



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

C.A.P PEINTURE EN CARROSSERIE

Session 2009

EP1 ANALYSE D'UNE SITUATION PROFESSIONNELLE

Unité UP1 DOSSIER TRAVAIL

Il est demandé aux candidats :

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- D'inscrire votre N° de Candidat.
- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail.
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet.
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve.
- De rendre ces deux dossiers en fin d'épreuve.

MODE DE VALIDATION :

(cocher la case correspondante)

Contrôle en cours de formation

Epreuve ponctuelle

N° de candidat :

Ce dossier comporte : 8 pages numérotées de 1 à 8

**NOTE arrondie en point entier
ou 1/2 point**

/ 20

Pilotage National	Session	2009		
Examen et spécialité CAP Peinture en carrosserie				
Intitulé de l'épreuve EP1 – Analyse d'une situation professionnelle				
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total
SUJET		2 h	4	1/8

Mise en situation

Suite au remplacement du panneau extérieur de la porte AV, on vous demande la pose d'un joint de sertissage et la mise en peinture de la porte du véhicule Espace IV accidenté ci-dessous. On vous demande de répondre au questionnaire afin de collecter les données nécessaires à la remise en état du véhicule suivant les normes constructeur



CRDP de l'académie de Caen

Examen : CAP Peinture en carrosserie	
Intitulé de l'épreuve : EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	2/8

Question 1 :**/6 Points**

En vue de la mise en peinture du panneau de porte comportant quelques défauts de surface (d'une profondeur de 500 à 900 μ) suite au martelage du sertissage, vous devez choisir parmi les produits de la gamme sikkens, (voir document ressources) les sous-couches que vous utiliserez pour protéger contre la corrosion.

Justifier votre choix, en justifiant les niveaux de qualité exigée.

Compléter le tableau dans un ordre chronologique

	Types de sous couches	Nom du produit	Justifier votre choix
1			
2			
3			

Question 2 :**/4 Points**

Vous devez appliquer un joint de sertissage sur le pourtour du panneau de porte au niveau du recouvrement sur le caisson.

Parmi la gamme qui vous est proposée dans le document ressources page 18, choisir la méthode la mieux adaptée au support.

Compléter le tableau ci-dessous :

Méthode utilisée	Justifier votre réponse	Produit utilisé	Hygiène et sécurité

Question 3 :**/20 Points**

En exploitant les fiches techniques des produits (DR 6/18 à 18/18), compléter la liste des opérations successives à effectuer pour la mise en peinture du panneau de porte., jusqu'au remontage du véhicule en incluant le joint de sertis.

N°	Phase	Renseignements techniques	Outils	Hygiène et sécurité
1	Préparer	Dégraissier le panneau intérieur et extérieur afin d'éliminer les corps gras et impuretés	Chiffon papier, dégraissant M 700	Gants, masque peinture
2	Poncer	Rayer la surface pour permettre l'accrochage du mastic polyester	P 80 Ponceuse orbitale	Gants Aspiration
3	Dégraissier	Nettoyer le support pour une meilleure accroche	M 700 Papier absorbant	Gants Zone ventilée
4	Appliquer	Le mastic polyester sur les zones présentant des défauts de surface	Mastic Couteaux à enduire	Gants Zone ventilée
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				

Question 4 :**/2 Points**

Avant la livraison, vous vous apercevez de la présence d'un grain de poussière sur le vernis. Expliquer la suite que vous proposez pour éliminer le défaut. Justifier votre choix.

.....

.....

.....

.....

.....

Question 5 :**/4 Points**

Calculer les quantités de produits nécessaires pour peindre la porte d'une surface de 1,20m². Compléter le tableau en remplissant les cases blanches.

	Produits utilisés	Rapport mélange	Rendement M ² /litre	Quantités pour 1,20m ²
Base H2o	Autowave MM			
	Activateur WB			
Vernis	Vernis LV			
	Hardener LV			
	Reducer LV			

Question 6 :**/4 Points**

Citer les avantages et les inconvénients de l'aluminium dans l'industrie automobile.

Avantages :

.....

Inconvénients :

.....

Question 7 :**/2 Points**

Quelle est la nature du mouvement entre la glace et son encadrement.
 Cocher les bonnes réponses dans les cases grisées du tableau ci-dessous :

<input type="checkbox"/> Translation	<input type="checkbox"/> Rotation	<input type="checkbox"/> Combinaison des 2
--------------------------------------	-----------------------------------	--

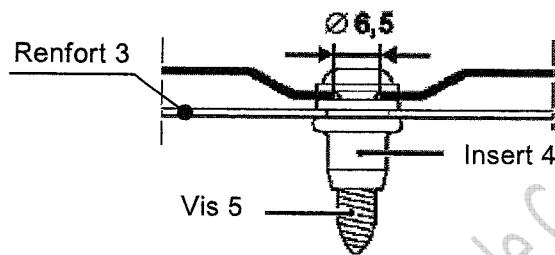
Question 8 :**/2 Points**

Quelle énergie permet la transmission de ce mouvement.
 Cocher les bonnes réponses dans les cases grisées du tableau ci-dessous :

<input type="checkbox"/> Electrique	<input type="checkbox"/> Pneumatique	<input type="checkbox"/> Hydraulique
-------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

Question 9 :**/2 Points**

Quel est le nom de la liaison entre l'insert 4 et le renfort 3 ?

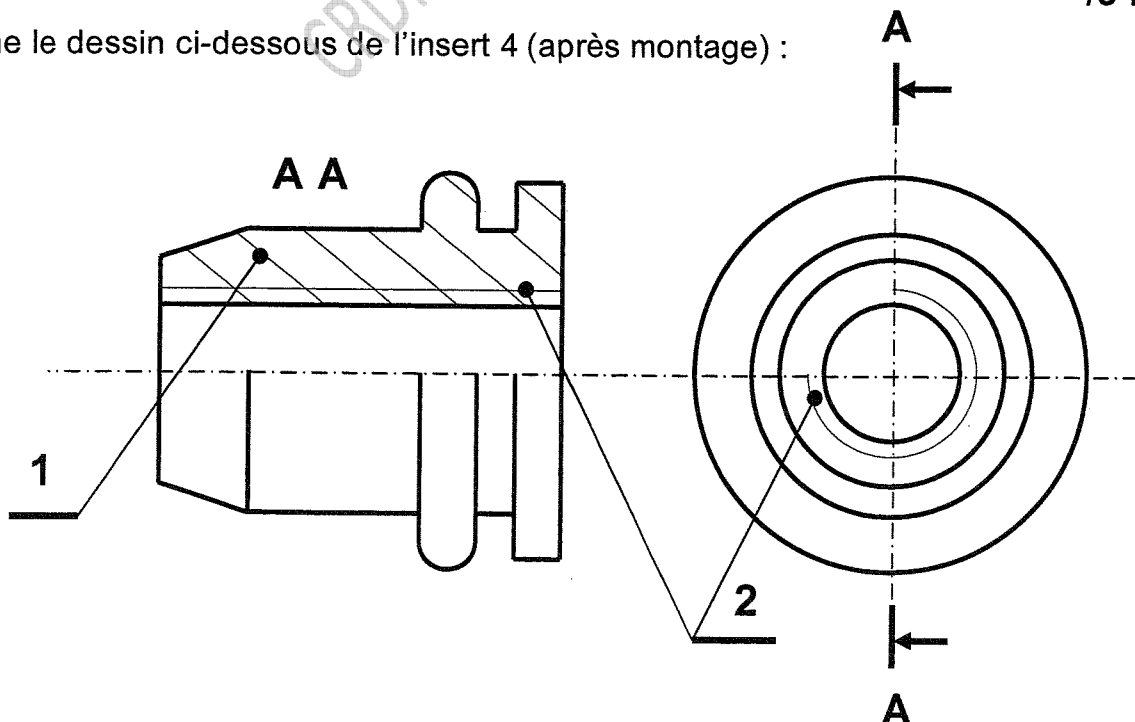
**Question 10 :****/4 Points**

Quelles sont les caractéristiques de la liaison entre l'insert 4 et le renfort 3 ?
 Cocher les bonnes réponses dans les cases grisées du tableau ci-dessous :

<input type="checkbox"/> Complète	<input type="checkbox"/> Démontable	<input type="checkbox"/> Par adhérence	<input type="checkbox"/> Directe
<input type="checkbox"/> Partielle	<input type="checkbox"/> Non démontable	<input type="checkbox"/> Par obstacle	<input type="checkbox"/> Indirecte

Question 11 :**/8 Points**

On donne le dessin ci-dessous de l'insert 4 (après montage) :



Quel est le nom du plan de coupe ?

Quel est le nom de la vue repérée AA ?

Que représentent les traits repérés 1 ?

Que représentent les traits repérés 2 ?

Question 12 :

/2 Points

Lors de la mise en peinture, le constructeur de la cabine de peinture préconise des recommandations liées à son réglage :

La cabine doit être en : (cocher la case)	Justifier votre choix	
Dépression	<input type="checkbox"/>	
Surpression	<input type="checkbox"/>	

CRDP de l'académie de Caen

GRILLE D'EVALUATION (à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury.)

Savoirs évalués	Question	Savoir-faire évalué (être)	Indicateurs d'évaluation	Critères			Note proposée		
S3-3	Question 1	Choix des sous-couches et justifier	Le choix est judicieux, l'ordre d'application est respecté		1 erreur	Sans erreur	/ 6		
S3-2	Question 2	Identifier la méthode et son produit	L'identification est exacte			Sans erreur	/ 2		
			Le choix est justifié		1 erreur		/ 2		
S3-4	Question 3	Etablir le processus de mise en peinture	L'ordre de mise en œuvre est respecté		1 erreur		/ 20		
S3-6	Question 4	Définir une technique de correction d'un défaut	La technique est définie et justifiée	1 erreur		Sans erreur	/ 2		
S3-3	Question 5	Calculer les quantités de produit	Les quantités calculées sont exactes		2 erreur	Sans erreur	/ 4		
S3-1	Question 6	Rechercher les avantages et inconvénients de l'aluminium	Les informations sont correctes		1 erreur		/ 4		
S1-1	Question 7	Rechercher le type de mouvement	Le mouvement est identifié			Sans erreur	/ 2		
S2-2	Question 8	Rechercher le type d'énergie	L'information est exacte		Sans erreur		/ 2		
S1-1	Question 9	Identifier le type de liaison	L'identification est juste			Sans erreur	/ 2		
S1-1	Question 10	Caractériser une liaison encastrement	Les caractéristiques sont bien identifiées	1 erreur		Sans erreur	/ 4		
S1-2	Question 11	Décoder une représentation normalisée	Le décodage est conforme à la norme	1 erreur		Sans erreur	/ 8		
S3-5	Question 12	Identifier la recommandation du constructeur	L'information est correcte et la justification pertinente			Sans erreur	/ 2		
				1 erreur					
TOTAL :				/ 60 Pts		Note non arrondie :		/ 20	

Examen : CAP Peinture en carrosserie	
Intitulé de l'épreuve : EP1 – Analyse d'une situation professionnelle	8/8