000, la notion d'année modèle est supprimée. (décret n° 2000-576 du 28 juin 2000). Après une période de transition : 1^{er} juillet 2000 - 31 décembre 2001, les véhicules sont classés par années calendaires.

COURS-MOYENS ARGUS

Les cours-moyens argus correspondent à des véhicules immatriculés au milieu d'une année modèle, ou d'une période précisée dans les tableaux de cotes.

État standard. Les cours-moyens argus s'appliquent à des voitures d'occasion en état standard, TVA incluse, équipements optionnels non compris, conformes à la législation en vigueur, répondant à la définition suivante : bon état de marche, de sécurité, de présentation, dont le bon entretien peut être justifié, avec un contrôle technique en cours de validité, exempt de toute anomalie (pour les véhicules âgés de plus de quatre ans), avec cinq pneus usés au maximum à 50 %, ayant parcouru en moyenne :

- pour les voitures à moteur essence, 15 000 km par an ;
- pour les voitures à double carburation (GPL) équipées d'origine, figurant au tarif neuf du constructeur ou de l'importateur, 20 000 km par an ;
- pour les voitures à moteur diesel, 25 000 km par an.

COTE PERSONNALISÉE, VALEUR DE REPRISE

La cote argus personnalisée prend en compte le cours-moyen argus, les options, la date de première

immatriculation, le kilométrage parcouru :

1. Ajouter au cours-moyen l'éventuelle plus-value induite par la présence d'options majeures (*lire encadré ci-contre*). La plus-value qui en résulte s'apprécie selon l'âge, l'état, le caractère utile ou agréable de ces options. Une valorisation automatique des principales options est proposée sur les services Minitel, Internet et Téléphone de L'argus.

2. Tenir compte de la date de première mise en circulation. Lorsque le véhicule a été immatriculé avant ou après le milieu de la période de référence (mois-moyen), appliquer une moins-value ou une plus-value sur la base suivante :

● Pour les VP : 1,8 % par mois la première année, 1,6 % la deuxième, puis 1,3 % les suivantes.

● Pour les 4 x 4 : 1,3 % la première année, puis 1 % les suivantes.

3. Apprécier le kilométrage parcouru par rapport à la moyenne couramment admise. Au-dessus du kilométrage standard, minorer le cours-moyen de la manière suivante : (cours-moyen + options + incidence date de 1^{re} immatriculation) x 0,5 % x nombre de tranches de 1 000 km en plus du kilométrage standard.

Au-dessous du kilométrage standard, majorer le cours-moyen de la manière suivante : (cours-moyen + options + incidence date de 1^{re} immatriculation) x 0,25 % x nombre de tranches de 1 000 km en moins du kilométrage standard.

Très fort kilométrage. Si le kilométrage parcouru est trop éloigné de la moyenne admise, il y a lieu de prendre en considération d'au-

tres critères d'appréciation que le seul kilométrage (examen approfondi du véhicule, factures d'entretien, échanges d'organes, etc.). Cas particulier des véhicules 4 x 4 : la plus-value kilométrique sera à apprécier en fonction du type d'utilisation. Elle peut être annulée en cas d'utilisation intensive

en mode tout-terrain, de non-respect du carnet d'entretien.

4. Valeur de reprise : en cas de reprise par un professionnel de l'automobile, une déduction maximum de 15 % pour charges et frais professionnels peut être appliquée.

5. Déduire les frais de remise à l'état standard. Pour toute voiture

que l'examen technique révèle inférieur à l'état standard, la cote personnalisée est à diminuer des frais de remise en état avec des pièces d'origine de carrosserie, mécanique, pneumatiques et comprenant la main-d'œuvre. Calcul automatique des frais de remise en état, prenant en compte le prix des pièces des constructeurs et les temps de main-d'œuvre, accessible sur les services Minitel et sur le site Internet de L'argus.

6. Autres éléments valorisants : si le véhicule bénéficie d'une garantie contractuelle, d'une extension de garantie, d'un contrat d'entretien, ces éléments lui confèrent une plus-value proportionnelle à sa durée de validité.

ACCORD AMIABLE

En matière de voitures d'occasion, malgré l'infinie diversité des cas particuliers, l'expérience montre que ces quelques principes sont de pratique courante. Considérés comme éléments d'information et d'appréciation, ils facilitent entre acheteur et vendeur la conclusion d'un accord amiable, aboutissement de toute transaction de gré à gré.

DÉPRÉCIATION VALORISATION

Ecart par rapport Au km standard

COURS-MOYEN ARGUS + OPTIONS MAJEURES

	1000€	3000€	5000€	6000€	7000€	8000€	9000€	10000€	11000€	12000€	13000€	14000€	15000€	16000€	17000€	18000€	19000€	20000€	22000€	24000€	26000€	28000€	30000€
5 000	25	75	125	150	175	200	225	250	275	300	325	350	375	400	425	450	475	500	550	600	650	700	750
10 000	50	150	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1100	1200	1300	1400	1500
15 000	75	225	375	450	525	600	675	750	825	900	975	1050	1125	1200	1275	1350	1425	1500	1650	1800	1950	2100	2250
20 000	100	300	500	600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2200	2400	2600	2800	3000
25 000	125	375	625	750	875	1000	1125	1250	1375	1500	1625	1750	1875	2000	2125	2250	2375	2500	2750	3000	3250	3500	3750
30 000	150	450	750	900	1050	1200	1350	1500	1650	1800	1950	2100	2250	2400	2550	2700	2850	3000	3300	3600	3900	4200	4500
35 000	175	525	875	1050	1225	1400	1575	1750	1925	2100	2275	2450	2625	2800	2975	3150	3325	3500	3850	4200	4550	4900	5250
40 000	200	600	1000	1200	1400	1600	1800	2000	2200	2400	2600	2800	3000	3200	3400	3600	3800	4000	4400	4800	5200	5600	6000
45 000	225	675	1125	1350	1575	1800	2025	2250	2475	2700	2925	3150	3375	3600	3825	4050	4275	4500	4950	5400	5850	6300	6750
50 000	250	750	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250	4500	4750	5000	5500	6000	6500	7000	7500
55 000	275	825	1375	1650	1925	2200	2475	2750	3025	3300	3575	3850	4125	4400	4675	4950	5225	5500	6050	6600	7150	7700	8250
60 000	300	900	1500	1800	2100	2400	2700	3000	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6600	7200	7800	8400	9000
65 000	325	975	1625	1950	2275	2600	2925	3250	3575	3900	4225	4550	4875	5200	5525	5850	6175	6500	7150	7800	8450	9100	9750
70 000	350	1050	1750	2100	2450	2800	3150	3500	3850	4200	4550	4900	5250	5600	5950	6300	6650	7000	7700	8400	9100	9800	10500
75 000	375	1125	1875	2250	2625	3000	3375	3750	4125	4500	4875	5250	5625	6000	6375	6750	7125	7500	8250	9000	9750	10500	11250
80 000	400	1200	2000	2400	2800	3200	3600	4000	4400	4800	5200	5600	6000	6400	6800	7200	7600	8000	8800	9600	10400	11200	12000
85 000	425	1275	2125	2550	2975	3400	3825	4250	4675	5100	5525	5950	6375	6800	7225	7650	8075	8500	9350	10200	11050	11900	12750
90 000	450	1350	2250	2700	3150	3600	4050	4500	4950	5400	5850	6300	6750	7200	7650	8100	8550	9000	9900	10800	11700	12600	13500
95 000	475	1425	2375	2850	3325	3800	4275	4750	5225	5700	6175	6650	7125	7600	8075	8550	9025	9500	10450	11400	12350	13300	14250
100 000	500	1500	2500	3000	3500	4000	4500	5000	5500	6000	6500	7000	7500	8000	8500	9000	9500	10000	11000	12000	13000	14000	15000

MODE D'EMPLOI

- 1^{re} ligne horizontale : sélectionner le cours-moyen du véhicule augmenté de ses options.
- Colonne « Ecart » (1^{re} colonne).

Sélectionner l'écart kilométrique (en plus ou en moins) par rapport au kilométrage standard.

EXEMPLES

kilométrage supérieur à la moyenne.

- Pour un véhicule cotant 13 000 € ayant

un excédent de 20 000 km, l'intersection de la colonne « 13 000 € » et de la ligne « 20 000 km » indique une minoration de 1300 € à appliquer au cours-moyen + options kilométrage inférieur à la moyenne.

- Pour un véhicule dont la cote est de

13 000 €, et qui a parcouru 20 000 km de moins que le kilométrage standard, la plus-value correspond à l'intersection de la colonne « 13 000 € » et de la ligne « 20 000 km », soit 1300 € que l'on divise par 2 (soit 650 €) : 13 000 € + 650 €.

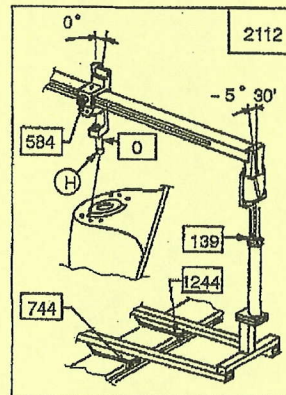
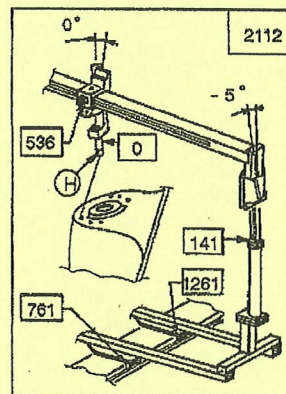
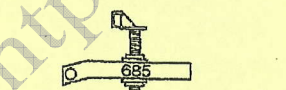
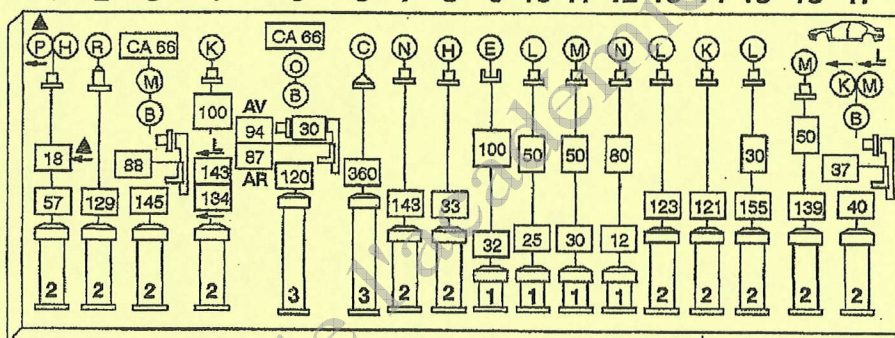
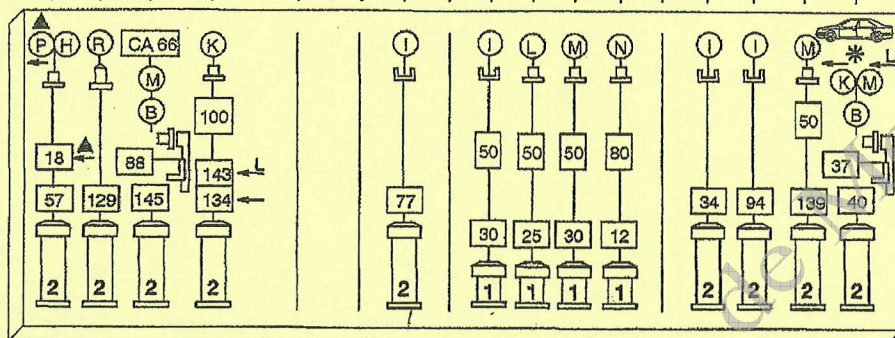
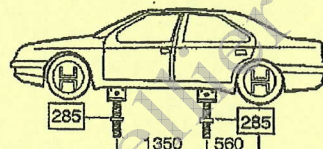
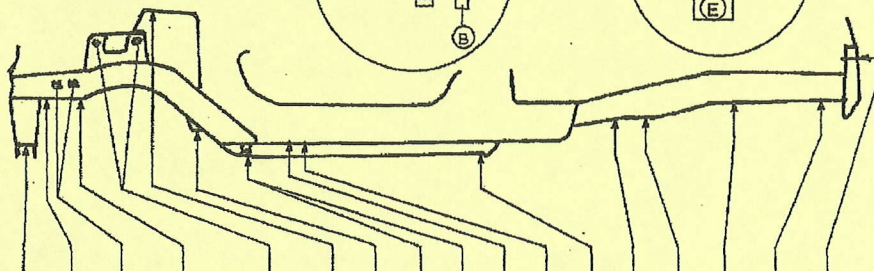
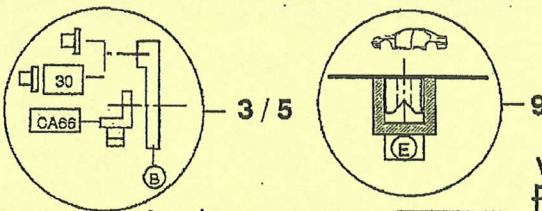
CELETTE® METRO 2000 MYGALE

PEUGEOT 206

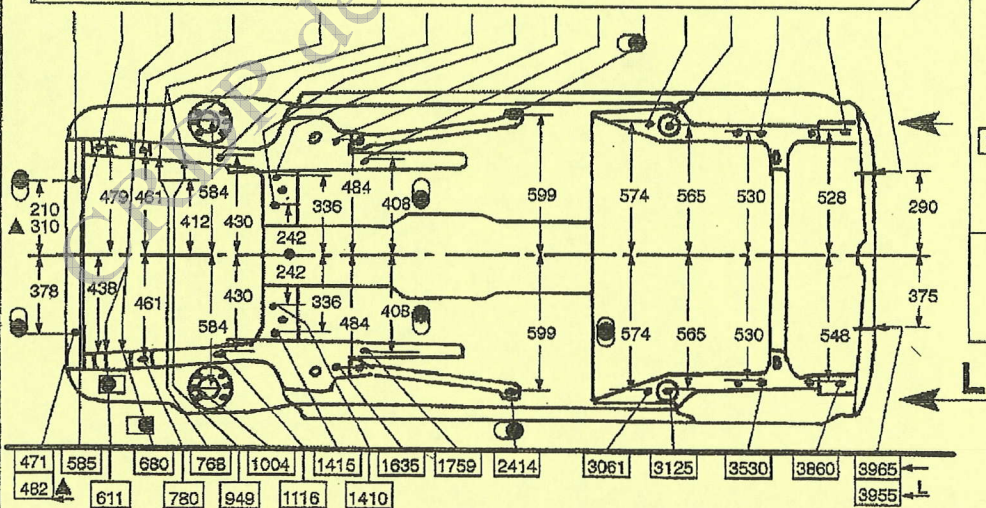
C 2336

CA 66

- ▲ - TRAVERSE RENFORCEE
- REINFORCED CROSSMEMBER
- VERSTÄRKTE TRAVERSE
- TRAVERSA RINFORZATA
- TRAVIESA REFUERZADA



Direction assistée
Servolenkung
Servo steering
Servosterzo
Dirección asistida



11/05

ÉLÉMENTS SOUDÉS

Généralités

Symboles des méthodes

Identification des symboles utilisés dans les méthodes carrosserie

A	— / — / — / —	I	— / — / — / —
B	.....	J	— / — / — / —
C	*****	K	— / — / — / —
D	— / — / — / —	L	~~~~~
E	.....	M	▒▒▒▒▒
F	.....	N	▒▒▒▒▒
G	.....	P	▒▒▒▒▒
H	1/0/0/0/0/0	Q	▒▒▒▒▒

- (A) découpage
- (B) perçage
- (C) fraisage
- (D) dégrafage
- (E) soudage par points bouchons au MIG ou par résistance
- (F) soudage par cordons
- (G) mastic de finition
- (H) mastic à lisser au pinceau
- (I) mastic de bourrage : Ø 13 mm
- (J) mastic de bourrage : Ø 6 mm
- (K) mastic en bande : 2 x 20 mm
- (L) colle de calage structurale
- (M) finition étain
- (N) protection des corps creux (cire fluide)
- (P) antigraivonnage
- (Q) mousse expansive

Identification des symboles des matériels de soudage par résistance

	AA1		CA1
	AB1		DA1
	AD1		EA1
	BA1		FA1

	longueur (mm)	électrodes
AA1	120	droites
AB1	140 à 170	obliques
AD1	230 à 250	en pointes
BA1	250	droites
CA1	350	droites
DA1	550 à 600	obliques
EA1	450	droites
FA1	650	droites

Partie avant

Demi-façade avant assemblée

Remplacement

Nota :
Toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué.

Dépose-repose de :

- l'aile AV,
- le bouclier,
- l'armature de bouclier,
- la façade AV,
- le boîtier électronique avec support (côté D),
- le canister (côté D) (suivant motorisation),
- le réservoir lave-vitres (côté D),
- le filtre à air (côté G).

Dégager :

- le boîtier fusibles (côté G),
- les faisceaux électriques,
- le bloc hydraulique antiblocage de roues (côté G),
- le câble d'ouverture capot (côté G).

Découper :

- par fraisage des points (Fig.1 et 2),
- par fraisage des points (suivant A) (Fig.3),
- par meulage des points à l'aide d'une meule épaisseur 6 mm (suivant B).

Déposer l'élément.

Préparer les bords d'accostage.

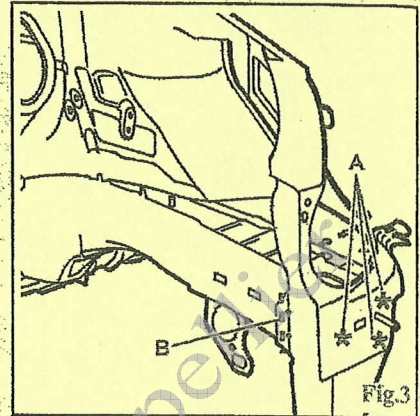


Fig.3

Protéger les bords par un apprêt soudable ainsi que sur la pièce neuve.

Poser :

- la demi-façade AV assemblée,
- l'aile AV.

Positionner la demi-façade AV assemblée à l'aide de l'outil [1] (gabarit 1117- B [1] pour la G et 1117-C [2] pour la D) (Fig.4).

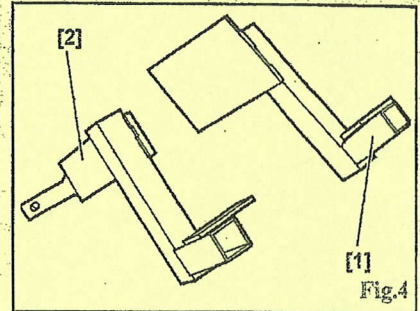


Fig.4

Fermer le capot moteur.

Contrôler les jeux.

Ouvrir le capot.

Contrôler la distance (Fig.5).

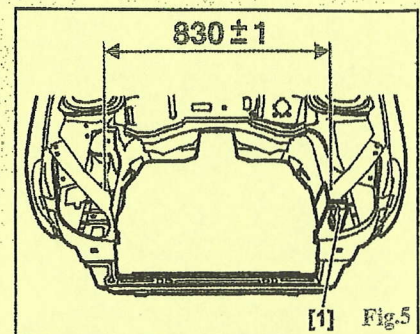


Fig.5

Souder par points électriques (avec l'équipement : AB1) (Fig.6).

Déposer l'outil [1].

Souder par points électriques (suivant C) (avec l'équipement AB1) (Fig.7).

Souder par points bouchons au MIG (suivant D).

Meuler les points bouchons.

Pulvériser de la cire fluide (Fig.8).

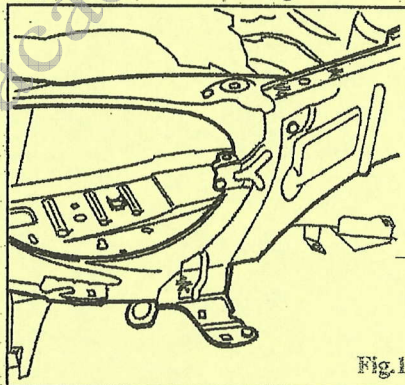


Fig.1

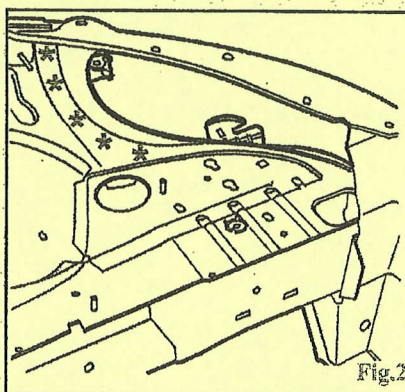


Fig.2

Dossier TECHNIQUE

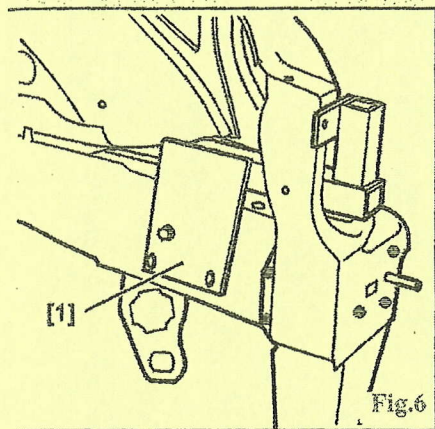


Fig. 6

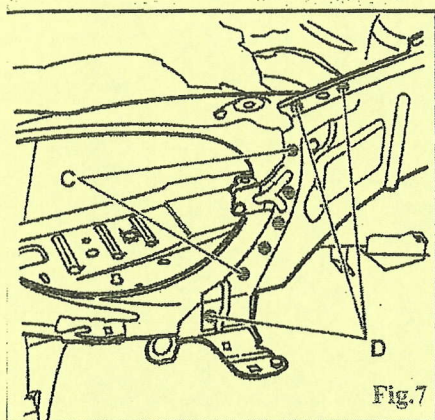


Fig. 7

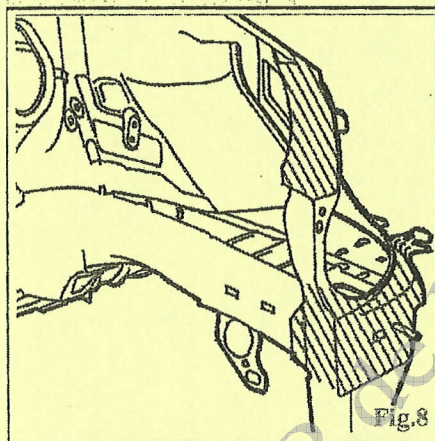


Fig. 8

Brancard avant assemblé

Remplacement

Nota :

Toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué.

Passage de la caisse au banc (si nécessaire).

Remplacement :

- de la demi-façade AV assemblée,
- du capot.

Dépose-repose du support alternateur (côté D)

Tracer puis découper la semelle centrale de brancard à l'aide d'une meule épaisseur 1 mm (coupe définitive) (Fig. 9).

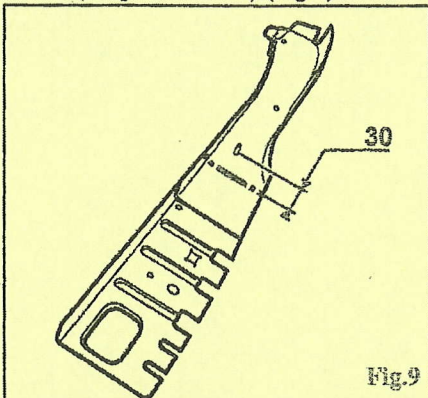


Fig. 9

Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1 mm (coupe provisoire) (Fig. 10).

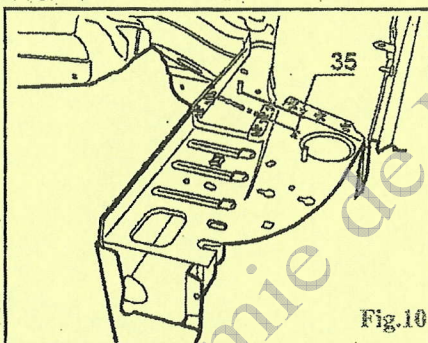


Fig. 10

Découper par fraisage des points (Fig. 11 et 12).

Déposer l'élément.

Préparer les bords d'accostage.

Protéger les bords par un apprêt soudable ainsi que sur les pièces neuves.

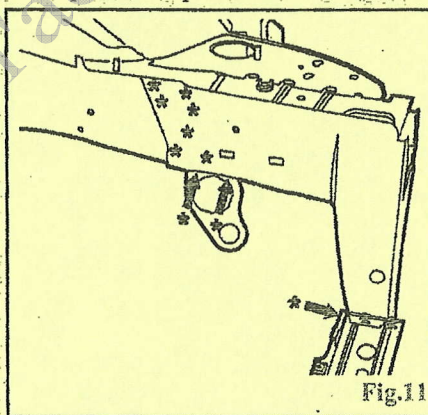


Fig. 11

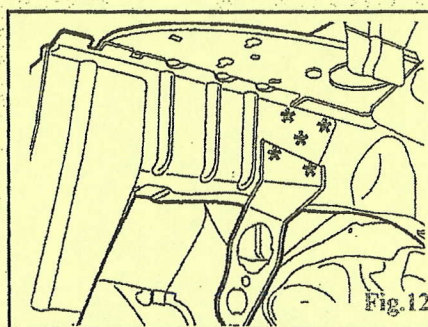


Fig. 12

Poser :

- le brancard AV assemblé,
- la semelle centrale brancard partielle,
- le gousset passage de roue AV,
- la demi-façade AV assemblée,
- l'aile AV,
- le capot,
- la façade AV,
- le bouclier AV avec l'armature.

Contrôler les jeux.

Ouvrir le capot.

Contrôler la distance (Fig. 5).

Déposer :

- le bouclier AV avec l'armature,
- la façade AV,
- l'aile AV,
- la demi-façade AV assemblée,
- le gousset passage de roue AV.

Tracer la coupe.

Déposer la semelle centrale de brancard partielle.

Souder par points électriques (avec l'équipement : AB1) (Fig. 13).

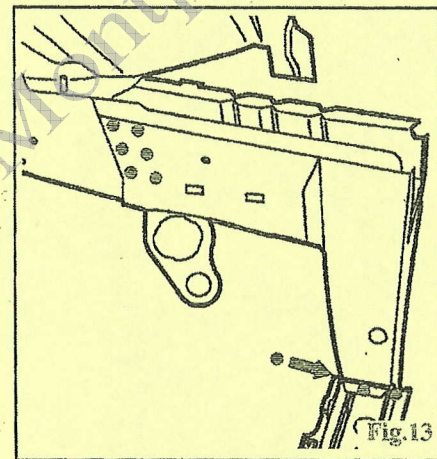


Fig. 13

Souder par points électriques (suivant A) (avec l'équipement : AB1) (Fig. 14).

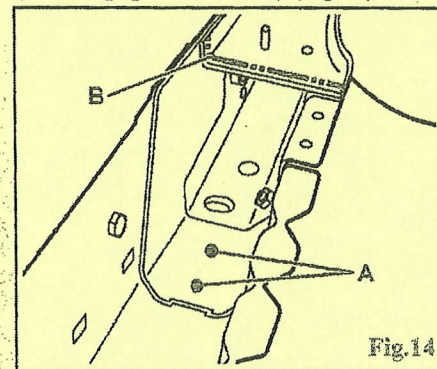


Fig. 14

Retoucher la coupe (suivant B).

Souder par points électriques (avec l'équipement : AB1) (Fig. 15).

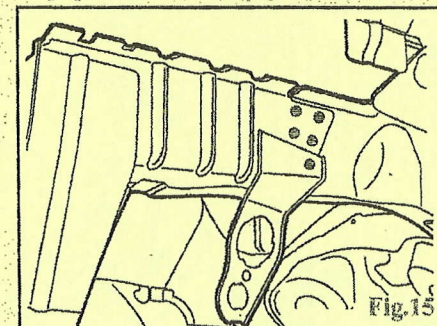
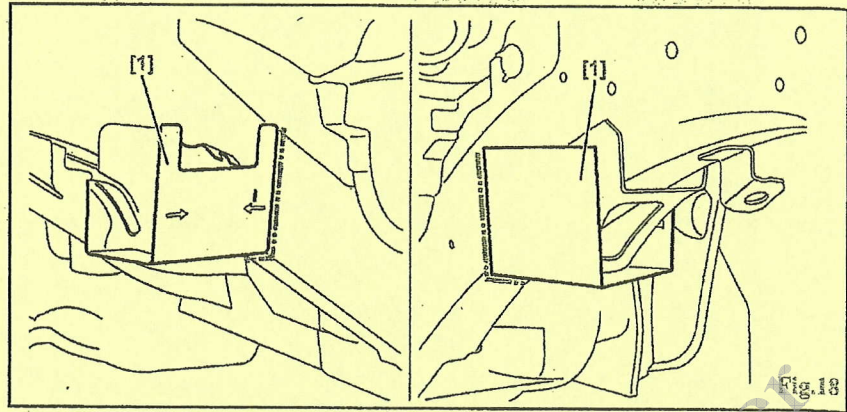
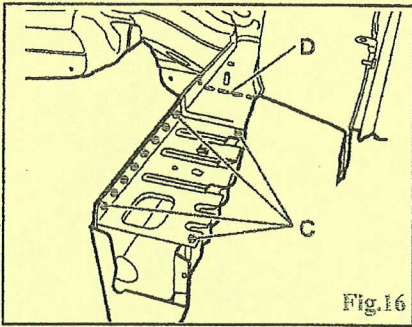
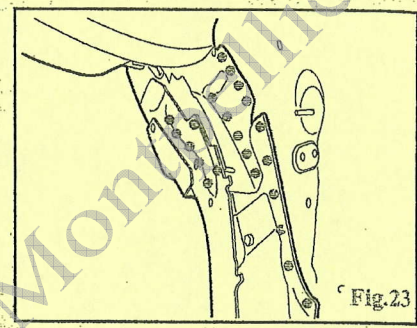
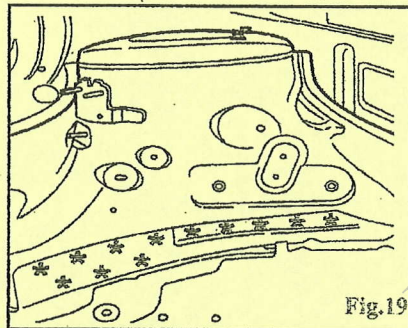
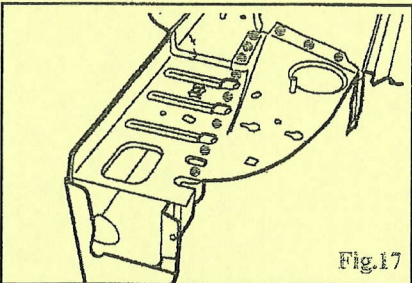


Fig. 15

Poser la semelle centrale de brancard partielle (suivant C) (avec l'équipement : AB1) (Fig.16).



Souder par cordons successifs au MIG (suivant D) et meuler les cordons. Poser le gousset passage de roue avant. Souder par points électriques (avec l'équipement : AB1) (Fig.17). Pour la protection, pulvériser de la cire fluide.



Brancard central assemblé coupe arrière

Remplacement

Nota :

Toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué.

Important :

Cette opération nécessite un passage de la caisse au banc.

Remplacement :

- de la demi-façade AV assemblée,
- du capot,
- de l'aile AV.

Dépose-repose :

- ensemble groupe motopropulseur,
- amplificateur de freinage (côté G).

Percer sur le brancard central assemblé neuf, des trous de $\varnothing 8 \text{ mm}$ pour soudage ultérieur par points bouchons.

Tracer à l'aide de l'outil [1] (gabarit de coupe arrière du brancard central, réf. 1117-A) (Fig.18).

Découper à l'aide d'une meule épaisseur 1 mm (coupe définitive).

Découper par fraisage des points (Fig.19, 20, 21 et 22).

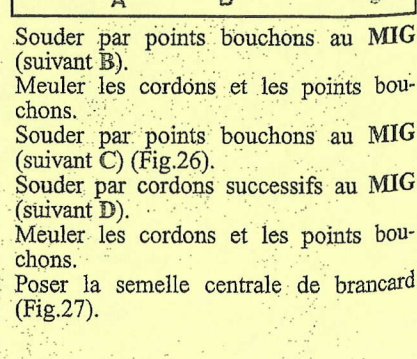
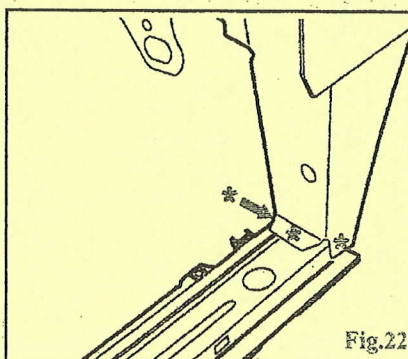
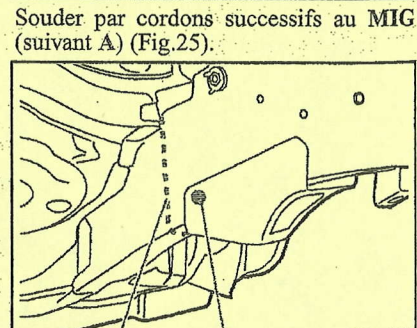
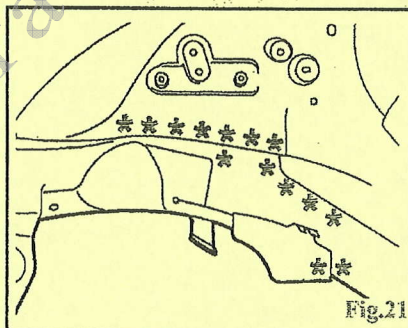
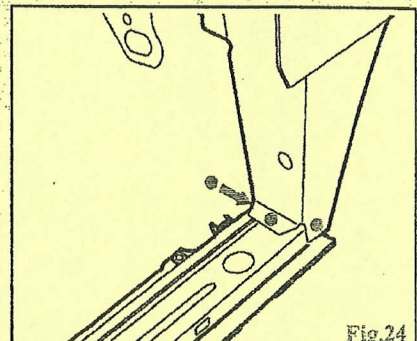
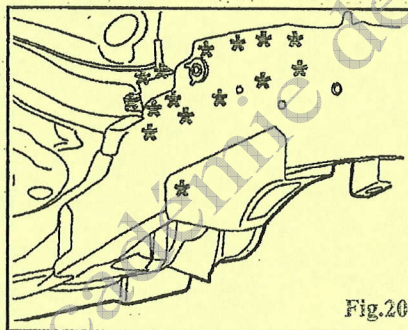
Déposer l'élément.

Préparer les bords d'accostage.

Protéger les bords par un apprêt soudable ainsi que sur les pièces neuves.

Poser le brancard central.

Souder par points électriques (avec l'équipement AB1) (Fig.23 et 24).



Souder par cordons successifs au MIG (suivant A) (Fig.25).

Souder par points bouchons au MIG (suivant B).

Meuler les cordons et les points bouchons.

Souder par points bouchons au MIG (suivant C) (Fig.26).

Souder par cordons successifs au MIG (suivant D).

Meuler les cordons et les points bouchons.

Poser la semelle centrale de brancard (Fig.27).

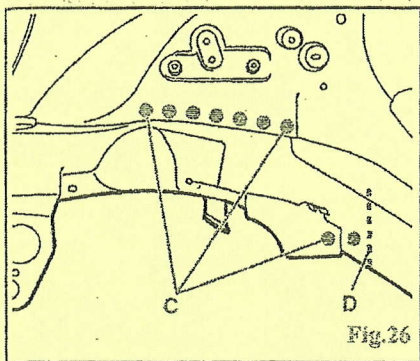


Fig. 26

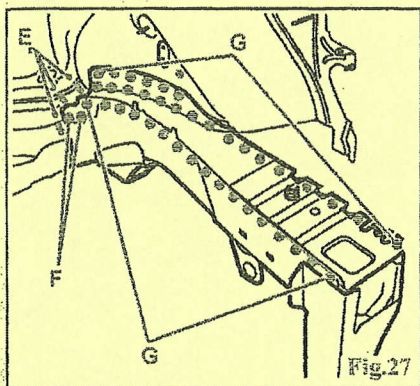


Fig. 27

Souder par cordons successifs au MIG (suivant E).
 Souder par points bouchons au MIG (suivant F).
 Meuler les cordons et les points bouchons.
 Souder par points électriques (suivant G) (avec l'équipement AB1).
 Pour l'étanchéité, appliquer un mastic à lisser au pinceau.
 Pour la protection, appliquer une couche d'antigravillonnage et pulvériser de la cire fluide.

Passage de roue avant assemblé

Remplacement

Nota :
 Toutes les surfaces découpées doivent être protégées par le procédé de rezingage électrolytique homologué.

Important :
 Cette opération nécessite un passage de la caisse au banc.

Remplacement du brancard central assemblé coupe AR.

Déposer - repose de :

- la planche de bord,
- du mécanisme d'essuie-glace (côté G),
- du pare-brise.

Dégarnir - regarnir le tablier.

Dégager les faisceaux électriques.

Tracer puis découper la doublure d'aile à l'aide d'une meule épaisseur 1 mm (coupe définitive) (Fig. 28).

Percer, sur le passage de roue et le renfort avant côté habitacle, des trous de Ø 6,5 mm pour soudage ultérieur par points bouchons.

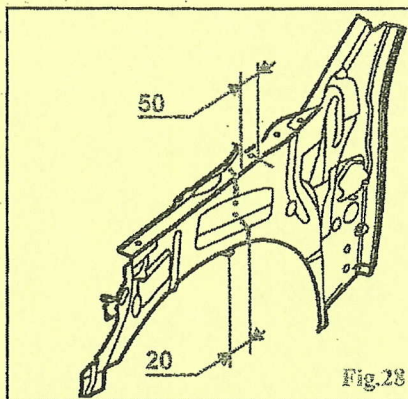


Fig. 28

Découper par fraisage des points (Fig. 29, 30 et 31).

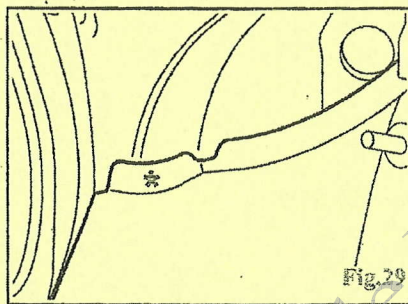


Fig. 29

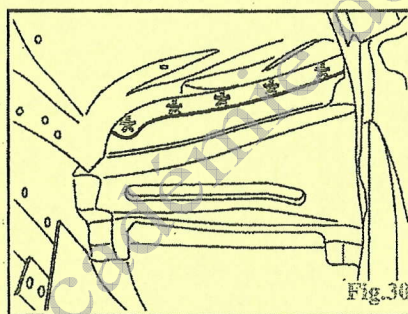


Fig. 30

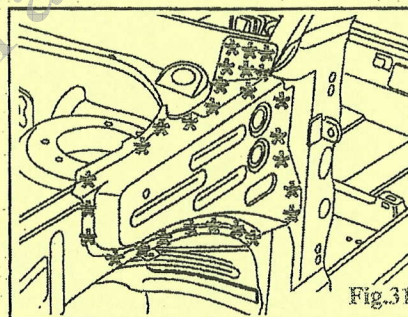


Fig. 31

Déposer l'élément.
 Tracer puis découper à l'aide d'une meule épaisseur 1 mm (coupe provisoire) (suivant A) (Fig. 32).

Découper par fraisage des points (suivant B).

Déposer l'élément.
 Préparer les bords d'accostage.
 Protéger les bords par un apprêt soudable ainsi que sur les pièces neuves.

- Poser :
- le passage de roue assemblé,
 - la doublure d'aile AV partielle,
 - l'aile AV,
 - le capot.

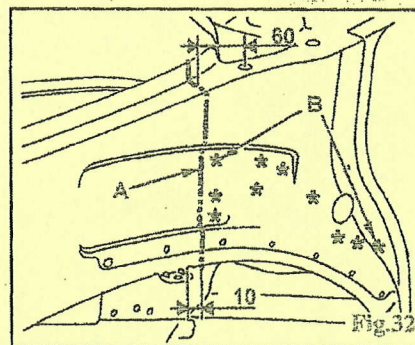


Fig. 32

Contrôler les jeux.
 Déposer le capot et l'aile AV.
 Tracer la coupe de doublure d'aile.
 Déposer la doublure d'aile AV partielle.
 Retoucher la coupe (coupe définitive).
 Souder par points bouchons au MIG et meuler (Fig. 33).

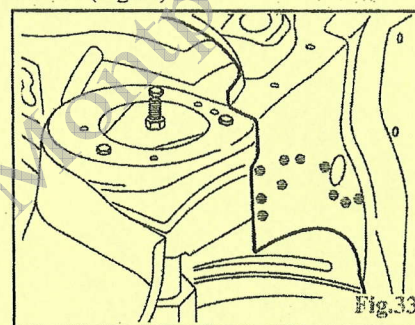


Fig. 33

Souder par points bouchons au MIG et meuler (Fig. 34).

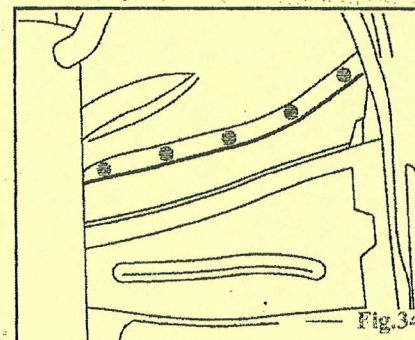


Fig. 34

Souder par cordons successifs au MIG (Fig. 35).

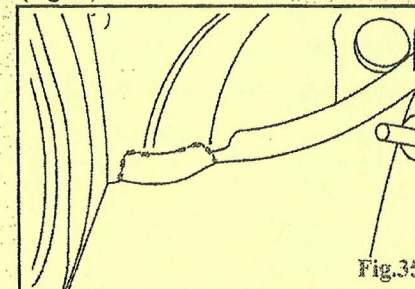


Fig. 35

Poser la doublure d'aile AV partielle.
 Souder par points électriques (suivant C) (avec l'équipement AB1) (Fig. 36).
 Souder par cordons successifs au MIG (suivant D) et meuler.
 Poser le renfort avant côté d'habitacle.
 Souder par points électriques (suivant E) (avec l'équipement AB1) (Fig. 37).

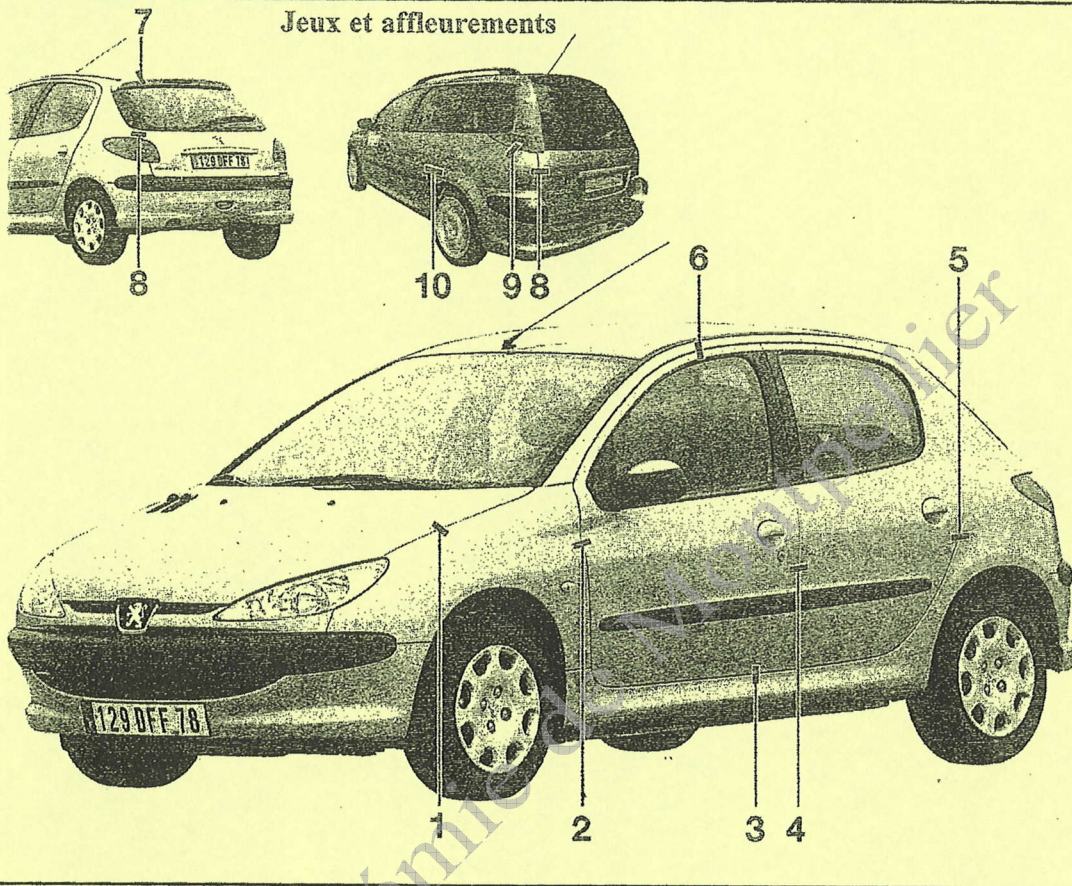
Caractéristiques Techniques

	SCORPION 1500	SCORPION 2000	SCORPION 2400	SCORPION 2400R	SCORPION 3000RF
Câble d'alimentation (10m)	4G6mm ² H07RN-F	4G6mm ² H07RN-F	4G6mm ² H07RN-F	4G6mm ² H07RN-F	4G6mm ² H07RN-F
Tension d'alimentation	380-415 V	380-415 V	380-415 V	380-415 V	380-415 V
Protection du réseau disjoncteur courbe D	32 A	32 A	32 A	32 A	40 A
Puissance de soudage	50 KVA	70 KVA	70 KVA	70 KVA	120 KVA
Fréquence	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz	50/60 Hz
Classe du transformateur	165°C	165°C	165°C	165°C	165°C
Intensité au secondaire :					
• Court circuit aux bornes du transformateur	18 000 A	20 000 A	20 000 A	20 000 A	36 000 A
• Courant de soudage	7 500 A	10 000 A	10 000 A	10 000 A	13 500 A
Tension secondaire à vide	20 V	20 V	20 V	20 V	20 V
Force de serrage aux électrodes (à 7 bars, bras de 120mm)	220 daN	280 daN	450 daN	450 daN	450 daN
Diamètre des capsules de soudage	Ø 13 mm	Ø 13 mm	Ø 13 mm	Ø 13 mm	Ø 16 mm
Diamètre des électrodes	□ 20 mm	□ 20 mm	Ø 25 mm	Ø 25 mm	Ø 25 mm
Protection thermique	Sondes	Sondes	Sondes	Sondes	Sondes
Refroidissement des câbles et des électrodes	Air (Manuel)	Air (Auto)	Air (Auto)	Liquide de refroidissement	Liquide de refroidissement
Refroidissement du transformateur	2 ventilateurs	2 ventilateurs	2 ventilateurs	6 ventilateurs	Liquide de refroidissement
Dimensions (hors potence)	660x660x1000 mm	660x660x1000 mm	660x660x1000 mm	660x660x1000 mm	801x714x1107 mm
Poids net	98 kg	106 kg	107 kg	130 kg	146 kg
Panneau de rangement des électrodes en façade	NON	NON	NON	OUI	OUI
Potence télescopique + Equilibreur	NON	NON	NON	OPTION	OUI
Outil de débouffonnage	OPTION	OTPION	OPTION	OPTION	OUI
Afficheur digital	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
Prise Airpuller	NON	OUI	OUI	OUI	OUI
Arceau de manoeuvre	NON	NON	NON	OPTION	OUI
Commande déportée sur les outils	NON	OUI	OUI	OUI	OUI

ÉLÉMENTS AMOVIBLES - SELLERIE

Jeux et affleurements

- 1 = 3.4 mm ± 1.5
- 2 = 5.0 mm ± 1.5
- 3 = 5.3 mm ± 2.0
- 4 = 3.7 mm ± 1.5
- 5 = 4.0 mm ± 1.5
- 6 = 5.3 mm ± 2.0
- 7 = 6.0 mm ± 1.5
- 8 = 4.0 mm ± 2.0
- 9 = 2.0 mm ± 1.5
- 10 = 3.7 mm ± 1.5



Couple de serrage (en daN.m)

Charnières de porte sur montant :	2.0	Ecrous de fixation axe mécanisme	
Axes charnières de porte :	1.4	essuie-glace AR (break) :	1.2
Ecrous de fixation axe mécanisme essuie-glace avant :	2.5	Vis de fixation moteur essuie-glace AR :	1.5
Vis inférieure fixation planche de bord sur tunnel :	1.9	Vis de fixation de toit ouvrant électrique :	0.25
Vis de traverse planche de bord :	1.9	Volant de direction :	3.3
Vis fixation planche de bord située derrière le combiné		Vis fixation airbag volant de direction :	1.0
d'instruments :	1.9	Ecrous fixation airbag passager :	0.4

En bref :

Ce chapitre ne concerne que les éléments amovibles de la carrosserie.

Calandre

Dépose-repose

Ouvrir le capot.

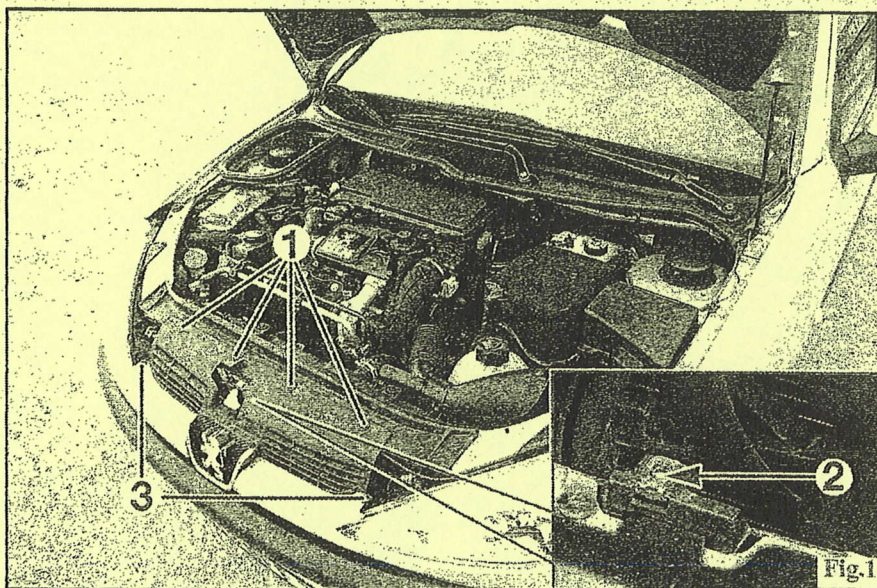
Déposer les 4 pions de fixations supérieures (1) (Fig.1), dégraffer la grille puis la déposer.

Desserrer partiellement la vis de fixation (2) derrière la calandre.

Déposer les 2 vis de fixation inférieures (3). Dégraffer la calandre dans l'axe du véhicule puis à chaque extrémité.

Déposer la calandre.

Pour la repose, procéder dans l'ordre inverse de la dépose.



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

CARACTÉRISTIQUES

Batterie

Dissimulée derrière une garniture isolante dans le compartiment moteur côté gauche.

Tension : 12 volts.

Aptitude au démarrage :

-L1 300/480 Ampères (1.4 HDi).

-L2 400/640 Ampères (1.6 HDi)

Alternateur

Alternateur triphasé à régulateur électronique intégré, entraîné depuis le vilebrequin par une courroie commune à l'ensemble des accessoires. Il est implanté à l'avant droit du moteur.

Tension : 12 volts.

Puissance : 150 Ampères (classe 15).

Marque et type : Bosch ou Valeo classe 15.

Sur les 206 DV4, il est possible de trouver un alternateur de marque Denso Manufactur.

Courroie d'accessoires

Moteur DV6

Fournisseur : Dayco.

Préconisation :

-sans climatisation : K6-LE 802.

-avec climatisation : K6-LE 976

Référence Peugeot :

-sans climatisation : 5750 FS.

-avec climatisation : 5750 FV.

Nombre de voies : 6.

Périodicité d'entretien : contrôle de l'usure tous les 20 000 km ou tous les 15 000 km en usage intensif (galet tendeur automatique).

Moteur DV4

Fournisseur : Hutchinson.

Préconisation :

-Poly V 1341K6T sans climatisation.

-Poly V 1705K6T avec climatisation.

Longueur :

-sans climatisation : 1341 ± 4 mm.

-avec climatisation : 1705 ± 4 mm.

Périodicité d'entretien : contrôle de l'usure tous les 20 000 km ou tous les 15 000 km en usage intensif (galet tendeur automatique).

Démarrreur

Démarrreur de type série à aimant permanent, commandé par solénoïde.

Tension : 12 volts.

Marque et type :

-Moteur DV6 :

• Valeo D6 RA 110 (classe 4)

• Valeo D7 G3 (classe 5)

• Valeo D7 G26 (classe 6)

• Denso Manufactur MS428000-1640 (classe 4)

-Moteur DV4 :

• Valeo D6 RA 110 (classe 4)

• Valeo D7 G3 (classe 5)

Lampes

Lampes avant

Feux de croisement : H7 55 W.

Feux de route : H7 ou H1 55 W (selon équipement)

Feux de position : W 5 W.

Feux de clignotants : PY 21 W ambre

Répétiteurs d'aile : W 5 W

Projecteurs antibrouillard : H1 55 W.

Lampes arrière (berline et SW)

Feux stop/position : P 21/5 W.

Feux de brouillard : P 21 W.

Feux de recul : P 21 W.

Feux de clignotants : PY 21 W.

Éclaireurs de plaque d'immatriculation : W 5 W.

3e feux de stop : W 5 W.

Lampes intérieures

Plafonniers et lecteurs de cartes : W 5 W.

Boîte à gants et coffre : W 5 W.

Fusibles et relais

Les fusibles, de type enfichable, et les relais sont placés dans 2 boîtiers distincts situés :

-dans l'habitacle, à gauche sous la planche de bord (boîte à fusibles habitacle).

-dans le compartiment moteur, sur le passage de roue avant gauche (boîte à fusibles compartiment moteur).

Fusibles

Les fusibles sont implantés à 2 endroits distincts :

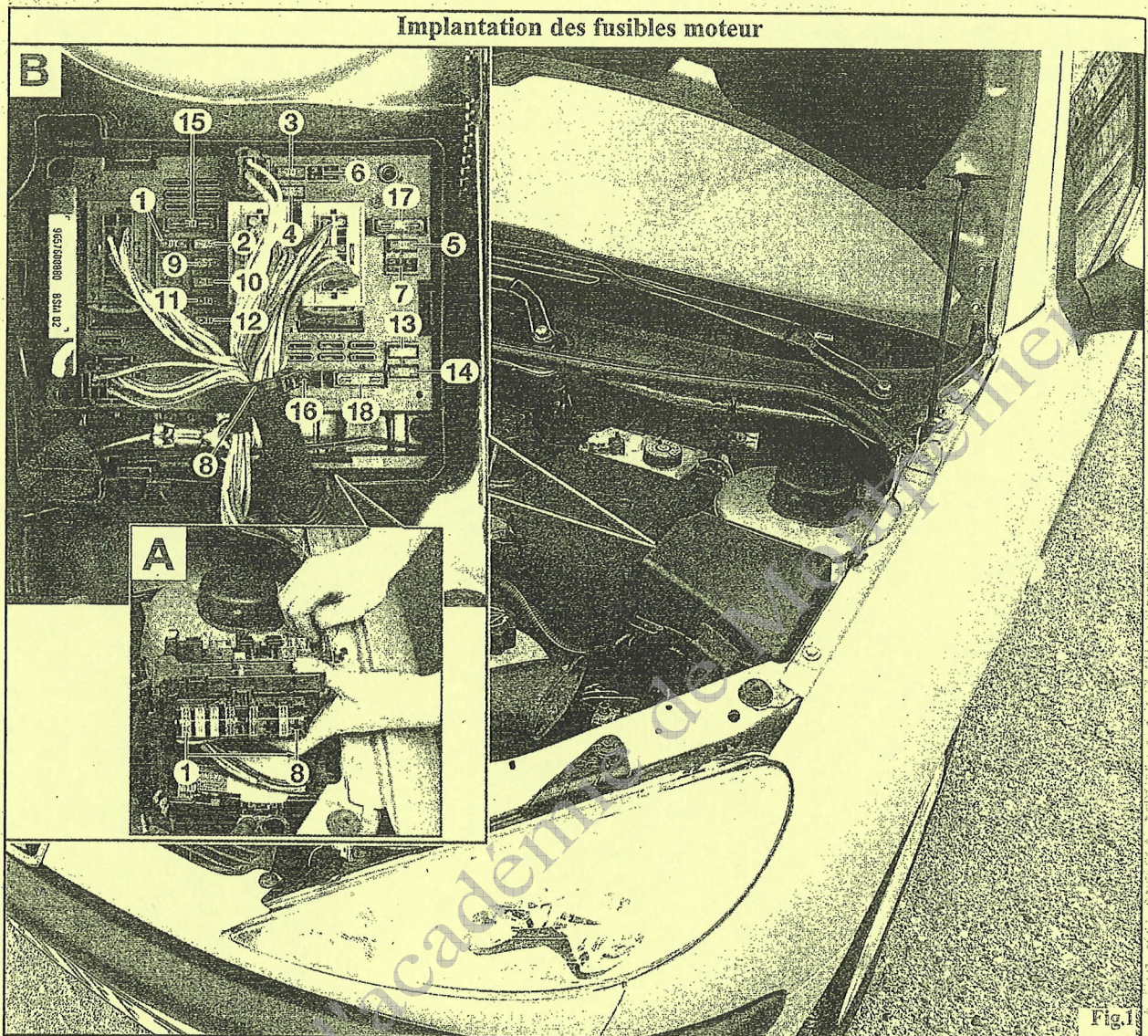
-dans le compartiment moteur, à côté de la batterie, sur le boîtier de servitude moteur (BSM) qui est constitué de 2 modules (Fig.1).

-dans l'habitacle, en bas à gauche du volant, sur le calculateur d'habitacle (BSI) (Fig.2).

Fusibles moteur

Affectation maxi fusibles (Fig.1 A)

Maxi fusibles	Intensité	Affectations
MF1	20A	Groupe motoventilateur
MF2	60A	Calculateur ABS/ESP
MF3	30A	Calculateur ABS/ESP
MF4	70A	Alimentation BSI
MF5	70A	Alimentation BSI
MF6	-	Non utilisé
MF7	30A	Alimentation contacteur antivol
MF8	20A	Amplificateur audio



Affectation des fusibles compartiment moteur (Fig.1 B)

Fusibles	Intensité	Affectations
F1	10A	Boîtier préchauffage - sonde présence d'eau dans gasoil - contacteur feu de recul - capteur de vitesse - débitmètre d'air
F2	15A	Électrovanne canister - pompe à carburant
F3	10A	Calculateur moteur ABS/ESP - contacteur de stop ESP
F4	10A	Calculateur moteur
F5	-	Non utilisé
F6	15A	Projecteur antibrouillard avant
F7	20A	Pompe lave projecteurs
F8	20A	Relais groupe moto-ventilateur - calculateur moteur - pompe à carburant haute pression - régulateur haute pression gazole - électrovanne contrôle moteur

Fusibles	Intensité	Affectations
F9	15A	Feux de croisement gauche
F10	15A	Feux de croisement droit
F11	15A	Feux de route gauche
F12	15A	Feux de route droit
F13	15A	Avertisseur sonore
F14	10A	Pompes lave-vitres avant et arrière
F15	30A	Réchauffeur boîtier papillon - pompe à carburant haute pression - sonde à oxygène - carburant haute pression - débitmètre d'air - bobine allumage - électrovanne contrôle moteur - réchauffeur gasoil - injecteurs.
F16	30A	Relais pompe à air
F17	30A	Essuie vitre grande et petite vitesse
F18	40A	Ventilateur climatisation

MÉTHODES DE RÉPARATION

Couples de serrage (en daN.m)

Fixation de l'alternateur :	4,5
Fixation du compresseur de climatisation :	2,5
Tendeur de courroie d'accessoires :	2,5
Câble de batterie sur démarreur :	1,5
Fixation du démarreur :	2,5
Écrou de fixation du connecteur de démarreur :	0,6
Écrou de fixation du connecteur de câble de batterie sur démarreur :	1,2

En bref :

Après coupure du contact, il est recommandé de patienter **15 minutes** avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Avant toute intervention sur un appareil électrique ou sur le faisceau de câblage, débrancher la batterie.

Après avoir rebranché la batterie, il est nécessaire d'effectuer différentes réinitialisations.

Réinitialisation après rebranchement de la batterie

Fonction antiscanning

Il faut attendre **1 minute** après le rebranchement de la batterie pour pouvoir redémarrer le véhicule.

Hayon

L'ouverture du hayon est neutralisée au rebranchement de la batterie. Effectuer une condamnation / décondamnation pour la rendre active.

Toit ouvrant

Une réinitialisation de la fonction antipincement du toit ouvrant peut être nécessaire.

Placer le toit ouvrant en position ouverture maximum.

Maintenir appuyé le contacteur du toit ouvrant jusqu'à la fin du mouvement.

Relâcher le contacteur.

Appuyer sur le contacteur dans les **5 secondes**.

Maintenir appuyé le contacteur du toit ouvrant jusqu'à la fin du mouvement.

Lève-vitres électriques

Une réinitialisation de la fonction séquentielle et antipincement des lève-vitres peut être nécessaire.

Nota :

Si la vitre est baissée lors du rebranchement de la batterie, actionner plusieurs fois le contacteur de vitre pour la remonter, puis effectuer l'opération de réinitialisation.

Descendre complètement la vitre
Actionner et relâcher le contacteur de lève-vitres jusqu'à la remontée complète de la vitre.

Nota :

Cette opération est à effectuer sur chaque vitre électrique.

Écran multifonctions

Le réglage de la date, de l'heure et de l'unité de la température extérieure est nécessaire.

Effectuer un réglage de la langue d'affichage de l'écran multifonctions lorsque celle-ci n'est pas le Français (par défaut, la langue d'affichage de l'écran multifonction est le Français).

Activer de nouveau l'alerte de survitesse.

Aide à la navigation

Attention, le véhicule doit être dans un lieu découvert (à la mise du contact, le calculateur de navigation effectue une recherche des satellites).

La localisation n'est effective qu'après une dizaine de minutes.

Reprogrammer les paramètres clients.

Autoradio

Reprogrammer les stations de radio.

Alternateur

Dépose-repose

Débrancher la batterie.

Nota :

Après coupure du contact, il est recommandé de patienter **15 minutes** avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

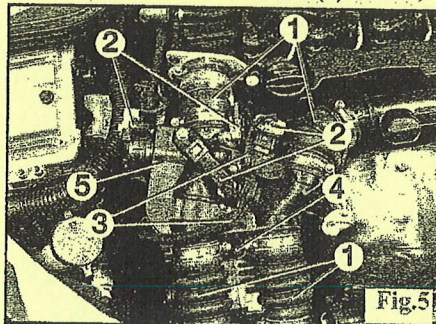
Moteur DV4

Déposer la pompe de direction assistée (voir opération concernée au chapitre "Direction").

Moteur DV6

Déposer les raccords (1) (Fig.5).

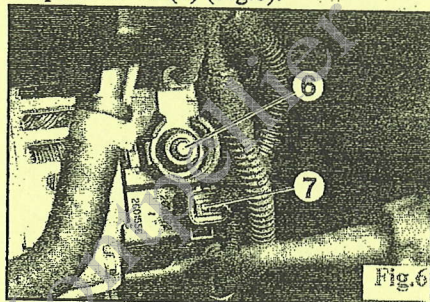
Déconnecter les connecteurs (2).



Déclipser le faisceau en (3) puis l'écarter.
Déposer la vis (4).
Tirer vers l'avant du véhicule le doseur (5) pour le déposer.

Tous type

Déposer la courroie d'entraînement des accessoires (voir opération concernée au chapitre "Moteur" correspondant).
Déposer la vis (6) (Fig.6).



Déconnecter le connecteur (7).

Écarter le faisceau.

Déposer les fixations de l'alternateur puis celui-ci.

À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose.

Démarreur

Dépose-repose

Débrancher la batterie.

Nota :

Après coupure du contact, il est recommandé de patienter **15 minutes** avant de débrancher la batterie, ceci afin de garantir la mémorisation des apprentissages des différents calculateurs.

Lever et caler l'avant du véhicule.

Déposer la boîte à air et les conduits d'alimentation en air.

Déposer (Moteur DV6) :

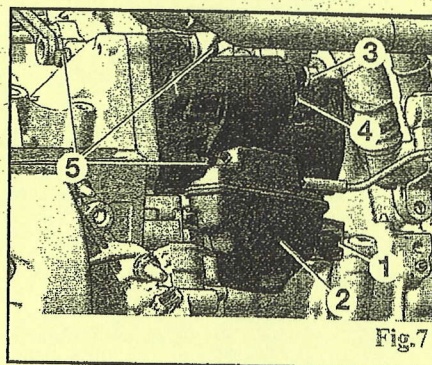
- la vis (1) (Fig.7).

- la réserve de vide (2).

Déposer les écrous (3) et (4).

Écarter le faisceau électrique.

Déposer les vis de fixation (5) du démarreur puis le démarreur.



À la repose, procéder dans l'ordre inverse aux opérations de dépose.