



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

DOSSIER SUJET

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de Carrières**

EP1 2^{ème} partie

Situation D
Questionnaires à choix multiples

Sommaire

Tronc commun

Page 16/26

Pages 21, 22,23
24/30

Spécifique catégorie 2
Spécifique catégorie 3
Spécifique catégorie 4
Spécifique catégorie 6
Spécifique catégorie 7
Spécifique catégorie 8

Page 25/30
Page 26/30
Page 27/30
Page 28/30
Page 29/30
Page 30/30

TC

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
6	Exact	Inexact
7	Exact	Inexact
8	Exact	Inexact
9	Exact	Inexact
10	Exact	Inexact
11	Exact	Inexact
12	Exact	Inexact
13	Exact	Inexact
14	Exact	Inexact
15	Exact	Inexact
15	Exact	Inexact
17	Exact	Inexact
18	Exact	Inexact
19	Exact	Inexact
20	Exact	Inexact

NB

/ 20pts

Total / 50pts

TS2

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS3

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS4

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS6

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS7

1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

TS8



1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact

NB

/ 5pts

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	20/30

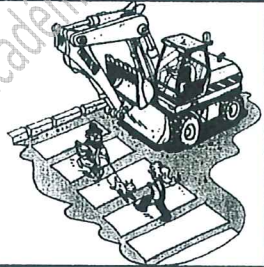
Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC1	Quel est l'âge légal, hors dérogation, pour conduire un engin de Travaux Publics?		16 ans	A	<input type="checkbox"/>
			18 ans	B	<input type="checkbox"/>
			20 ans	C	<input type="checkbox"/>
			21 ans	D	<input type="checkbox"/>
TC2	L'aptitude médicale est délivrée par le médecin du travail pour les majeurs pour une durée de :		6 mois	A	<input type="checkbox"/>
			1 an	B	<input type="checkbox"/>
			2 ans	C	<input type="checkbox"/>
			3 ans	D	<input type="checkbox"/>
TC3	La déclaration de conformité « CE » est délivrée par :		Le constructeur	A	<input type="checkbox"/>
			Le chef d'équipe	B	<input type="checkbox"/>
			Le chef d'entreprise	C	<input type="checkbox"/>
TC4	Quelle est la périodicité des VGP sur une chargeuse pelleteuse équipée de clapet de sécurité ?		6 mois	A	<input type="checkbox"/>
			12 mois	B	<input type="checkbox"/>
TC5	Pouvez-vous réaliser des travaux de manutention si votre engin n'est pas équipé de clapets de sécurité ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TC6	Le panneau ci-contre signifie		Chaussée rétrécie à droite	A	<input type="checkbox"/>
			Chaussée rétrécie à gauche	B	<input type="checkbox"/>
			Chaussée rétrécie	C	<input type="checkbox"/>
			Chaussée élargie	D	<input type="checkbox"/>
TC7	Le panneau ci-contre signifie		Un danger	A	<input type="checkbox"/>
			Un ordre	B	<input type="checkbox"/>
			Une fin d'interdiction de doubler	C	<input type="checkbox"/>
			Une indication	D	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	21/30


Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC8	Pour circuler sur la voie publique, de quels éléments votre engin doit être équipé obligatoirement ?		Un gyrophare	A	<input type="checkbox"/>
			Un troisième feu « Stop »	B	<input type="checkbox"/>
			Une cabine avec porte	C	<input type="checkbox"/>
			Une plaque à l'arrière « 25 km /h »	D	<input type="checkbox"/>
TC9	Vous pouvez circuler sur la voie publique avec un engin équipé de :		Chenilles	A	<input type="checkbox"/>
			Pneumatiques	B	<input type="checkbox"/>
			Chenilles équipées de patins caoutchouc	C	<input type="checkbox"/>
TC10	Avec un engin de travaux publics, vous êtes autorisé à circuler sur une voie publique de catégorie :		Route départementale	A	<input type="checkbox"/>
			Autoroute	B	<input type="checkbox"/>
			Chemin piéton	C	<input type="checkbox"/>
			Voie communale	D	<input type="checkbox"/>
TC11	Pour vous arrêter en cas de danger, vous devez utiliser ?		Le frein de service	A	<input type="checkbox"/>
			Le frein de stationnement	B	<input type="checkbox"/>
TC12	A partir de quelle longueur un engin passe en « convoi exceptionnel »?		10.00 m	A	<input type="checkbox"/>
			12.50 m	B	<input type="checkbox"/>
			15.00 m	C	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	22/30





Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions		Réponses	
TC13	Pour éviter une collision avec un autre engin, à la distance de sécurité il faut ajouter la distance de freinage, elle sera plus importante si vous :		Etes vigilant	A	<input type="checkbox"/>	
			Etes distrait	B	<input type="checkbox"/>	
			Allez vite	C	<input type="checkbox"/>	
TC14	Un angle mort sur un engin correspond à la zone :		Que le conducteur voit dans ses rétroviseurs	A	<input type="checkbox"/>	
			Que le conducteur voit quand il se retourne lors d'une marche arrière	B	<input type="checkbox"/>	
			Que le conducteur ne peut pas observer de son siège	C	<input type="checkbox"/>	
			Cachée par les différents éléments qui constituent l'engin	D	<input type="checkbox"/>	
TC15	Vous êtes au volant, la silhouette ci-contre signifie :		Tourner à droite	A	<input type="checkbox"/>	
			Tourner à gauche	B	<input type="checkbox"/>	
			Venir jusqu'ici	C	<input type="checkbox"/>	
TC16	Avec un engin de Travaux Publics, vous pouvez transporter :		Un ouvrier	A	<input type="checkbox"/>	
			Aucune personne du chantier	B	<input type="checkbox"/>	
			Deux ouvriers	C	<input type="checkbox"/>	
TC17	Le moteur de votre engin fait un bruit inhabituel, vous devez :		Fermer votre gilet de sécurité pour ne pas le prendre dans une courroie	A	<input type="checkbox"/>	
			Immobiliser l'engin et aller vérifier	B	<input type="checkbox"/>	
			Continuer à travailler pour ne pas retarder le chantier	C	<input type="checkbox"/>	

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	23/30






Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TC18	Ce voyant vient de s'allumer, vous :		Continuez à travailler	A	<input type="checkbox"/>
			Immobilisez l'engin et arrêtez le moteur	B	<input type="checkbox"/>
			laissez refroidir le moteur de l'engin	C	<input type="checkbox"/>
					<input type="checkbox"/>
TC19	Quel voyant représente le contrôle de la température de l'huile hydraulique ?	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">4 </div> <div style="text-align: center;">6 </div> <div style="text-align: center;">7 </div> </div>	N°7	A	<input type="checkbox"/>
			N°4	B	<input type="checkbox"/>
			N°6	C	<input type="checkbox"/>
TC20	La distance réglementaire à respecter pour travailler le long d'une ligne aérienne de 50 000 volts est de :		3 m	A	<input type="checkbox"/>
			5 m	B	<input type="checkbox"/>
			6 m	C	<input type="checkbox"/>
			8 m	D	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	24/30

Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS21	Vous vous déplacez avec une charge, quelle gamme de vitesses, allez vous sélectionner ?		La gamme de vitesses lente	A	<input type="checkbox"/>
			La gamme de vitesses rapide	B	<input type="checkbox"/>
			La gamme de vitesses intermédiaire	C	<input type="checkbox"/>
TS22	Lors d'un chargement de tombereau, qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur du tombereau	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la pelle	B	<input type="checkbox"/>
			Le chef de chantier	C	<input type="checkbox"/>
TS23	Lors d'un déplacement sur route ou sur chantier, le pont oscillant doit être :		Verrouillé	A	<input type="checkbox"/>
			Déverrouillé	B	<input type="checkbox"/>
TS24	Pendant les travaux de terrassement, les barbotins de la pelle se trouvent :		A l'opposé de la fouille	A	<input type="checkbox"/>
			Il n'y a pas de règle précise concernant la position des barbotins	B	<input type="checkbox"/>
			Côté fouille	C	<input type="checkbox"/>
TS25	Pour vous déplacer sur une longue distance avec une pelle sur chenilles, vous positionnez le train de chenilles avec :		Les barbotins à l'arrière	A	<input type="checkbox"/>
			Les barbotins à l'avant	B	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	25/30

Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS31	Vous faites le tour de votre engin. Mais vous constatez quelque chose qui n'est pas normal. Que devez-vous faire ?		Vous démarrez.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ne démarrez pas et vous signalez le problème à un responsable.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous démarrez et signalez le problème plus tard	C	<input type="checkbox"/>
TS32	Vous travaillez sur un remblai de grande hauteur. Comment assurer votre sécurité et celle des autres ?		Vous descendez de la machine pour assurer le guidage de l'engin de transport.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous créez un cordon sur les bords du remblai.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous faites reculer les tombereaux parallèlement au bord du remblai.	C	<input type="checkbox"/>
TS33	Vous vous déplacez avec un bouteur en marche avant, vous voulez inverser le sens de marche.		Vous regardez en arrière.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous déplacez le levier en marche arrière.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous mettez les feux de détresse.	C	<input type="checkbox"/>
			Vous immobilisez l'engin avant d'inverser le sens de marche.	D	<input type="checkbox"/>
TS34	Vous devez remplacer les lames de coupe du bouteur.		Vous devez poser la lame au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez le ripper levé.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez la lame à hauteur et vous calez sous l'étrier de chaque côté.	C	<input type="checkbox"/>
TS35	Sur un bouteur, le réglage de l'angle doseur permet :		De régler l'angle d'attaque au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			De régler l'horizontalité de la lame.	B	<input type="checkbox"/>
			D'augmenter ou diminuer l'angle de fuite du matériau.	C	<input type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M
						26/30

Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS41	Sur une chargeuse-pelleteuse, lors de l'utilisation de l'équipement avant, comment doit se trouver l'équipement arrière ?		En ligne par rapport au châssis	A	<input type="checkbox"/>
			Le godet au ras du sol	B	<input type="checkbox"/>
			Replié et verrouillé	C	<input type="checkbox"/>
TS42	Sur chargeuse, pour vider votre godet, vous veillez à garder le châssis :		Braquer à droite	A	<input type="checkbox"/>
			En ligne	B	<input type="checkbox"/>
			Braquer à gauche	C	<input type="checkbox"/>
TS43	Lors de la phase de chargement d'un engin de transport à quel moment levez-vous le godet ?		Lors de la phase de recul	A	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous vous diriger vers l'engin de transport	B	<input type="checkbox"/>
			Ou vous marquer un temps d'arrêt devant l'engin de transport	C	<input type="checkbox"/>
TS44	Pour remblayer une tranchée vous vous assurez que :		Votre levier de commande d'inversion de marche est en position avant	A	<input type="checkbox"/>
			Qu'il n'y a personne dans la tranchée	B	<input type="checkbox"/>
			Vous videz en douceur en gardant le pied sur le frein	C	<input type="checkbox"/>
TS45	Quelles précautions vous prenez lors de l'inversion du sens de marche ?		Vous posez le godet au sol	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ralentissez jusqu'à l'arrêt de l'engin	B	<input type="checkbox"/>
			Vous réduisez le régime moteur	C	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	27/30

Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS61	Les performances de votre machine vous permettent d'atteindre la vitesse maximum de 40km/h. Pouvez-vous rouler à cette vitesse sur la voie publique ?		Vous pouvez rouler à cette vitesse si les conditions le permettent.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous devez respecter la vitesse liée au déplacement des engins de chantier sur la voie publique.	B	<input type="checkbox"/>
TS62	Pour prendre un virage, l'articulation du châssis permet de réduire le rayon de braquage.		L'articulation permet de réduire d'une façon notable, le rayon de braquage.	A	<input type="checkbox"/>
			L'articulation du châssis ne permet pas de réduire le rayon de braquage.	B	<input type="checkbox"/>
TS63	Pour parquer votre machine sur un terrain fortement incliné, vous pouvez vous garer dans le sens de la pente.		Vous pouvez parquer la machine, équipements au sol, dans le sens de la pente	A	<input type="checkbox"/>
			Vous parquez votre machine en travers de la pente, avec les équipements au sol.	B	<input type="checkbox"/>
TS64	Si la machine est équipée d'une ceinture de sécurité, vous pouvez travailler « debout », en repoussant le pupitre de commande.		Le conducteur peut travailler « debout », si la place le permet.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous devez travailler « assis », avec la ceinture de sécurité.	B	<input type="checkbox"/>
TS65	Vous pouvez reculer en grande vitesse avec le déport du cercle et la lame coulissée au maximum à droite.		Vous devez rentrer l'équipement vers le centre de la machine.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous pouvez reculer dans ces conditions.	B	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	28/30

Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS71	Lors de la conduite d'un compacteur tandem vibrant en bord de talus, vous devez savoir si sa stabilité est :		Inférieure à celle d'un compacteur monocylindre.	A	<input type="checkbox"/>
			Egale à celle d'un compacteur monocylindre.	B	<input type="checkbox"/>
			Supérieure à celle d'un compacteur monocylindre.	C	<input type="checkbox"/>
TS72	Durant votre travail de compactage, vous vous assurez que la zone d'évolution est dégagée de tout obstacle. Lesquels ?		Les autres engins.	A	<input type="checkbox"/>
			Les hommes à pied.	B	<input type="checkbox"/>
			Les hommes à pied seulement.	C	<input type="checkbox"/>
TS73	Avec un compacteur cylindre vibrant, vous voulez inverser le sens de déplacement.		Vous coupez la vibration et vous immobilisez l'engin.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous immobilisez l'engin et vous coupez la vibration.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous coupez la vibration et vous inversez le sens de marche, après un léger temps d'arrêt.	C	<input type="checkbox"/>
TS74	Lors du compactage d'un remblai, à quelle distance minimum devez-vous vous situer de l'engin, qui effectue la mise en place des matériaux ?		5 mètres	A	<input type="checkbox"/>
			10 mètres	B	<input type="checkbox"/>
			15 mètres.	C	<input type="checkbox"/>
TS75	Pour compacter en bordure de talus :		Vous effectuez la première passe au bord du talus.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous compactez en grande vitesse de déplacement.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez une distance de sécurité au bord du talus.	C	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	29/30

Travail demandé : répondre aux questions ci-après en cochant la ou les bonne(s) réponse(s).

N°	Questions	Croquis	Propositions	Réponses	
TS81	Le frein de manœuvre doit être utilisé :		A la charge	A	<input type="checkbox"/>
			A la déballe	B	<input type="checkbox"/>
			Dans les descentes de rampes	C	<input type="checkbox"/>
			A immobiliser l'engin	D	<input type="checkbox"/>
TS82	De quels types de freins doit être équipé un tombereau articulé :		D'un frein à main	A	<input type="checkbox"/>
			D'un frein de manœuvre	B	<input type="checkbox"/>
			D'un ralentisseur	C	<input type="checkbox"/>
TS83	Lors de la phase de recul, si la présence d'un signaleur est nécessaire ou doit se trouver celui-ci ?		Devant l'engin	A	<input type="checkbox"/>
			Derrière l'engin	B	<input type="checkbox"/>
			Sur le côté de l'engin	C	<input type="checkbox"/>
TS84	A quel moment devez-vous utiliser le ralentisseur :		En montée	A	<input type="checkbox"/>
			En descente	B	<input type="checkbox"/>
			Sur le plat	C	<input type="checkbox"/>
TS85	La direction de secours est utile :		Quand vous êtes en panne	A	<input type="checkbox"/>
			Pour effectuer des manœuvres de recul	B	<input type="checkbox"/>
			Lors de la descente d'une rampe	C	<input type="checkbox"/>

Nota : dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP1	Écrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle Q.C.M	30/30