



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.



Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						mrg	
Nom du candidat		Mise en route générale							
Compétences		Critères d'évaluations		A	B	C	D	E	F
Inspecter visuellement l'engin.	Vérifier et contrôler : l'absence de fuite <input type="checkbox"/> flexibles <input type="checkbox"/> tôlerie <input type="checkbox"/> boulonnerie <input type="checkbox"/> fissures <input type="checkbox"/> arrêt d'axes <input type="checkbox"/> marche pieds <input type="checkbox"/> équipements <input type="checkbox"/> pièces d'usure <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> graissage <input type="checkbox"/>				Aucun oubli	1 ou 2 oubli (s)	3 ou 4 oublis	5 oublis et plus	
	Contrôler les pneumatiques : état des jantes <input type="checkbox"/> serrage des roues <input type="checkbox"/> pression des pneumatiques <input type="checkbox"/> bande de roulement <input type="checkbox"/> flancs des pneumatiques <input type="checkbox"/>				Aucun oubli		1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus	
	OU		ou		ou		ou	ou	
	Contrôler le train de chaînes : tensions des chaînes <input type="checkbox"/> état des barbotins <input type="checkbox"/> état des galets <input type="checkbox"/> fixation des tuiles <input type="checkbox"/> état des chaînes <input type="checkbox"/> et guides chaînes <input type="checkbox"/>				Aucun oubli		1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus	
Contrôler les niveaux journaliers.	Vérifier : la validité de la vignette VGP <input type="checkbox"/> la présence du manuel d'utilisation <input type="checkbox"/> la présence livret d'entretien <input type="checkbox"/> la présence du livret d'observation <input type="checkbox"/> la présence d'un extincteur <input type="checkbox"/> dans l'engin				Aucun oubli		1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus	
	Contrôler et/ou indiquer la façon d'effectuer le niveau : d'huile moteur <input type="checkbox"/> de carburant <input type="checkbox"/> de liquide de refroidissement <input type="checkbox"/> d'huile de transmission <input type="checkbox"/> (si équipé) d'huile hydraulique <input type="checkbox"/> d'huile de frein <input type="checkbox"/> (si équipé) du réducteur d'orientation <input type="checkbox"/> (si équipé)				Aucun oubli	1 ou 2 oubli (s)	3 ou 4 oublis	5 oublis et plus	
	Contrôler le compartiment moteur.		Contrôler : la tension des courroies <input type="checkbox"/> la fixation des batteries <input type="checkbox"/> la propreté du radiateur <input type="checkbox"/> le filtre à air <input type="checkbox"/> le décanteur à carburant <input type="checkbox"/>				Aucun oubli	1 ou 2 oubli (s)	3 oublis et plus
<b>Fin de poste</b>									
Compétences		Critères d'évaluations		A	B	C	D	E	F
Arrêter le fonctionnement et stationner l'engin.	Stationnement en sécurité.	Les équipements sont au sol <input type="checkbox"/>						Oui	Non
		Emplacement hors danger <input type="checkbox"/> sol aménagé <input type="checkbox"/> propre <input type="checkbox"/> et horizontal <input type="checkbox"/> contre dévers <input type="checkbox"/>						Oui	Non
	Mise en sécurité.	Le pont mort est enclenché ou l'équipement est au sol <input type="checkbox"/>						Oui	Non
		Le frein de parc est activé ou la sécurité est engagée <input type="checkbox"/>						Oui	Non
	Inspection visuelle avant arrêt moteur.	Le tour de l'engin est refait <input type="checkbox"/>						Oui	Non
		L'engin a refroidit en fonction de la température ambiante <input type="checkbox"/>						Oui	Non
	Arrêt du moteur, décompression des commandes et fermeture.	Les commandes sont neutralisées <input type="checkbox"/>						Oui	Non
Les clés sont retirées <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
La cabine est fermée <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
	Le coupe batterie est désactivé <input type="checkbox"/>						Oui	Non	
Nombre de croix par colonne									
Pondération des colonnes						x 4	x 3	x 2	x 0
Total par colonne									= 0
Total				/ 40					

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>			
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours			
									2 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C2 mrs			
Nom du candidat		Mise en route spécifique : <u>Engin de la catégorie 2</u> : Pelle									
Compétences		Critères d'évaluations				A	B	C	D	E	F
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les indicateurs de fonctions (voyants <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> clignotants <input type="checkbox"/> régime moteur <input type="checkbox"/> transmission <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés								Oui	Non
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> jauge <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés.								Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> freinage <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés								Oui	Non
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage ou de sécurité hydraulique est testée. <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La commande de direction est testée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La commande de translation est testée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le point neutre <input type="checkbox"/> les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> la commande de pont oscillant <input type="checkbox"/> sont testés								Oui	Non
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>								Oui	Non
	Régler.	Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>								Oui	Non
La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>								Oui	Non		
Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>								Oui	Non		
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et les équipements.	Le moteur est maintenu au ralenti accéléré <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
Tester le fonctionnement de l'engin.	Contrôler le bon fonctionnement.	Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>								Oui	Non
<b>Nombre de croix par colonne</b>											
<b>Pondération des colonnes</b>					x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
<b>Total par colonne</b>										= 0	
<b>Total</b>					/ 20						

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>					
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours					3 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C2 p	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 2 : Pelle à chenilles							
Compétences		Critères d'évaluation		A	B	C	D	E	F
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant.	L'équipement est bien positionné <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> les barbotins sont placés à l'arrière <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>		5 critères		3 critères OK		2 critères OK	0 critère OK
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	Les barbotins sont à l'arrière <input type="checkbox"/> l'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> l'orientation de la tourelle est adaptée ou les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>		5 critères		3 critères OK	2 critères OK		0 critère OK
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>		0 cône		2 cônes		3 cônes	5 cônes
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>		1 essai		2 essais			3 essais
5	Effectuer un franchissement de fossé.	La vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> les barbotins sont placés à l'arrière <input type="checkbox"/> le fossé est franchi en s'aidant de l'équipement <input type="checkbox"/>		3 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
		Les équipements sont correctement positionnés <input type="checkbox"/>		Critère OK					0 critère OK
		La manœuvre est effectuée avec souplesse <input type="checkbox"/>		Critère OK					0 critère OK
6									
7	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>		3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK
8	Retourner dans la zone de départ et parquer l'engin.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> précise <input type="checkbox"/> réalisée en souplesse <input type="checkbox"/> et en sécurité <input type="checkbox"/>		4 critères OK	3 critères OK		2 critères OK	1 critère OK	0 critère OK
9	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>		Oui		1 erreur			2 erreurs
<b>Nombre de croix par colonne</b>									
<b>Pondération des colonnes</b>				x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
<b>Total par colonne</b>									= 0
<b>Total</b>				/ 100					

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>		
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours		
								4 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C2 p bis	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 2 : Pelle à pneus							
	Compétences	Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné <input type="checkbox"/> le test de freinage est réalisé <input type="checkbox"/> les phares sont allumés <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> La trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> l'orientation de la tourelle est adaptée ou les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	4 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé (niveleuse).	L'essieu articulé est libre <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> Le fossé est franchi en s'aidant de l'équipement <input type="checkbox"/>	3 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
		Les équipements sont correctement positionnés <input type="checkbox"/>	Critère OK					0 critère OK	
		La manœuvre est effectuée avec souplesse <input type="checkbox"/>	Critère OK					0 critère OK	
6									
7									
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK	
9	Retourner dans la boîte de départ.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur		2 erreurs		
<b>Nombre de croix par colonne</b>									
<b>Pondération des colonnes</b>			x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
<b>Total par colonne</b>								= 0	
<b>Total</b>			/ 100						

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>		
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours		
								5 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C3 mrs	
Nom du candidat		Mise en route spécifique : <b>Engin de la catégorie 3 : Bouteur</b>							
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F	
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les indicateurs de fonctions (voyants <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> clignotants <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> jauge <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés.					Oui	Non	
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La commande de direction est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La commande de translation est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le point neutre <input type="checkbox"/> les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> sont contrôlés					Oui	Non	
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
	Régler.	Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et les équipements.	Le moteur est maintenu au ralenti accéléré <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
Tester le fonctionnement de l'engin.	Contrôler le bon fonctionnement.	Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		<b>Nombre de croix par colonne</b>							
		<b>Pondération des colonnes</b>	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
		<b>Total par colonne</b>						= 0	
		<b>Total</b>	/ 20						

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours	6 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					C3 p		
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 3 : Bouteur							
Compétences		Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant.	Les équipements sont bien positionnés <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> le décélérateur est maîtrisé <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la manœuvre est réalisée en souplesse <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5									
6	Effectuer un franchissement : - la montée ; - la descente.	La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
7		La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
		La montée et la descente sont effectuées en souplesse <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> et avec une vitesse adaptée <input type="checkbox"/>	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK	
9	Retourner dans la zone de départ.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur		2 erreurs		
		<b>Nombre de croix par colonne</b>							
		<b>Pondération des colonnes</b>	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
		<b>Total par colonne</b>						= 0	
		<b>Total</b>	/ 100						

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours	7 / 9

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C6 mrs			
Nom du candidat		Mise en route spécifique : <b>Engin de la catégorie 6 : Niveleuse</b>									
Compétences		Critères d'évaluations				A	B	C	D	E	F
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les indicateurs de fonctions (voyants <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> clignotants <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés								Oui	Non
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> jauge <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés								Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés								Oui	Non
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage est testée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les commandes de mise en route <input type="checkbox"/> d'arrêt moteur <input type="checkbox"/> sont testées								Oui	Non
		Les commandes de translation <input type="checkbox"/> et de freinage <input type="checkbox"/> sont identifiées								Oui	Non
		Le point neutre <input type="checkbox"/> les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> sont contrôlés								Oui	Non
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>								Oui	Non
	Régler.	Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>								Oui	Non
Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>								Oui	Non		
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et les équipements.	Le moteur est maintenu au ralenti accéléré <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
Tester le fonctionnement de l'engin.	Contrôler le bon fonctionnement.	Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		<b>Nombre de croix par colonne</b>									
		<b>Pondération des colonnes</b>				x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		<b>Total par colonne</b>									= 0
		<b>Total</b>				/ 20					

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>					
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours					8 / 9

Numéro du candidat		<b>GRILLE de NOTATION</b>						<b>C6 p</b>	
Nom du candidat		<b>Parcours : Engin de la catégorie 6 : Niveleuse</b>							
	<b>Compétences</b>	<b>Critères d'évaluation</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné <input type="checkbox"/> le test de freinage est réalisé <input type="checkbox"/> les phares sont allumés <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi-tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5	Effectuer un franchissement, passer un fossé.	La vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> Le fossé est franchi en biais <input type="checkbox"/>	2 critères OK		1 critère OK			0 critère OK	
		Les équipements sont correctement positionnés <input type="checkbox"/>	Critère OK				0 critère OK		
		La manœuvre est effectuée avec souplesse <input type="checkbox"/>	Critère OK				0 critère OK		
6									
7									
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK	
9	Retourner dans la boîte de départ	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur			2 erreurs	
<b>Nombre de croix par colonne</b>									
<b>Pondération des colonnes</b>			x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
<b>Total par colonne</b>								= 0	
<b>Total</b>			/ 100						

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION</b>	<b>Code</b>	<b>Forme</b>	<b>Durée</b>	<b>Coef.</b>	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières</b>		
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique		4	Réalisation d'un ouvrage : Partie 1 : Parcours		9 / 9