



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**DOSSIER CORRIGÉ**

# CAP

Constructeur de routes

EP 2

CRDP de l'académie de Caen

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION				CAP Constructeur de routes		
Session 2009	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de	Coeff.	8
Épreuve	EP2	Pratique	14 heures	chaussées et/ou de revêtement	Feuille	1 / 4

Nom du candidat ou numéro d'anonymat :			Grille d'évaluation = barème							
Code	Compétences Savoir - Faire	Critères d'évaluation	Indicateurs	Notation						
				5 points	4 points	3 points	2 points	1 point	0 point	
C 31	Organiser le poste de travail	Outillage à pied d'œuvre L'ouvrier ne se déplace pas de son poste de travail	Outils correctement rangés et à portée de main	Correct			Respect en partie		Incorrect	
S 6.2	Prévention	Associer à chaque nuisance les E.P.I. adaptés	Port de : baudrier, gants, chaussures de sécurité	Correct			en Partie		Incorrect	
C 3.3	Implanter un élément d'ouvrage	Alignement des A2 conforme au plan	Distance coffrage/A2 = 0,80m	Ecart<5 mm		E 5 à 10		E10à15	E>15 mm	
		Fiches nivelées à l'altitude demandée	Z point haut A2 = 0,00 Pente des A2	E<2 mm Correct	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm P inverse	
C 3.4.1	Poser des bordures	Les bordures A2 sont correctement posées	Alignement du nez des A2	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Planéité du dessus des A2	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Joints correctement réalisés	Correct			Moyen		Incorrect	
C 3.4.3	Remettre à niveau des éléments de surface de réseaux	La grille est correctement posée suivant les côtes à atteindre et les pentes sont respectées	Alignement longitudinal	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Alignement transversal	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
C 3.10.3	Participer à la mise en œuvre manuelle des couches de chaussée	La mise en place de la GNT sous le béton désactivé est correctement réalisée	Respect de l'épaisseur du béton : 5 cm	Ecart<5 mm		E 5 à 10			E>10 mm	
		La planéité de la GNT est respectée	Flashe ou bosse	Ecart<5 mm		E 5 à 10			E>10 mm	
C 3.4.2	Poser des pavés	Les briques de la zone de béton désactivé sont posées suivant l'implantation	Alignement des briques	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Planéité des briques	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Respect de la pente	Correct			P nulle		P inverse	
			Les joints et les coupes sont correctement réalisés	Respect du calepinage	Correct					Incorrect
C.3.6.3	Réaliser un béton désactivé	Planéité	Qualité des joints	Correct			Moyen		Incorrect	
			Flashe ou bosse	Ecart<5 mm		E 5 à 10			E>10 mm	
			Raccordement de la grille	Qualité du raccordement	Correct			Moyen		Incorrect
			Nettoyer les pièces en place	Propreté	Correct			Moyen		Incorrect
		Etat de surface	Manques	<5%	5à 10%	10à15%	15à20 %	20à25%	>25%	

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION				CAP Constructeur en de routes		
Session 2009	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	8
Épreuve	EP2	Pratique	14 heures		Feuille	2 / 4

Nom du candidat ou numéro d'anonymat :			Grille d'évaluation = barème						
Code	Compétences Savoir - Faire	Critères d'évaluation	Indicateurs	Notation					
				5 points	4 points	3 points	2 points	1 point	0 point

C 3.3	Implanter un élément d'ouvrage	Alignement des P1 conforme au plan	Distance A2 / P1= 1,2 m	Ecart<5 mm		E 5 à 10		E10à15	E>15 mm	
		Fiches nivelées à l'altitude demandée	Z point haut P1 = -0,04	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
C 3.4.1	Poser des bordures	Les bordures A2 sont correctement posées	Pente des P1	Correct			P nulle		P inverse	
			Alignement du nez des P1	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Planéité du dessus des P1	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
C 3.4.3	Remettre à niveau des éléments de surface de réseaux	La grille est correctement posée suivant les côtes à atteindre et les pentes sont respectées	Alignement longitudinal	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Alignement transversal	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
C 3.10.3	Participer à la mise en œuvre manuelle des couches de chaussée	La mise en place de la GNT sous le béton balayé est correctement réalisée	Respect de l'épaisseur du béton : 5 cm	Ecart<5 mm		E 5 à 10			E>10 mm	
		La planéité de la GNT est respectée	Flashe ou bosse	Ecart<5 mm		E 5 à 10			E>10 mm	
C 3.4.2	Poser des pavés	Les briques de la zone de béton balayé sont posées suivant l'implantation	Alignement des briques	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Planéité des briques	E<2 mm	E<4 mm	E<6 mm	E<8 mm	E<10mm	E>10mm	
			Respect de la pente	Correct			P nulle		P inverse	
			Les joints et les coupes sont correctement réalisés	Respect du calepinage	Correct					Incorrect
C.3.6.3	Réaliser un béton balayé	Planéité	Flashe ou bosse	Ecart<5 mm		E 5 à 10			E>10 mm	
			Raccordement de la grille	Qualité du raccordement	Correct			Moyen		Incorrect
			Nettoyer les pièces en place	Propreté	Correct			Moyen		Incorrect
			État de surface	Manques	<5%	5à 10%	10à15%	15à20 %	20à25%	>25%

= nombre de croix dans la colonne

(nbre de croix x 5) + (nbre de croix x 4) + (nbre de croix x 3) + (nbre de croix x 2) + (nbre de croix x 1) = note / 200 (40x5)

Les correcteurs cochent pour chaque indicateur la performance du candidat dans les colonnes de 5 à 0.

Ici le maximum de points possibles est de 40 X 5 = 200 points. Chaque indicateur pouvant attribuer 5 points. Les indicateurs sont au nombre de 40 ( 40x 5 = 200). Ensuite on multiplie le nombre de croix obtenu par colonne avec les points attribués pour chaque colonne.

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION				CAP Constructeur en de routes		
Session 2009	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	8
Épreuve	EP2	Pratique	14 heures		Feuille	3 / 4

Exemple :

5	4	3	2	1	0
X					
	X				
			X		
X					X
		X			
				X	
			X		
X				X	
					X
		X			X
X					X
					X
	X				
		X			X
		X			X
				X	X
				X	X
	X			X	
		X		X	
					X
				X	X
			X		
X				X	
				X	
X				X	
			X		
	X				
		X			
				X	
		X			
6	4	6	5	10	9
30	16	18	10	10	0

= 40 / 200 on ramène la note / 20

$$\frac{40}{200} = \frac{X}{20}$$

CRDP de l'académie de Caen

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION				CAP Constructeur en de routes	
Session 2009	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.
Épreuve	EP2	Pratique	14 heures		8
					Feuille 4 / 4