



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP Nord Pas-de-Calais pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

**Campagne 2009**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**EP2 Réalisation d'une intervention  
de réparation  
(2<sup>ème</sup> partie)**

**POSTE 2**

**Sommaire**

**C331 Appliquer une procédure de contrôle des trains roulants (pages 2/7 à 4/7)**

- Fiche de travail ..... Page 2/7
- Tableaux de relevés de mesures .... Page 3/7
- Fiche d'évaluation ..... Page 4/7

**C141 Signaler les anomalies constatées (pages 5/7 à 7/7)**

- Fiche de travail .....Page 5/7
- Fiche de contrôle livraison .....Page 6/7
- Fiche bilan client .....Page 7/7

N° candidat .....

	Session	2009			Facultatif : code
Examen et spécialité					
<b>CAP Réparation des carrosseries</b>					
Intitulé de l'épreuve					
<b>EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (2<sup>ème</sup> partie)</b>					
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total	
POSTE 2		8H00	12	1/7	

# C331 Appliquer une procédure de contrôle des trains roulants

## Durée : 2H00

### On vous donne :

Un temps de travail de 2 heures.  
Un véhicule complet, positionné sur une station de contrôle de trains roulants  
Un banc de contrôle déjà installé, le dévoilage des roues est à réaliser  
La notice d'utilisation du banc de contrôle  
Les valeurs constructeur des trains roulants du véhicule à contrôler  
Une fiche de relevés de mesures à renseigner : avant, pendant et après contrôle

### On vous demande :

De noter sur la fiche de mesure les valeurs constructeur  
De noter s'il y a possibilité de réglage ou non pour les angles à contrôler  
De noter les tolérances ou écarts gauche/droite donnés par le constructeur du véhicule  
De procéder à l'opération de dévoilage des roues  
D'appliquer la procédure de contrôle des trains roulants en suivant la procédure  
De noter sur la fiche les valeurs relevées lors du contrôle  
De noter sur la fiche les différences constatées en précisant en + ou en -  
De répondre sur la fiche par bon, mauvais ou à régler pour chaque valeur et chaque côté  
De répondre à la question finale en bas de tableau

### On exige :

Une mise en service, dévoilage des roues répondant aux attentes  
Une utilisation conforme du banc de mesure (respect des préconisations)  
Un tableau des valeurs constructeur et des possibilités de réglage correctement renseigné  
Un tableau de relevé de mesure et de différence correctement renseigné  
Un tableau de compte rendu de contrôle correctement renseigné  
Une réponse à la question posée en fin de tableau

### Évaluation :

Mise en service, dévoilage  
Utilisation du banc de contrôle  
Tableau des possibilités de réglage  
Tableau des relevés et différences  
Tableau de compte rendu  
Réponse à la question

	/ 6 pts
	/ 4 pts
	/ 2 pts
	/ 16 pts
	/ 8 pts
	/ 4 pts
<b>TOTAL</b>	<b>/ 40 pts</b>

## POSTE 2 (2<sup>ème</sup> partie)

Rayez les mentions inutiles pour réglable ou non réglable			
ANGLES			Valeur constructeur
Carrossage avant	Réglable	Non réglable	.....
Chasse avant	Réglable	Non réglable	.....
Inclinaison de pivot	Réglable	Non réglable	.....
Parallélisme avant	Réglable	Non réglable	.....
Notez si besoin l'écart gauche/droite autorisé		.....	

*Notation : 0,5 point par bonne réponse pour réglable, non réglable* / 2 pts

Valeurs relevées notez les différences en indiquant + ou -				
ANGLES	Gauche	Différence	Droite	Différence
Carrossage avant	.....	.....	.....	.....
Chasse avant	.....	.....	.....	.....
Inclinaison de pivot	.....	.....	.....	.....
Parallélisme avant	.....	.....	.....	.....

*Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case* / 16 pts

Compte rendu des résultats : répondre par bon, mauvais ou à régler		
ANGLES	Gauche	Droite
Carrossage avant	.....	.....
Chasse avant	.....	.....
Inclinaison de pivot	.....	.....
Parallélisme avant	.....	.....

*Notation : 1 point par bonne réponse pour chaque case* / 8 pts

**Question :**

Après avoir effectué les réglages possibles, les trains roulants sont-ils conformes ?

oui    non    (rayer la mention inutile) / 4 pts

## POSTE 2 (2<sup>ème</sup> partie) FICHE D'ÉVALUATION

Situation	Barème	Points accordés
<b>Utilisation du banc de mesure de trains roulants</b>		
Non maîtrisé	1	/ 6
Comprends avec beaucoup d'aide	2	
Réalise avec un peu d'aide	4	
Réalise seul	6	
<b>Respect des consignes lors de la procédure</b>		
Non respectée	0	/ 4
Partiellement respectées	2	
Totalement respectées	4	
<b>Données constructeur réglables / non réglables</b>		
Report de la feuille 3/7	2	/ 2
<b>Valeurs relevées et différences</b>		
Report de la feuille 3/7	16	/16
<b>Compte rendu des résultats (bon, mauvais, régler)</b>		
Report de la feuille 3/7	8	/8
<b>Question finale (conformité)</b>		
Report de la feuille 3/7	4	/ 4
<b>Total des points de l'épreuve</b>		<b>/ 40</b>

<b>Total des points de l'épreuve</b>	<b>/ 40</b>
--------------------------------------	-------------

# C141 Signaler les anomalies constatées

## Durée : 1H00

**On vous donne :**

Un temps de travail de 1 heure.  
Un véhicule complet à contrôler avant livraison  
Une fiche de contrôle livraison  
La carte grise du véhicule  
L'outillage nécessaire

**On vous demande :**

De renseigner la fiche livraison (client, véhicule date du contrôle technique...)  
De contrôler sur le véhicule les points demandés sur la fiche de livraison  
De cocher les cases des points présentant une anomalie  
De noter les travaux à réaliser rapidement ou à prévoir en fonction des anomalies  
De noter les observations importantes à communiquer au client

**On exige :**

Une fiche parfaitement renseignée (véhicule, client, contrôle technique)  
Un contrôle sérieux des points préconisés  
Un tableau des points contrôlés correctement rempli  
Un tableau renseigné des travaux à réaliser rapidement  
Un tableau renseigné des travaux à prévoir  
Un tableau des observations rempli et compréhensible du client

**Évaluation :**

Renseignements clients et véhicule  
Renseignements contrôle technique  
Contrôle des points préconisés  
Tableau des travaux à réaliser rapidement  
Tableau des travaux à prévoir  
Tableau des observations

	/ 2 pts
	/ 1 pts
	/ 11 pts
	/ 2 pts
	/ 2 pts
	/ 2 pts
<b>TOTAL</b>	<b>/ 20 pts</b>

## POSTE 2 (2<sup>ème</sup> partie)

### FICHE DE CONTRÔLE LIVRAISON

Madame, Monsieur _____	N° immatriculation : _____	/ 1 pt
Marque, type : _____	Kilométrage _____	/ 1 pt
Votre véhicule est concerné par le contrôle technique obligatoire à la date anniversaire du : ____/____/____		/ 1 pt

**Pour votre sécurité, nous avons contrôlé les points suivants :**

Si vous constatez une anomalie, mettez une croix sur la ligne correspondante dans la case travaux rapides ou travaux longs en fonction du temps d'intervention

		Travaux rapides	Travaux longs	Barème
<b>LE CHAMP DE VISION</b>	Contrôle balais d'essuie vitres AV			/ 0,5
	Contrôle état du pare-brise (impact, fissure)			/ 0,5
	Contrôle état des rétroviseurs			/ 0,5
<b>ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR</b>	État et fonctionnement feux position AV et AR			/ 0,5
	État et fonctionnement feux de croisement			/ 0,5
	État et fonctionnement feux de route			/ 0,5
	État et fonctionnement feux clignotant AV			/ 0,5
	État et fonctionnement feux éclairer de plaque immatriculation			/ 0,5
	État et fonctionnement feux position AR			/ 0,5
	État et fonctionnement feux de stop			/ 0,5
	État et fonctionnement feux de recul			/ 0,5
	État et fonctionnement feux clignotant AR D et G			/ 0,5
<b>MOTEURS ET FLUIDES (niveaux)</b>	État et fonctionnement feux AR de brouillard			/ 0,5
	Contrôle liquide de direction assistée			/ 0,5
	Contrôle liquide de lave glace			/ 0,5
	Contrôle liquide de frein			/ 0,5
	Contrôle liquide de refroidissement			/ 0,5
<b>AUTRES</b>	Contrôle huile moteur			/ 0,5
	Contrôle état des pneumatiques (y compris roue de secours)			/ 0,5
	Contrôle pression des pneumatiques (y compris roue de secours)			/ 0,5
	Contrôle conformité de montage des pneumatiques			/ 0,5
	Contrôle des fixations des enjoliveurs et bague			/ 0,5
<b>TOTAL</b>				<b>11 pts</b>

## POSTE 2 (2<sup>ème</sup> partie)

Nous avons vérifié l'exécution de tous les travaux demandés et nous attirons votre attention sur les travaux à faire réaliser :

Dès que possible :

/ 2 pts

.....

.....

.....

.....

.....

A prévoir :

/ 2 pts

.....

.....

.....

.....

.....

Observations précisant la nature des défauts constatés (compréhensibles du client) / 2 pts

.....

.....

.....

.....

.....

CRDP Nord Pas-de-Calais

CAP Réparation des carrosseries	Rappel codage
EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (2 <sup>ème</sup> partie)	7/7