



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**Dossier SUJETS
destinés au tirage au sort**

CAP

Conducteur d'engins de travaux
publics et de carrières

EP2

IMPORTANT:

Ce dossier contient l'ensemble des sujets qui devront être proposés aux candidats par le centre d'examen lors des tirages au sort prévus aux parties une et deux de l'épreuve.

Seuls la fiche de déroulement et le sujet tiré au sort sont à fournir au candidat.

Ces documents sont récupérés à l'issue de la prestation du candidat.

PILOTAGE NATIONAL		Code	Forme	Durée	Coeff	Session
secteur 8 – bâtiment et travaux publics			Pratique	5 à 7 H00	8	2009
CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					
EP2	Réalisation d'un ouvrage				Feuille	1 / 18

EP2 : DÉROULEMENT de la partie 1

EP2-1

L'épreuve EP2 intitulée "Réalisation d'un ouvrage" comporte deux parties :
La première prend appui sur trois tests pratiques.

Deux parcours d'évolution sont définis l'un concerne les engins à chenilles le deuxième concerne les engins à pneus et autres types

Un trajet est à effectuer sur un des parcours avec chacun des trois engins que sont la pelle, le bouteur et la niveleuse.

La prise en charge de l'engin, concernant : les inspections visuelles, le contrôle des niveaux et du compartiment moteur, s'effectuent sur le premier engin utilisé. Ensuite pour chaque engin celle-ci consiste à la préparation du poste de conduite, la mise en route et les tests de bon fonctionnement.

Les opérations de fin de poste, concernant le stationnement et l'arrêt de la machine, s'effectuent également sur le premier engin utilisé. Ensuite pour chaque engin, elles se limitent à la mise en stationnement.

Première manœuvre

Vous devez :

- Avancer en effectuant un test de freinage sur les engins à pneus ;
- Reculer en utilisant les rétroviseurs ;

sur une longueur équivalente à la longueur de trois engins.

Deuxième manœuvre

Vous devez :

- Contourner cinq cônes alignés
- Revenir en marche arrière au départ, parallèlement à l'alignement des cônes

Troisième manœuvre

Vous devez :

- Effectuer, en respectant la signalisation en place, le parcours défini par le jury et qui comprend au minimum : un demi-tour, un passage sous un portique, un franchissement (talus ou fossé) et un stationnement en marche arrière de l'engin sur une zone "parking, fin de journée de travail" ;

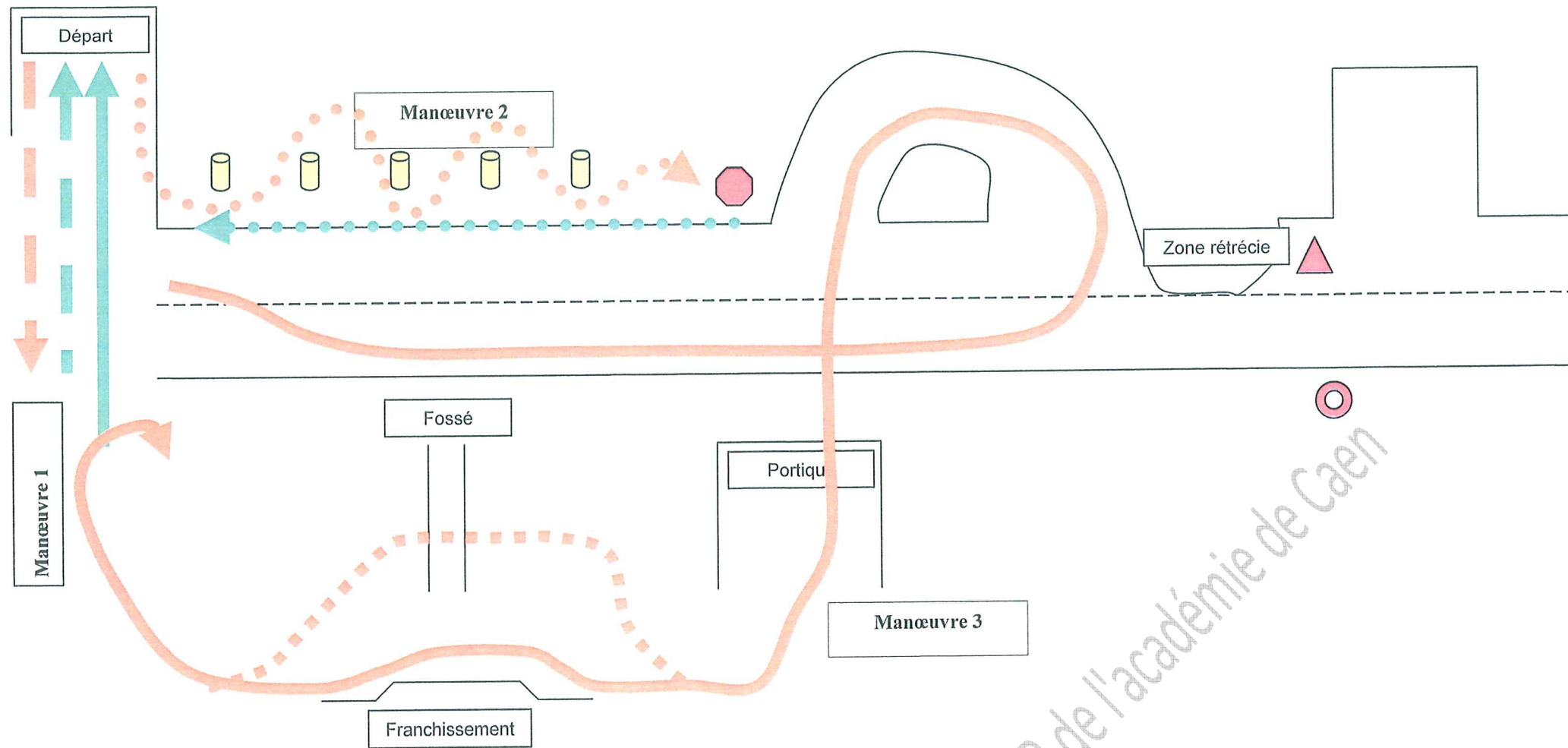
sur une longueur de 50 à 100m pour les engins à chenilles et de 100 à 200m pour les autres engins.

L'ensemble des manœuvres décrites s'effectue en appliquant les consignes données et sous l'autorité des membres du jury

Le temps cumulé des trois parcours n'excède pas une heure.

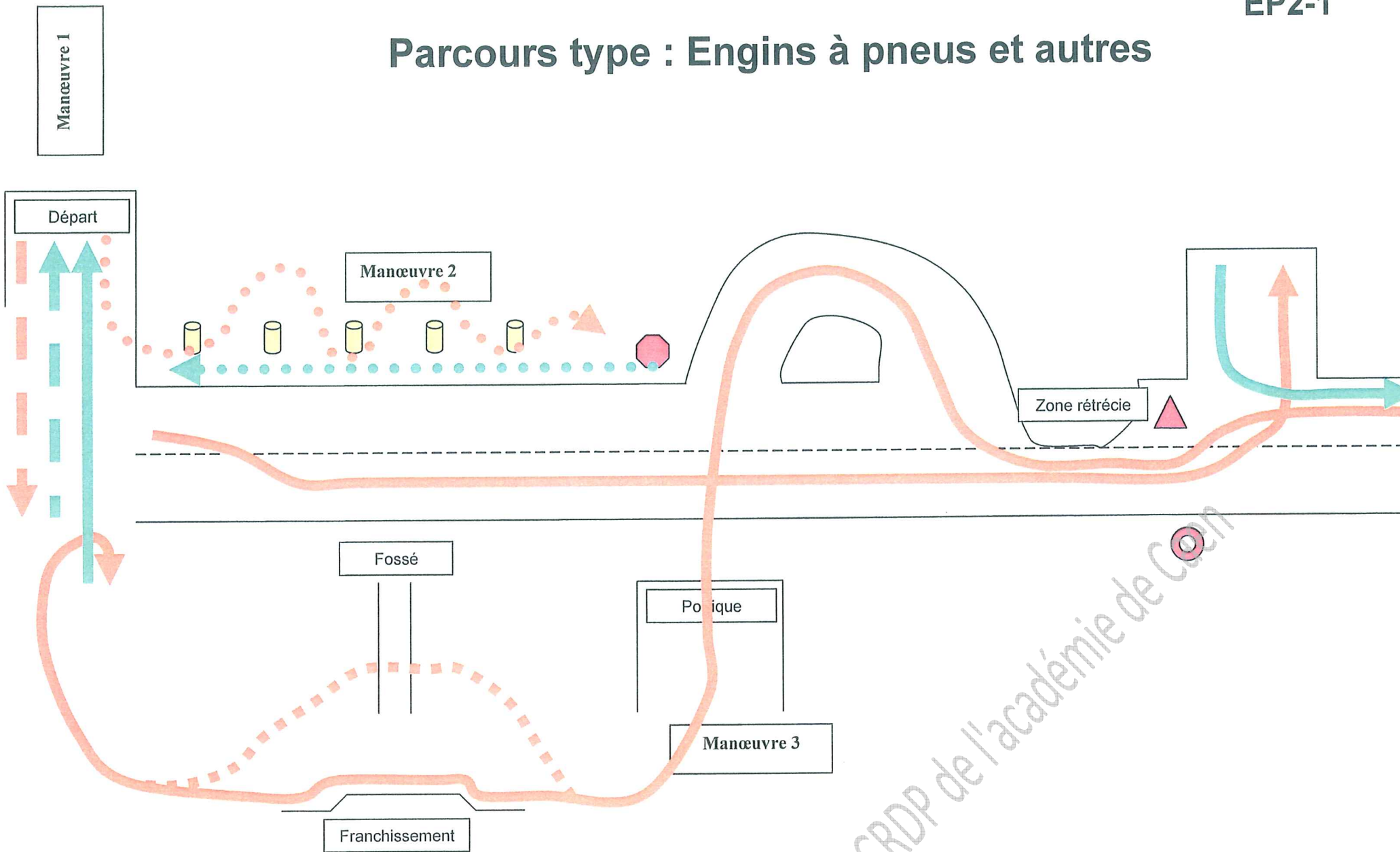
CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Session 2009	
EP2	Réalisation d'un ouvrage Partie 2 Ouvrage Banque sujets Pelle hydraulique	Feuille	2 / 18

Parcours type : Engins à chaînes



PILOTAGE NATIONAL		Code	Forme	Durée	Coeff	Session
<i>secteur 8 – bâtiment et travaux publics</i>			Pratique	5 à 7 H00	8	2009
CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et carrières					
EP2	Réalisation d'un ouvrage				Feuille	3 / 18

Parcours type : Engins à pneus et autres



CRDP de l'académie de Caen

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Session 2009
EP2	Réalisation d'un ouvrage Partie 2 Ouvrage Banque sujets Pelle hydraulique	Feuille 4 / 18