



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de Carrières**

EP2
2^{ème} partie

OUVRAGE

Sommaire fiche	Code	1 / 4
Grille de notation Pelle	2P	2 / 4
Grille de notation Bouteur	3B	3 / 4
Grille de notation Niveleuse	6N	4 / 4

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique	5à7h	8+1	Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage
						1 / 4

Numéro du candidat	GRILLE de NOTATION						N°2P	
Nom du candidat	EP2 partie 2 Ouvrage Pelle hydraulique							
Compétences	Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F	
Analyser le sujet	Lecture du sujet <input type="checkbox"/> Compréhension du sujet <input type="checkbox"/> Applications méthodologiques correctes <input type="checkbox"/>	3 critères		2 critères		1 critère	0 critère	
Manœuvrer judicieusement et bien positionner l'engin	Manœuvres souples et maîtrisées <input type="checkbox"/> Présentation de la machine sur l'exercice <input type="checkbox"/>	2 critères			1 critère		0 critère	
Utiliser les équipements	Utilisation correcte et judicieuse des différentes fonctions de la l'équipement : (angle d'attaque <input type="checkbox"/> coordination des mouvements <input type="checkbox"/> fluidité du gestuel <input type="checkbox"/>)	Tous	2 critères	1 critère			0 critère	
Observer sa zone d'évolution durant l'exercice	Vérification de l'environnement de sa machine pendant son exercice <input type="checkbox"/>	Toujours		Pas toujours			Jamais	
Préserver l'implantation	Préservation des piquets durant les manœuvres <input type="checkbox"/>	Tous		La moitié			+ de la moitié	
Respecter les dimensions de l'ouvrage	Tolérances planimétriques $\pm 0,10$ <input type="checkbox"/>	Toutes		La moitié	Un tiers		+ d'un tiers	
Respecter les cotes altimétriques de l'ouvrage	Tolérances des cotes sur piquets $\pm 0,05$ <input type="checkbox"/>	Toutes		La moitié	Un tiers		+ d'un tiers	
Positionner correctement l'engin au travail	Barbotins ou pont oscillant à l'opposé de l'ouvrage <input type="checkbox"/>	Toujours			De temps à autre		Jamais	
Prendre en compte de l'environnement	Stockage des matériaux correct <input type="checkbox"/> Largeur de la berme respectée <input type="checkbox"/> Fond fouilles propres et bien finies <input type="checkbox"/> Abords des emprises propres <input type="checkbox"/>	4 critères		2 critères		1 critère	0 critère	
Arrêter l'engin en sécurité pour effectuer les contrôles altimétriques	Équipement posé au sol <input type="checkbox"/> Tourelle dans le prolongement du châssis <input type="checkbox"/> Lever de sécurité enclenché <input type="checkbox"/> Montée et descente de la machine en sécurité <input type="checkbox"/>	4 critères		2 critères		1 critère	0 critère	
Nombre de croix par colonne								
Pondération des colonnes		x 9	x 7	x 5	x 3	x 1	x 0	
Total par colonne							= 0	
Total		/ 90						

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique	5à7h	8+1	Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage
						2 / 4

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					N°3B		
Nom du candidat		EP2 partie 2 Ouvrage Bouteur							
Compétences		Critères d'évaluations		A	B	C	D	E	F
Analyser du sujet		Lecture du sujet <input type="checkbox"/> Compréhension du sujet <input type="checkbox"/> Applications méthodologiques correctes <input type="checkbox"/>		3 critères		2 critères		1 critère	0 critère
Manœuvrer judicieusement et bien positionner l'engin		Manœuvres souples et maîtrisées <input type="checkbox"/> Présentation de la machine sur l'exercice <input type="checkbox"/>		2 critères			1 critère		0 critère
Utiliser les équipements		Utilisation correcte et judicieuse des différentes fonctions de la lame (angle <input type="checkbox"/> tilt <input type="checkbox"/> tip-dozér <input type="checkbox"/>		Tous	2 critères	1 critère			0 critère
Observer sa zone d'évolution durant l'exercice		Vérification de l'environnement de sa machine pendant son exercice <input type="checkbox"/>		Toujours		Pas toujours			Jamais
Préserver l'implantation		Préservation des piquets durant les manœuvres <input type="checkbox"/>		Tous		La moitié			+ de la moitié
Respecter les dimensions de l'ouvrage		Tolérances planimétriques $\pm 0,10$ <input type="checkbox"/>		Toutes		La moitié	Un tiers		+ d'un tiers
Respecter les cotes altimétriques de l'ouvrage		Tolérances des cotes sur piquets $\pm 0,02$ <input type="checkbox"/>		Toutes		La moitié	Un tiers		+ d'un tiers
Utiliser correctement l'engin		Patinage du train de chaînes <input type="checkbox"/>		Aucun			Modéré		Excessif
Prise en compte de l'environnement		Stockage des matériaux correct <input type="checkbox"/> Arase terrassement propre <input type="checkbox"/> Emprises propres et bien définies <input type="checkbox"/> Abords des emprises propres <input type="checkbox"/>		4 critères		2 critères		1 critère	0 critère
Arrêter l'engin en sécurité pour effectuer les contrôles altimétriques		Lame posée au sol <input type="checkbox"/> Ripper posé au sol <input type="checkbox"/> Frein de stationnement serré <input type="checkbox"/> Montée et descente de la machine en sécurité <input type="checkbox"/>		4 critères		2 critères		1 critère	0 critère
Nombre de croix par colonne									
Pondération des colonnes				x 9	x 7	x 5	x 3	x 1	x 0
Total par colonne									
Total				/ 90					

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique	5à7h	8+1	Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage		
								3 / 4

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						N°6N			
Nom du candidat		EP2 partie 2 Ouvrage Niveleuse									
Compétences		Critères d'évaluations				A	B	C	D	E	F
Analyser le sujet.		Les vues sont repérées <input type="checkbox"/> La conception de l'ouvrage est comprise <input type="checkbox"/> Les cotes manquantes sont déduites <input type="checkbox"/> Le travail demandé est compris <input type="checkbox"/>				4 critères	3 critères		2 critères	1 critère	0 critère
Choisir le mode opératoire.		Le mode opératoire permet la réalisation conforme de l'ouvrage <input type="checkbox"/> Il tient compte des caractéristiques de la machine <input type="checkbox"/> Les phases d'exécution sont respectées (répartition <input type="checkbox"/> dégrossissage <input type="checkbox"/> finition <input type="checkbox"/> Le sens de travail est judicieux				5 critères	3 critères	2 critères	1 critère		0 critère
Utiliser correctement l'engin.		La machine est bien positionnée avant chaque passe <input type="checkbox"/> La vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> La conduite est souple <input type="checkbox"/> Les manœuvres sont utiles et correctes <input type="checkbox"/> Le patinage est évité <input type="checkbox"/>				5 critères	4 critères	3 critères	2 critères	1 critère	0 critère
Utiliser correctement les équipements.		La position de l'équipement est adaptée (angle de fuite, déport, coulissement) <input type="checkbox"/> Les fonctions de la lame sont maîtrisées <input type="checkbox"/> Les roues arrière ne passent pas sur le cordon <input type="checkbox"/>				3 critères		2 critères		1 critère	0 critère
Respecter les dimensions planimétriques de l'ouvrage.		Tolérances planimétriques $\pm 0,10$ <input type="checkbox"/>				Toutes		La moitié		Un tiers	+ d'un tiers
Respecter les dimensions altimétriques de l'ouvrage.		Tolérances cotes sur piquets $\pm 0,02$ <input type="checkbox"/>				Toutes		La moitié		Un tiers	+ d'un tiers
Prendre en compte l'environnement		L'implantation est préservée <input type="checkbox"/> L'emprise est respectée <input type="checkbox"/> L'opérateur regarde derrière avant de reculer <input type="checkbox"/> Les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/>				4 critères	3 critères		2 critères	1 critère	0 critère
Contrôler la conformité de l'ouvrage		Les contrôles sont réalisés en temps utile <input type="checkbox"/> L'installation et l'utilisation des instruments de contrôle sont maîtrisées <input type="checkbox"/> Les zones d'arasement et de remblai sont repérées <input type="checkbox"/> La machine est arrêtée en sécurité <input type="checkbox"/> L'accès et la descente de l'engin est conforme <input type="checkbox"/>				5 critères	4 critères	3 critères	2 critères	1 critère	0 critère
Respecter la propreté de l'ouvrage		L'état des surfaces est uniforme <input type="checkbox"/> Les cordons sont éliminés <input type="checkbox"/> Les abords sont propres <input type="checkbox"/>				3 critères	2 critères	1 critère			0 critère
Respecter le matériel.		Les pierres au sol ou enterrées sont prises en compte <input type="checkbox"/>					1 critère				0 critère
		Les instruments de mesure et de contrôle sont préservés <input type="checkbox"/> Ils sont correctement utilisés <input type="checkbox"/>							2 critères	1 critère	0 critère
Nombre de croix par colonne											
Pondération des colonnes						x 9	x 6	x 5	x 3	x 1	x 0
Total par colonne											= 0
Total						/ 90					

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2009	EP2	Pratique	5à7h	8+1	Réalisation d'un ouvrage : Partie 2 : Ouvrage	4 / 4