



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP Nord Pas-de-Calais pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Campagne 2009

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

SESSION 2009

Certificat Aptitude Professionnel

CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES

DOSSIER DES RESSOURCES

Épreuve EP1

Analyse d'une situation professionnelle de transport

Sommaire

Situation professionnelle	page 2
Votre ordre de mission	page 2
Votre véhicule articulé.....	page 2
Tableau des distances	page 3
Cartographie	page 3
Activité réalisée par le conducteur précédent sur la tournée Gefco	page 4
Les pictogrammes du chronotachygraphe numérique	page 4
Contrôle et diagnostic	page 5
Carte conducteur	page 5

Ce document est remis dans sa totalité en fin d'épreuve.

CAP CONDUCTEUR ROUTIER MARCHANDISES	Session 2009 / 1	RESSOURCES
EP1 - Analyse d'une situation professionnelle de transport	Durée épreuve : 2 h	R 1/5
	Coefficient épreuve : 4	

DOSSIER DES RESSOURCES

Situation professionnelle

Vous êtes conducteur routier depuis 5 ans dans une entreprise de transport de marchandises.

Transports LPH EXPRESS
25, chemin de Bonne
05000 GAP

Cette entreprise effectue principalement des navettes de lots de messagerie en régional ainsi que des transports de marchandises générales. Elle est affrétée régulièrement par le commissionnaire Gefco de Gap.

Ce jour, votre employeur vous transmet votre ordre de mission que vous allez réaliser avec un nouveau véhicule articulé dont les caractéristiques techniques figurent dans les pages suivantes.

Votre ordre de mission

Vous partez de Gap en charge à 22 heures pour un transport de 4 lots de messagerie.

- 1 lot de 5 tonnes pour Gefco Grenoble.
- 1 lot de 6 tonnes pour Gefco Orange.
- 1 lot de 5 tonnes pour Gefco Valence.
- 1 lot de 4 tonnes pour Gefco Perpignan.

Les déchargements (que vous surveillez) durent 2 heures.

Vous rechargez ensuite un lot de 20 tonnes de marchandises générales sur palettes euro à Aix en Provence pour Gap.

Votre véhicule articulé

Tracteur routier de marque Renault Magnum immatriculé 3898 GH 05
PV 7 t
PTRA 44 t

Ce véhicule est équipé d'un chronotachygraphe électronique à carte à puce.

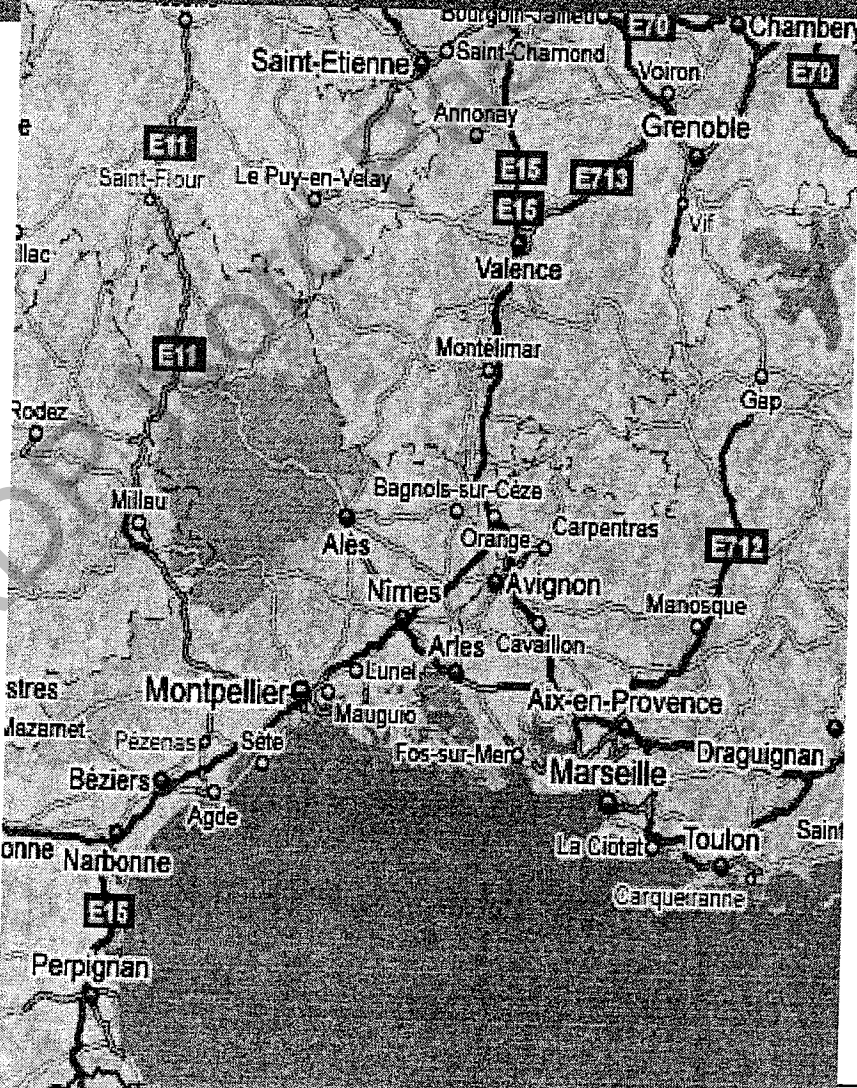
Semi remorque fourgon Trailor immatriculé 3654 FG 05
3 essieux
PV : 8 t
PTAC 35 t
Longueur intérieure : 13450 mm
Largeur intérieure : 2500 mm
Hauteur intérieure : 2700 mm

Rappel : dimensions d'une palette Europe : 80X120 cm

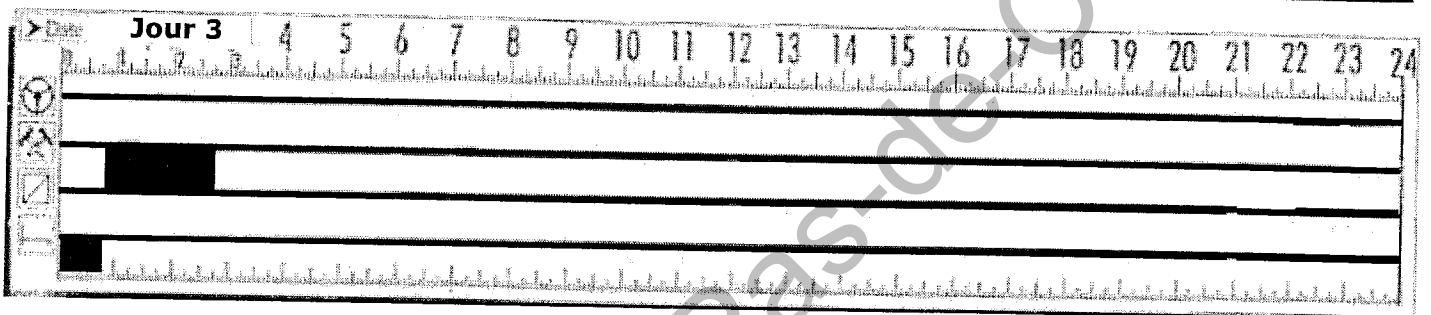
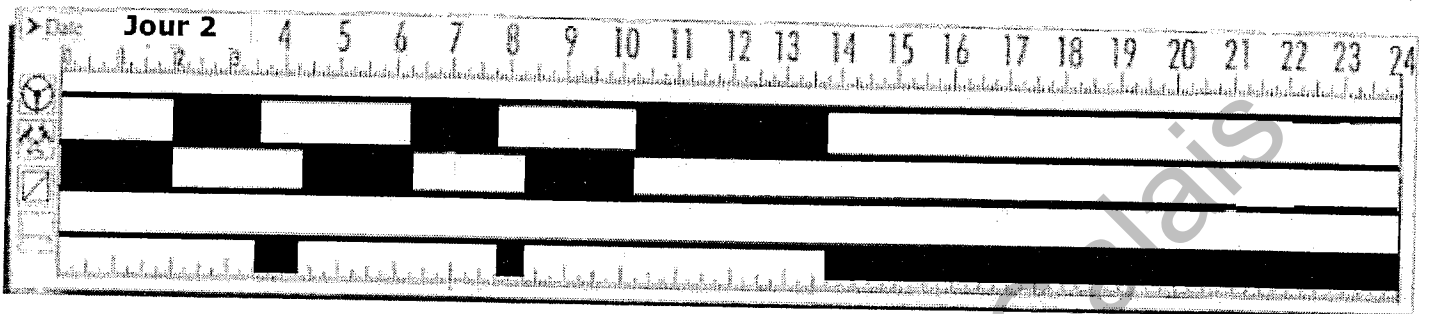
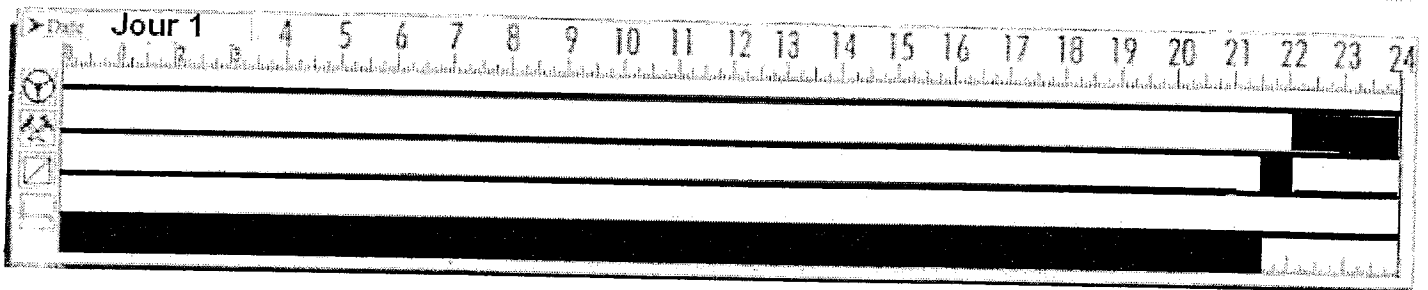
Temps de parcours - Driving times

Aix-en-Provence	0:38	2:43	3:18	2:04	1:45	1:42	1:27	1:44	2:07	4:09	2:12	2:35	0:52	0:43	2:35	2:31	0:48	2:15	0:56	6:38	2:04	0:31	1:36
Arlès	1:43	2:43	1:31	3:04	1:42	3:01	1:03	3:23	2:58	2:40	2:19	2:29	2:47	2:44	3:26	2:33	3:30	7:37	3:45				1:46
Avignon	2:04	2:30	3:31	2:16	1:23	1:18	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:11	1:15
Barcelona	2:14	0:43	2:32	0:30	3:16	2:18	0:19	4:35	1:46	1:50	0:44	0:40	2:45	0:24	2:14								4:10
Barcelonnette	1:47	1:44	2:10	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:14	1:09
Briançon	1:51	0:24	2:31	2:50	1:00	3:49	1:26	1:30	1:16	1:12	2:24												2:02
Cannes	2:52	2:37	0:40	4:11	1:27	1:31	1:03																2:30
Draguignan	2:20	2:27	3:42	3:54																			2:30
Forcalquier	2:27	3:42	3:54																				2:25
Fréjus	3:28	3:28	3:28																				2:49
Gap	3:01	4:47	2:42																				3:28
Genova	2:18	1:35	1:05																				1:45
Grasse	2:21	1:27	1:11																				4:52
Grenoble	3:18	2:48	1:42																				4:22
Marseille	3:15	2:44	1:39																				2:27
Montpellier	2:27	1:22	2:40																				1:40
Nice	2:27	1:22	2:40																				1:40
Orange	2:27	1:22	2:40																				1:40
Paris	2:27	1:22	2:40																				1:40
Saint-Tropez	2:27	1:22	2:40																				1:40
Saint-Raphaël	2:27	1:22	2:40																				1:40
Sisteron	2:27	1:22	2:40																				1:40
Toulon	2:27	1:22	2:40																				1:40

Distances



Activité réalisée par le conducteur précédent sur la tournée Gefco



Les pictogrammes du chronotachygraphe numérique

Conduite	
Disponibilité	
Repos	
Travail	

Contrôleur	
Atelier	
Entreprise	
Conducteur	

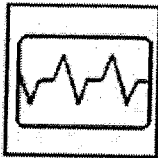
Début de période journalière	
Fin de période journalière	
Lieu de début de période journalière	
Journalier	24h
Conduite en équipage	
Temps de conduite semaine en cours	
Temps de conduite semaine en cours et précédente	
Est-ce le lieu de fin de période journalière ?	
Est-ce la fin de période journalière ?	

Imprimante	
Affichage	
Horloge	
Carte	
Véhicule	
Conducteur 1	1
Conducteur 2	2
Lieu fin de période	
Sécurité	

▪ **CONTROLE ET DIAGNOSTIC :**

Alerte par voyants

Défauts mineurs



Lorsque le témoin défaillance injection électronique s'éclaire, des valeurs sont prises par défaut, certaines fonctions sont supprimées ou dégradées.

On est en présence de défauts MINEURS.

Le témoin de défaillance injection est couplé au témoin de service.

Défauts majeurs rouge



Lorsque le témoin défaut injection / limiteur de vitesse s'éclaire moteur tournant, le système fonctionne en « mode secours » par exemple sur 5 cylindres. Ce mode peut aller jusqu'à l'arrêt du moteur.

On est en présence de défauts MAJEURS.

Le témoin de défaut injection / limiteur de vitesse est couplé au témoin STOP.

La carte de conducteur

De couleur blanche, elle enregistre toutes les activités du chauffeur pendant au maximum 28 jours.



Conditions d'obtention :

Il faut se procurer un formulaire de première demande auprès de Chronoservices (par courrier ou mail) ou imprimer ce formulaire après pré-inscription sur le site www.chronoservices.fr.

Une fois le formulaire obtenu, le conducteur le remplit en joignant une photo d'identité, une copie du permis de conduire, une copie de pièce d'identité et l'acquittement du droit d'usage par l'entreprise (ou le chauffeur). Le formulaire complété et signé doit être adressé par courrier à Chronoservices qui renvoie la carte dans les 15 jours (par recommandé).

Droits d'usage :

La carte sera strictement personnelle et affectée à chaque conducteur. Elle reste cependant la propriété de Chronoservices, le chauffeur ayant simplement un droit d'usage.

Avant le changement d'un véhicule équipé du tachygraphe numérique dans un véhicule avec un tachygraphe analogique, le conducteur devra faire des impressions papier pour les journées d'utilisation du tachygraphe numérique à présenter avec les disques lors de tout contrôle.

Expiration :

Elle aura une validité de 5 ans, même en cas de changement d'employeur. La carte peut être renouvelée après l'expiration. Pour cela une demande de renouvellement peut être effectuée au plus tôt 6 mois avant la date d'expiration de la carte et au plus tard 15 jours avant.

La carte pourra être changée en cas de perte, vol et de changement de résidence.

Si des indications sur la carte changent, une nouvelle carte doit être demandée dans un délai de 14 jours et l'ancienne retournée.