



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**DOSSIER SUJET**

# CAP

*Constructeur de routes*

## EP 2

*COMPOSITION DU DOSSIER*

Page de garde	1 / 3
Travail demandé	2 / 3
Plans de l'ouvrage à réaliser	3 / 3

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION				CAP Constructeur de routes		
Session 2009	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	8
Épreuve	EP2	Pratique	14 Heures		Feuille	1 / 3

## Vous disposez

Sur l'aire de travail qui vous est fournie, vous disposez :

- d'un mur en blocs de béton déjà réalisé ou d'un coffrage en bois
- d'un regard préfabriqué 40x40 déjà posé.
- d'une grille plate en fonte de 40x40
- de quatre bordures A2
- de quatre bordures P1
- de GNT 0/20
- de béton hydraulique
- de l'outillage individuel nécessaire à la réalisation de l'ouvrage
- d'un nettoyeur à haute pression (pour quatre candidats)
- d'un aide pour la manutention des bordures et le transport éventuel de la GNT et du béton.

## Travail demandé

### Premier jour : 6 heures

- Sceller la grille plate du regard à la cote finie du béton balayé.

**Tenez compte des pentes**

- Implanter les bordures A2.

**Tenez compte des pentes**

- Poser et régler les bordures A2 sur un lit de sable de 5 à 8 cm.

- Réaliser les joints des bordures au mortier de ciment.

- Régler et compacter à la main une assise en GNT 0/20 sous la zone en béton désactivé.

- Mettre en œuvre les bandes structurantes en briques pleines posées à plat sur un bain de mortier maigre, pour la zone en béton désactivé.

Réaliser un joint au mortier de ciment de 1 cm entre chaque brique.

**Tenez compte des vues de bordures, des pentes  
et des coupes de mitrage mentionnées sur la vue en plan**

- Protéger les ouvrages existants contre les projections de béton.

- Mettre en œuvre le béton désactivé.

### Second jour : 8 heures

- Implanter les bordures P1.

**Tenez compte des pentes**

- Poser et régler les bordures P1 sur un lit de sable de 5 à 8 cm.

- Réaliser les joints des bordures au mortier de ciment.

- Régler et compacter à la main une assise en GNT 0/20 sous la zone en béton balayé.

- Mettre en œuvre les bandes structurantes en briques pleines posées à plat sur un bain de mortier maigre, pour la zone en béton balayé.

Réaliser un joint au mortier de ciment de 1 cm entre chaque brique.

**Tenez compte des vues de bordures, des pentes  
et des coupes de mitrage mentionnées sur la vue en plan**

- Protéger les ouvrages existants contre les projections de béton.

- Mettre en œuvre le béton balayé.

- Nettoyer le chantier.

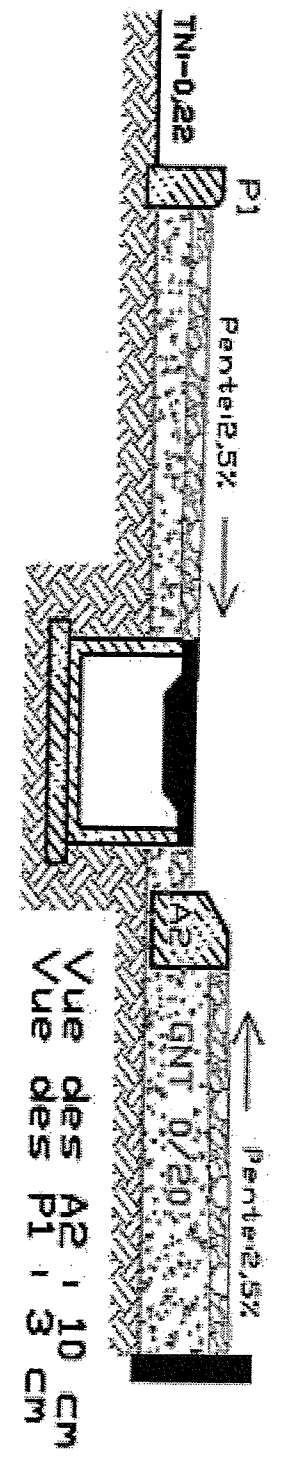
**Il est impératif de réaliser le béton désactivé le premier jour d'épreuve  
afin de pouvoir le laver le second jour d'épreuve**

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2009	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	6
		Épreuve	EP 2	Pratique	14 Heures		Feuille	2 / 3

# COUPE AA

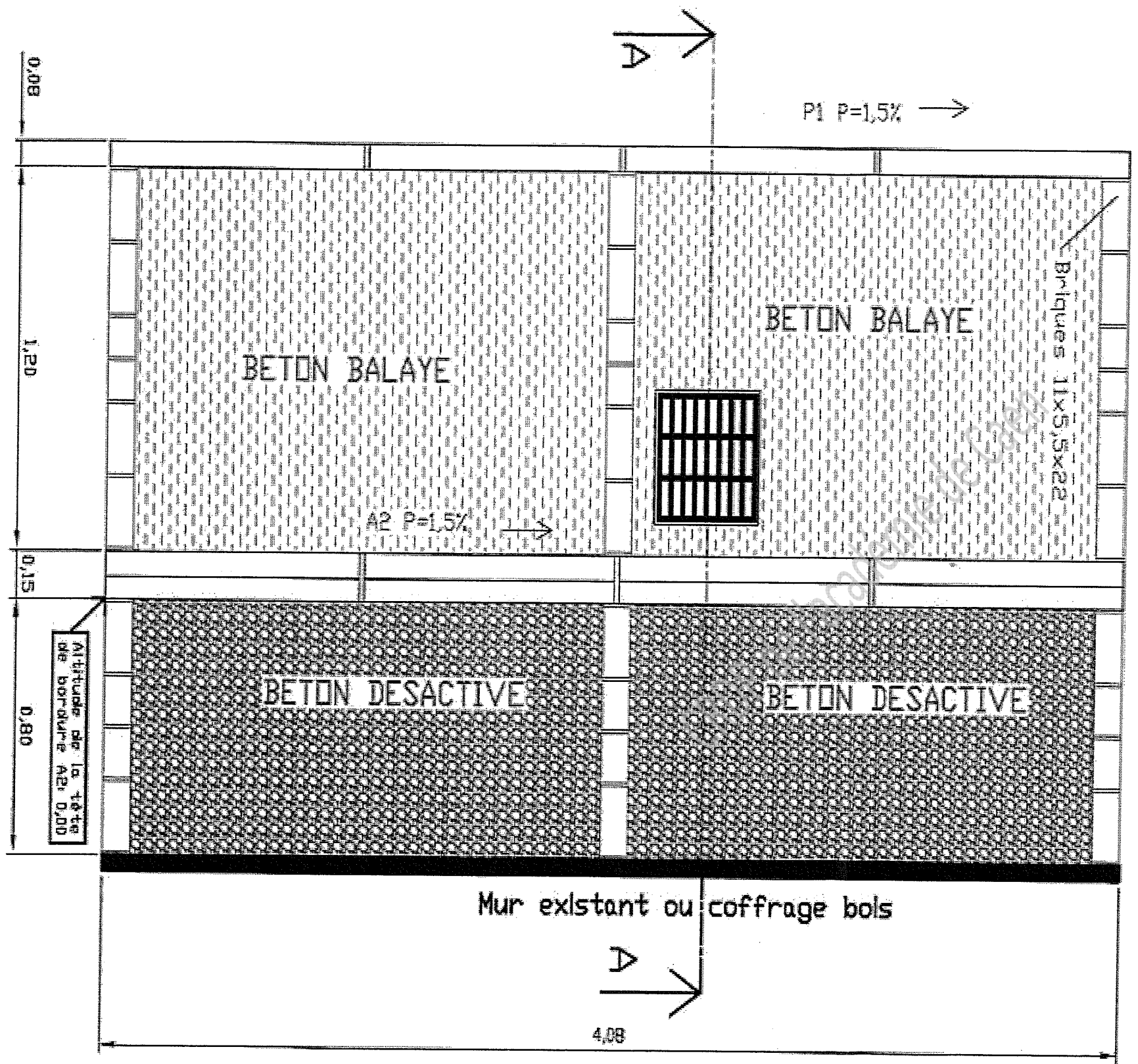
Echelle 1/20

Epaisseur des revêtements en béton 5 cm



# VUE EN PLAN

Echelle 1/20



Plaque d'implantation  
 Altitude de la tête de bordure A2: 0,00

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	CAP Constructeur de routes	SESSION 2009	Code	Forme	Durée	Réalisation de couches de chaussées et/ou de revêtement	Coeff.	6
		Épreuve	EP 2	Pratique	14 Heures		Feuille	3 / 3