



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION
À CONDUCTEUR PORTÉ**

GRILLE D'ÉVALUATION RÉCAPITULATIVE

**Durée :
1 heure 10 min**

A. TEST THÉORIQUE (*) 10 min	Observations	Note A
		/10

* cf. connaissances relatives au pôle S2 du référentiel de certification

B. TESTS PRATIQUES : 60 min	Note B
<input type="checkbox"/> Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (catégorie 1)	/20
<input type="checkbox"/> Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)	/20
<input type="checkbox"/> Chariot élévateur à mât rétractable (catégorie 5, levée à 6 m minimum)	/20

TOTAL A + B

/70

NOTE ()** ⇨

/30

CANDIDAT
Nom :
Prénom :
Date de naissance :

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat

NOM DES ÉVALUATEURS	QUALITE (enseignant ou professionnel)	SIGNATURES
Observations justifiant la note :		

() note non arrondie à reporter sur la grille récapitulative EP1 – CP-D**

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION \ CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST n° 1

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot transpalettes ou préparateur de commandes au sol de levée inférieure à 1 m (Catégorie 1)	<input type="checkbox"/>
-------------------	-----------------	--	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types et configurations de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité (vérifier l'adéquation du chariot à l'opération de manutention envisagée)						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement d'un camion ou d'une remorque par l'arrière à partir d'un quai (en particulier avec une charge limitant la visibilité)						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

Sous-total 1 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE

TEST 2

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot élévateur en porte-à-faux de capacité inférieure ou égale à 6000 kg (catégorie 3)	<input type="checkbox"/>
-------------------	-----------------	---	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Circuler et s'arrêter sur un plan incliné						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						
Circuler avec une charge longue ou volumineuse						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer ou simuler le chargement ou le déchargement latéral d'un plateau						
Effectuer un gerbage et dégerbage en palettier avec manœuvres limitées						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C05. Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

Sous-total 2 ⇒

/20

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

CONDUITE DE CHARIOTS AUTOMOTEURS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ

Durée : 20 minutes

GRILLE D'ÉVALUATION INTERMÉDIAIRE**TEST 3**

CANDIDAT :	Chariot utilisé	Chariot élévateur à mât rétractable (levée supérieure ou égale à 6 m) (catégorie 5)	<input type="checkbox"/>
-------------------	-----------------	---	--------------------------

A1/C02. Prendre en charge un chariot automoteur	TI*	I	S	TS	Observations	Note A1
Procéder aux vérifications extérieures						/04
Vérifier les niveaux						
Procéder à la maintenance de premier niveau						
S'installer au poste de travail						
Mettre l'engin en état opérationnel						

A2/C03. Piloter en sécurité un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A2
Circuler à vide en ligne droite en marche avant et arrière						/06
Circuler à vide en courbe (slalom, virage en « s ») en marche avant et arrière						
Circuler chargé en marche avant et arrière en ligne droite						
Circuler chargé en marche avant et arrière en courbe						
Circuler avec maîtrise sur différents types de sol						
Se positionner correctement face à un emplacement						
Utiliser correctement l'avertisseur sonore						
Circuler avec les fourches à bonne hauteur (env. 15 cm)						
Regarder à l'arrière avant de reculer						
Respecter les règles et les panneaux de circulation						
Adapter sa vitesse aux conditions de circulation : sols, charges, virages, environnement						

A3/C04. Lever en sécurité une charge avec un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A3
Décider de la faisabilité						/06
Respecter les emplacements au sol lors des déposes						
Assurer l'immobilisation du chariot lors de la pose ou la dépose d'une charge						
Effectuer la mise en stock et le déstockage d'une charge à tous les niveaux d'un palettier d'une hauteur minimale de 6m						
Effectuer un gerbage et dégerbage en pile avec manœuvres limitées						
Respecter les consignes données						

A4/C Immobiliser un chariot automoteur	TI	I	S	TS	Observations	Note A4
Poser, dans tous les cas, les fourches au sol avant de descendre du chariot						/04
Immobiliser le chariot et retirer les clés lors de l'« abandon du chariot »						
Appliquer les règles et consignes liées au stationnement						
Signaler les anomalies éventuelles						

En aucun cas la note ne doit être communiquée au candidat
Les cases grisées ne sont pas utilisées pour l'évaluation du candidat

(*) TI : très insuffisant I : insuffisant S : satisfaisant TS : très satisfaisant

Sous-total 3 ⇒

/20

CONSIGNES AUX MEMBRES DE LA COMMISSION D'INTERROGATION

Les centres d'examen n'ont pas compétence à modifier le contenu de l'épreuve pratique. Seule est tolérée l'adaptation dimensionnelle indispensable.

Test de connaissances :

Le candidat tire au sort le sujet sur lequel il compose pendant 10 minutes.

Tests pratiques :

Le candidat subit un test pratique pour chaque catégorie de chariot (1, 3, 5).

1. **Vérifier la validation de la formation pratique** de la catégorie de chariot concerné sur l'attestation de conduite en sécurité du candidat ou sur les C.A.C.E.S. (pour ceux qui les présentent).
2. S'assurer que le candidat porte **des chaussures de sécurité**.
3. Remettre le sujet (texte et plan du parcours) au candidat.
4. Lui laisser quelques minutes pour prendre connaissance de l'ensemble.
5. L'accompagner (à pied) pour qu'**il repère le parcours et ses particularités**.
6. Laisser le sujet à sa disposition pendant le temps du parcours.
7. Faire réaliser le parcours imposé durant :
 - . 15 minutes maximum, catégorie 1,
 - . 25 minutes maximum, catégorie 3,
 - . 20 minutes maximum, catégorie 5.
8. Récupérer le sujet à la fin de la prestation.
9. Réinitialiser le parcours après passage du candidat (durant les 10 minutes de passage du test de connaissances par le candidat suivant).
10. Compléter :
 - * la grille de notation ;
 - la notation du test théorique s'effectue de la manière suivante :
 - . 1 point si la réponse est totalement exacte,
 - . 0 point s'il y a une ou plusieurs erreurs.
 - une grille par parcours.
 - * la partie « Évaluation » de l'attestation de formation à la conduite ; *une note égale ou supérieure à 10/20 attribuée à un test permet de considérer que le candidat a subi ce test avec succès.*

REMARQUES :

La commission d'interrogation peut interrompre le candidat si celui-ci :

- présente un comportement qui met en danger les membres de la commission, lui-même et/ou pouvant entraîner des dégradations matérielles ; dans ce cas établir un rapport ;
- dépasse le temps maximum attribué dans le règlement d'examen.

CAP AEM CAP VMPREA	EP1 – Phase 1 Conduite de chariots EP2 – Phase 1	Consignes pour le déroulement de la phase 1	Session 2009	Page 1 sur 1
-----------------------	--	---	-----------------	--------------