



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de plaisance et de pêche

SESSION 2009

EP1-2 COMMUNICATION TECHNIQUE

DOSSIER TRAVAIL

TRAVAIL DEMANDE

Il est demandé aux candidats :

- De contrôler que votre dossier travail soit complet.
- D'inscrire votre nom, prénom et N° d'inscription sur la copie double "modèle EN" qui sert de chemise à votre dossier travail.
- De ne pas dégrafer les feuilles.
- De vous servir du dossier ressources pour répondre aux questions du dossier travail.
- De contrôler que votre dossier ressource soit complet.
- De vérifier que toutes les feuilles soient remplies à la fin de l'épreuve
- De rendre ces deux dossiers en fin d'épreuve.

Examen : BEP M.V.A.	Dominante: Bateaux de plaisance et de pêche	Session 2009
Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 1 sur 15

Mise en situation

Un client propriétaire d'un catamaran Fountaine Pajot « Eleuthera 60 » envisage un départ en croisière et vous demande d'effectuer une révision générale du bateau et de son annexe ainsi qu'une petite réparation du pont suite à un choc.

D'autre part, il signale quelques anomalies.

Problèmes signalés par le client :

1. Les batteries de service ne semblent pas tenir la charge.
2. Allumage par intermittence du voyant de pression d'huile sur le moteur tribord.
3. Le moteur HB de l'annexe chauffe anormalement et tourne à un régime trop élevé.

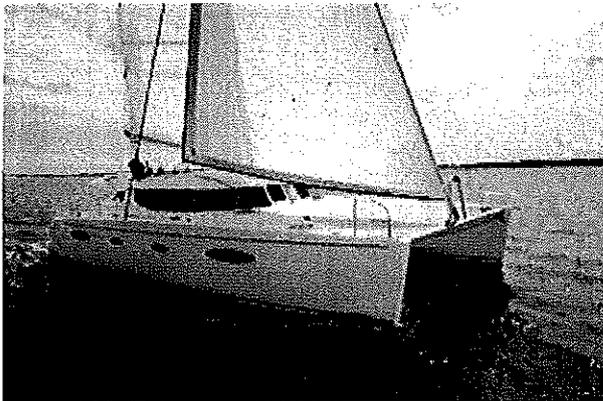
Vous allez prendre en charge ces différents systèmes, en vue de procéder aux interventions :

Identification du bateau :

Nom du bateau : **RIRI**
Marque : **Fountaine Pajot**
Type : **Eleuthera 60**

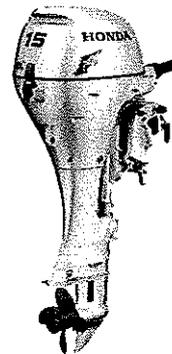
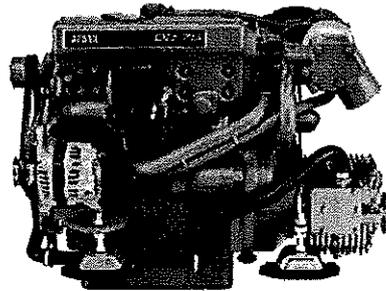
Identification du moteur HB :

Marque : **HONDA F15B**
Type : **15 cv**
Année : **2007**



Identification des moteurs IB :

2 Volvo penta 4 cylindres IB.
Type : **D 2 75 cv A**
inverseur : **HS 25 L (Ilgne d'arbre)**
Année : **2007**



Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 2 sur 15

Première partie : révision moteur, grément, intervention coque:

Moteur

Question 1

/3

En vous aidant du document ressources indiquez dans le tableau ci-dessous les caractéristiques des groupes motopropulseur in-bord de ce catamaran :

Puissance :	
Nombres de cylindres :	
Cylindrée :	
Volume d'huile du bloc moteur :	
Viscosité de l'huile :	
Caractéristique de l'alternateur :	

Question 2

/2

Les moteurs totalisent 210 heures de fonctionnement, listez les opérations de maintenance périodique prévues par le constructeur.

.....

.....

.....

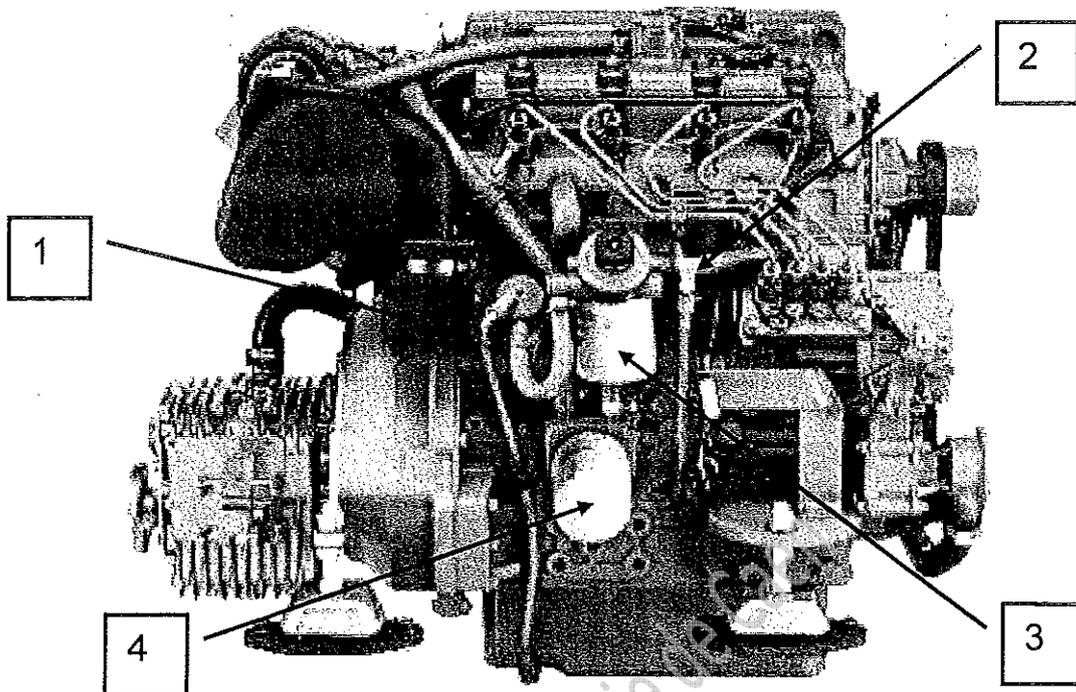
.....

.....

Question 3

14

Identifiez les éléments ciblés sur la photo ci-dessous en reportant les numéros dans le tableau et indiquez leurs fonctions ?



N° :	NOM :	FONCTION :
	Filtre à huile :
	Filtre à gasoil :
	Jauge d'huile :
	Filtre à air :

Question 4

12

Vous allez procéder à la vidange des moteurs :

Cochez la bonne réponse :

Moteur chaud :

Moteur froid :

Justifiez votre réponse :

.....
.....
.....

Question 5

12

Donnez la signification de 20 W 50 :

20 W :

50 :

Question 6

11

A l'aide du document ressources indiquez de quel type de pompe à huile sont équipés les deux moteurs Volvo du catamaran :

Type :

Centre de l'Académie de Caen

Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 5 sur 15

Gréement :

Question 7

/4

En vous aidant du document ressources listez les éléments à vérifier sur le gréement dormant du catamaran :

.....

.....

.....

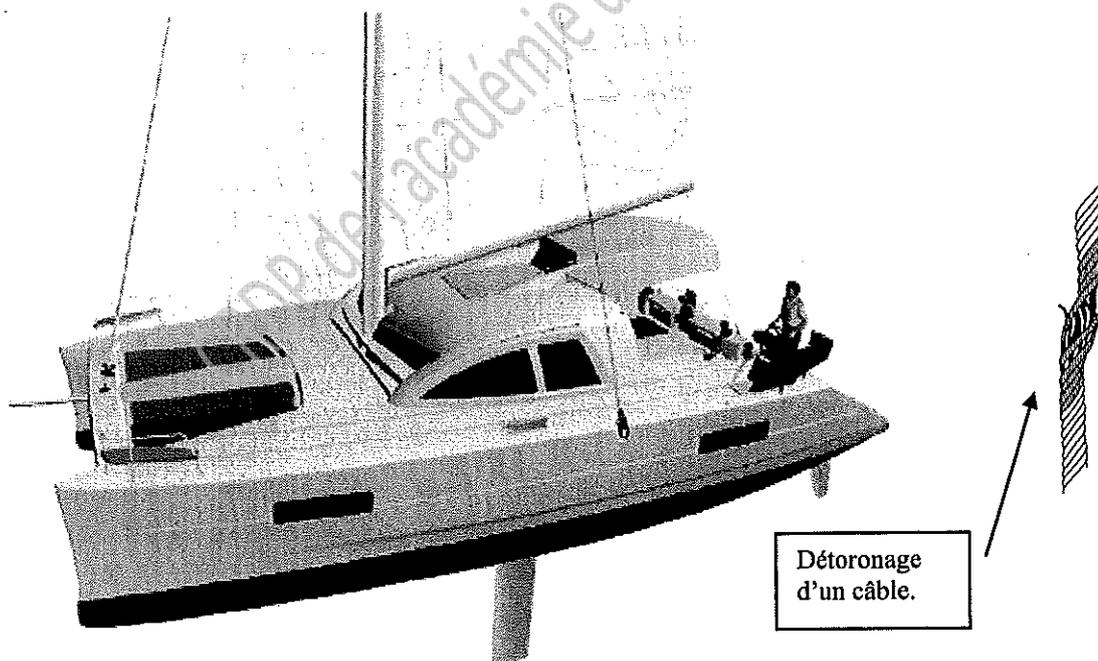
.....

Question 8

/2

Après vérification du gréement vous vous êtes rendu compte que le hauban bâbord présentait un détérioration au niveau de la cadène. Il va falloir le changer.

Indiquez par une flèche sur le schéma ci-dessous le hauban que vous allez changer et entourez d'un cercle sa cadène.



Question 9

/3

En vous aidant du document ressources indiquez quel diamètre de câble vous allez choisir sachant que sa charge de rupture doit être de 11230 da N :

.....

Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie	
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30	Page 6 sur 15

Question 10

14

Votre client désire que le comportement de son voilier soit moins ardent, sur quel réglage allez vous agir et de quelle manière ?

.....
.....
.....

Coque :

Vous devez réparer un choc sur le pont à l'aide de résine de polyester chargée en silice.

Question 11

14

A l'aide de la courbe de temps de prise du document ressources, calculez le temps de séchage avec les caractéristiques suivantes :

Température ambiante du local : 22°C

Résine réalisé avec 2 % de P MEC

Temps de prise

CRDP de l'académie de Caen

Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 7 sur 15

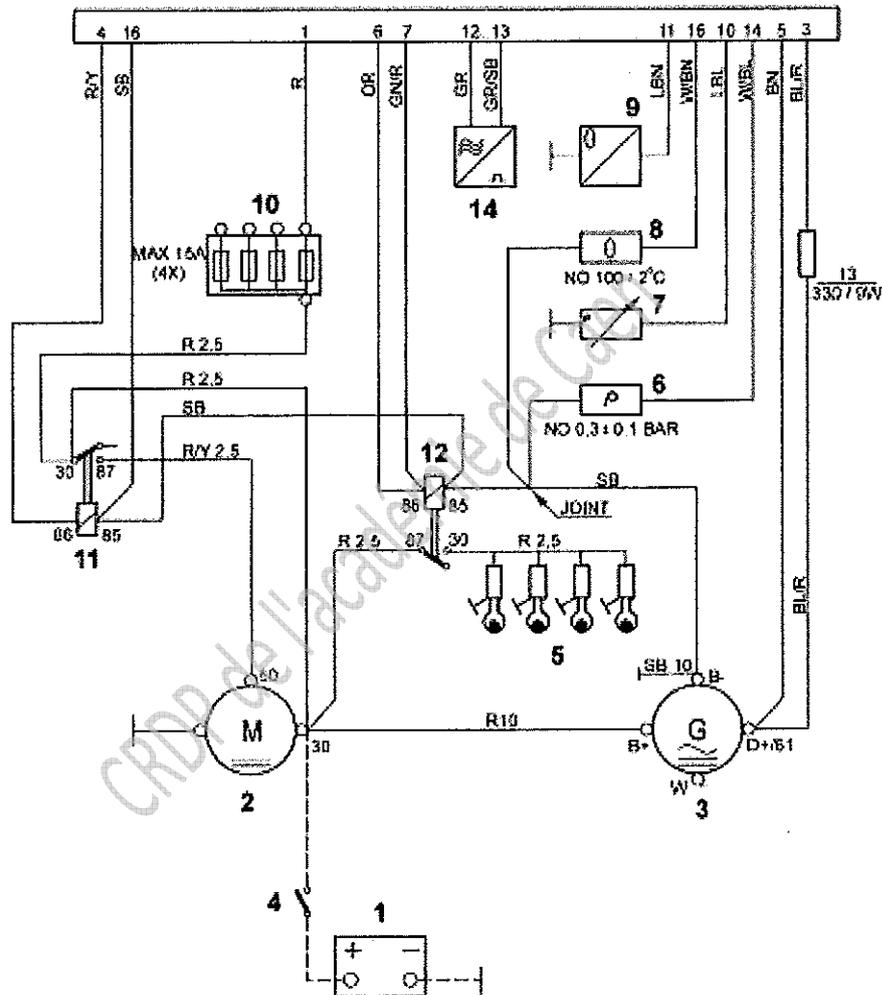
Deuxième partie : Etude des problématiques présentées par le client

1) Votre client vous a signalé que le parc de batterie de service ne semblait pas se recharger correctement, il vous demande d'intervenir pour remédier à ce problème:

Question 12

14

Dans le tableau ci-dessous identifiez et donnez la fonction des éléments (1 à 4) du schéma électrique du moteur Volvo D2 75 cv



N :	NOM :	FONCTION :
1
2
3
4

Question 13

/2

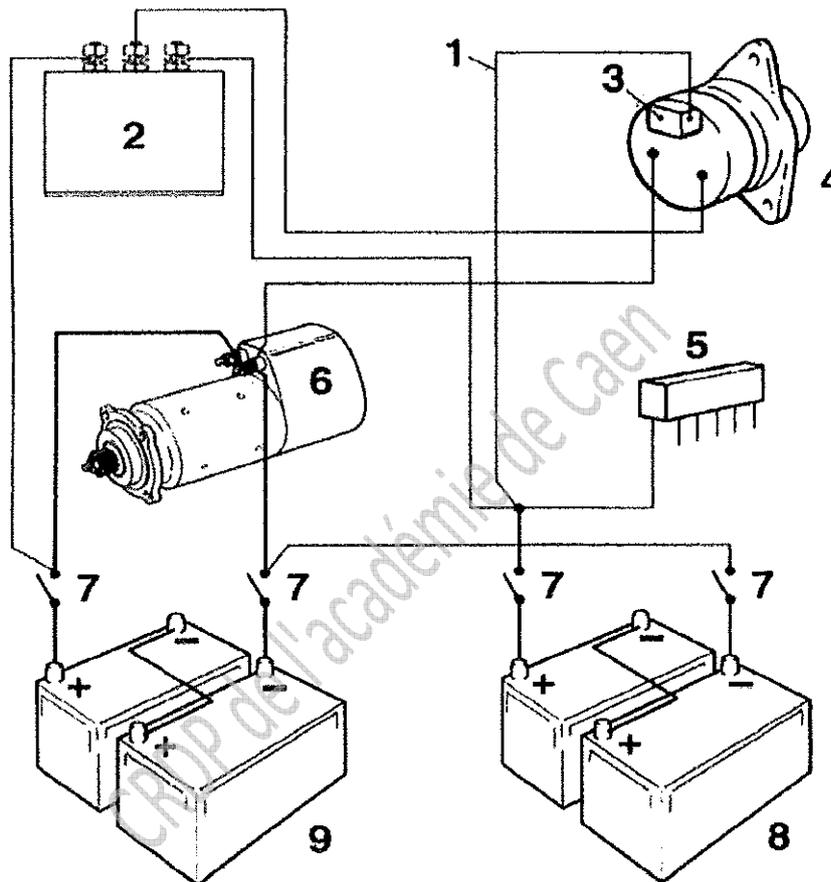
Quel type de courant est produit par l'élément N° 3 ?
Cochez la bonne réponse :

Triphasé alternatif continu

Question 14

/4

Surlignez en rouge le circuit électrique que vous allez contrôler en tenant compte des symptômes de dysfonctionnement donnés par le client :



- 1. Fil de capteur (jaune, 1.5 mm²)
- 2. Répartiteur de charge (équipement optionnel)
- 3. Régulateur de tension
- 4. Alternateur
- 5. Panneau de fusible (équipement optionnel)
- 6. Démarreur
- 7. Interrupteur principal
- 8. Batteries de service
- 9. Batteries de démarrage (moteur)

Question 15

/2

Quel est le rôle de l'élément N° 2 ?

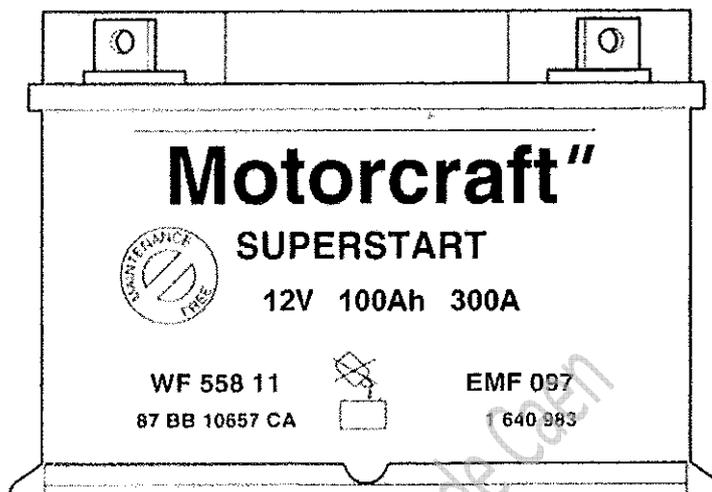
.....
.....

Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 9 sur 15

Question 16

/4

En observant le câblage de couplage des batteries auxiliaires page 9/15 du document travail et la photographie ci-dessous des batteries installées dans le parc de service. Calculez la tension nominale et la capacité nominale des batteries de service (faites apparaître vos calculs et inscrivez vos résultats dans le tableau ci-dessous) :



Calculs :

.....

.....

.....

.....

.....

Réponses :

U	I

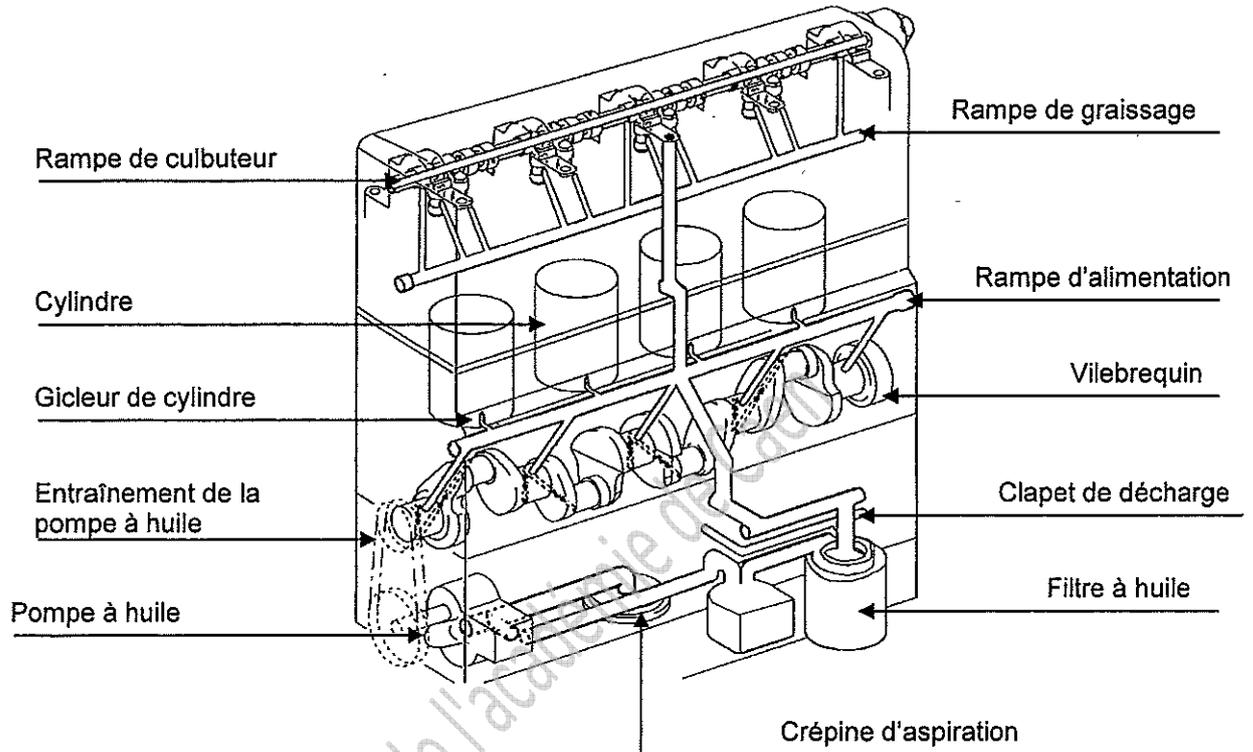
2) Le client se plaint d'un fonctionnement anormal de son indicateur de pression d'huile au tableau de bord (allumage intempestif du voyant).

Question 17

/4

Surlignez sur le schéma ci-dessous le circuit d'aspiration en bleu et le circuit de refoulement en vert

Schéma de principe du circuit de lubrification d'un moteur :



Question 18

/4

Inscrivez dans le tableau ci-dessous tous les éléments répertoriés dans la liste en fonction de leur mode de graissage :

Le vilebrequin, la rampe de culbuteur, les cames de l'arbre à cames, les queues de soupapes, les tiges de culbuteurs, la distribution, les poussoirs de soupapes, l'arbre à cames, les cylindres, les pistons.

<i>Éléments graissés sous pression :</i>	<i>Éléments graissés par onctuosité :</i>

Question 19

/2

Quel est le rôle du clapet de décharge dans le circuit de lubrification ?

Cochez la bonne réponse :

Limiter et réguler la pression d'huile.

Purger le circuit.

Filtrer l'huile.

Question 20

/4

Vous avez contrôlé la pression du circuit de lubrification et obtenu les valeurs suivantes :

Pression au ralenti pression au régime de service

Que pouvez-vous en déduire :

S'agit-il d'un problème mécanique ou électrique ?

.....

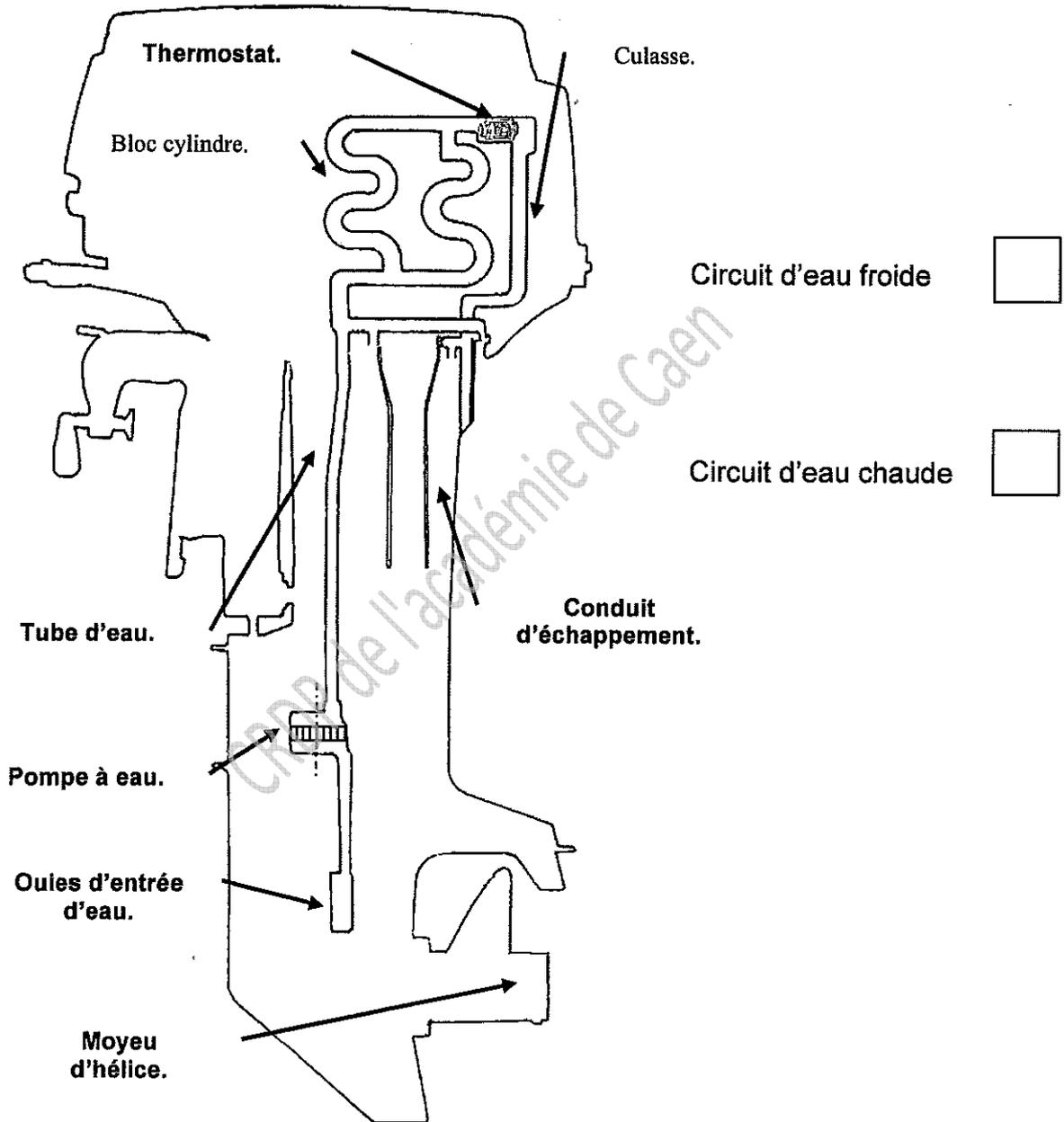
Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 12 sur 15

3) Le client se plaint que le moteur HB de l'annexe chauffe anormalement et tourne à un régime trop élevé.

Question 21

/4

Sur le schéma ci-dessous on vous demande de colorier en bleu la circulation de l'eau froide et en rouge la circulation de l'eau chaude en supposant que le moteur est chaud et à plein régime.



Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique		2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30	Page 13 sur 15

Question 22

12

Sur ce système de refroidissement comment se fait principalement l'échange thermique entre le bloc moteur et le liquide caloporteur (l'eau de mer) ?

Cochez la bonne réponse :

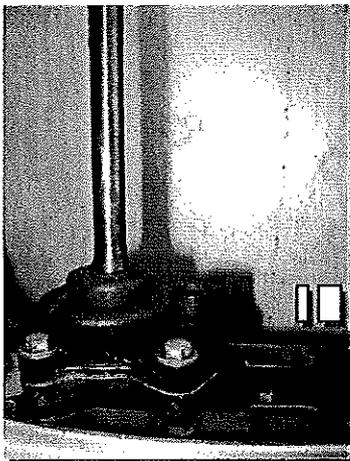
Par convection :

Par conduction :

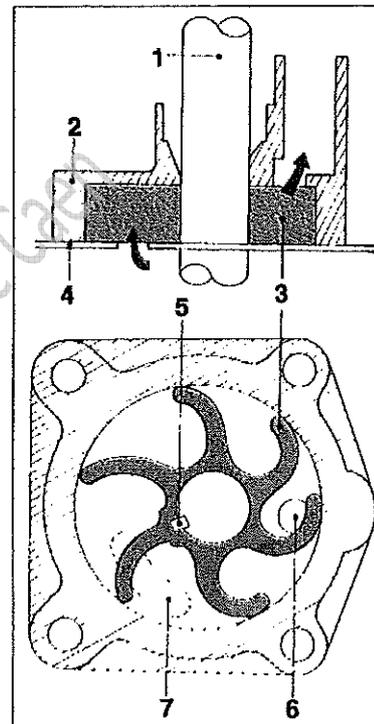
Par rayonnement :

Question 23

12



Pompe à eau :



Après avoir démonté la pompe à eau vous avez constaté que l'élément numéro 5 de la vue ci-dessus était sectionné.

Indiquez-le nom de cet élément :

Question 24

14

Quelle sera la conséquence sur le fonctionnement du circuit de refroidissement ?

.....
.....
.....

Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 14 sur 15

Question 25

/4

Après un essai en mer vous constatez effectivement que le moteur dépasse sa plage de fonctionnement à plein régime.

Plage de fonctionnement à plein régime prévu par le constructeur :

5200 à 6200 tr/mn

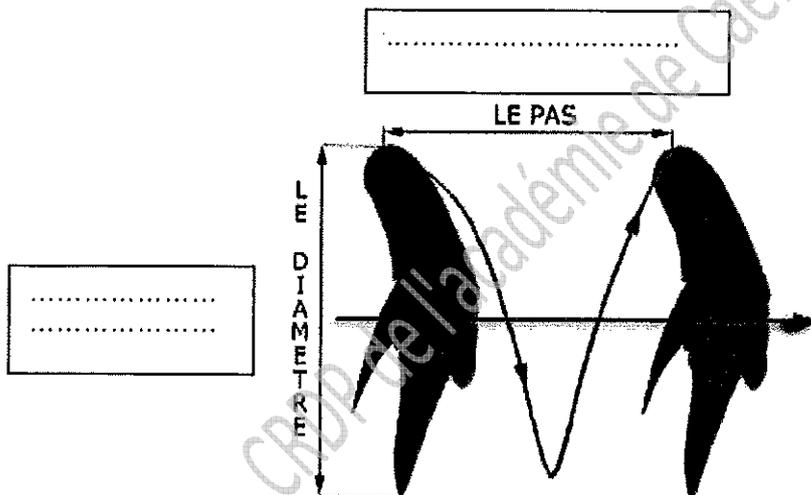
Plage mesurée à plein régime :

6700 tr/mn

Caractéristique de l'hélice montée :

9 ¼ 9

En vous aidant du document ressources indiquez sur le schéma ci-dessous les caractéristiques de l'hélice que vous allez monter pour rétablir une plage de fonctionnement normale.



Question 26

/3

Quelles mesures de sécurité sur le moteur allez-vous devoir prendre avant d'effectuer le changement de cette hélice ?

.....
.....

Question 27

/3

Vous avez effectué la vidange des moteurs in bord qu'allez vous faire de l'huile usagé ?

.....

Coef EP1 : 4	Sous-épreuve : EP1 Communication technique	2 ^{ème} partie
SUJET	Thème : Conduire une analyse technologique	Durée : 2h30
		Page 15 sur 15