



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP Nord Pas-de-Calais pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Campagne 2009

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION \ CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n° 1

CANDIDAT :

Chariot utilisé

Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (Catégorie 1)



A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

Sous-total 1 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant

I : insuffisant

S : satisfaisant

TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST 2

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)	<input type="checkbox"/>
-------------------	-----------------	---	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Circuler et s'arrêter sur un plan incliné						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						
Circuler avec une charge longue ou volumineuse						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement latéral d'un plateau						
Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
 Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

Sous-total 2 ⇒

/20

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ		
Durée : 20 minutes	GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE	TEST 3

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot élévateur à mât rétractable (levée supérieure ou égale à 6 m) (catégorie 5)	<input type="checkbox"/>
------------	-----------------	---	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimale de 6m						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

Sous-total 3 ⇒

/20