



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BEP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES

Dominante : Bateaux de plaisance et de pêche

Session 2009

Épreuve EP2 : Mise en œuvre d'une intervention

Sujet n° 4

Le sujet est composé de 5 supports d'activité :

- N°: 1- Support entretien avec un ordre de réparation
- N°: 2- Support diagnostic avec 2 fiches réponses
- N°: 3- Support réparation avec un O.R et un document réponses
- N°: 4- Support électricité avec un bon de commande
- N°: 5- Support fabrication avec son plan

Examen : B.E.P. M.V.A. Dominante : Bateaux de plaisance et de pêche		Session 2009
Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n° 4	Durée : 8 h	Page 1 sur 13

SITUATION PROFESSIONNELLE

RÉALISER L'ENTRETIEN PERIODIQUE SELON LES
PRESCRIPTIONS DU CONSTRUCTEUR

Un moteur 2 ou 4 temps

ON DONNE :

Un groupe
motopropulseur

Un ordre de réparation
renseigné avec les
informations client et
bateau.

La documentation
technique

L'outillage spécifique

Les pièces nécessaires à
l'intervention à la
demande du candidat

Temps proposé : 1 heure
Temps passé :

TRAVAIL DEMANDÉ

- Compléter l'ordre de
réparation

- Préparer, maintenir et remettre
en état son poste de travail

- Effectuer l'entretien périodique
courant

- Vérifier le bon fonctionnement

- Inspecter globalement le
groupe motopropulseur, afin de
signaler dans le rapport
d'intervention les anomalies
constatées

- Indiquer dans le rapport
d'intervention les éléments
nécessaires à la facturation

- Respecter la récupération des
déchets

CE QUI SERA EVALUÉ**NOTE**

Toutes les informations recueillies nécessaires à la réalisation de l'intervention ont été recueillies.	/4
La réalisation des opérations est conforme aux prescriptions du constructeur.	/6
Les outils utilisés sont ceux prévus par le constructeur et leur utilisation est correcte.	/2
Les anomalies détectables visuellement sont toutes signalées dans le rapport d'intervention.	/3
Le temps d'intervention est économiquement acceptable.	/1
Tous les éléments nécessaires à la facturation sont consignés dans le rapport d'intervention.	/3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité.	/1
TOTAL	/20

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n° 4	Durée : 8 h	Page 2 sur 13

SUJET n° 4 ENTRETIEN	Support n°1 ORDRE DE RÉPARATION	Candidat n°
CLIENT	BATEAU	
Nom :	Marque :	
Prénom :	Nom :	
Adresse :	Immatriculation :	
.....	MOTEUR	
.....	Marque :	
Téléphone :	Type : Année :	
.....	N° de série :	
OBSERVATIONS DU CLIENT		
.....		
.....		
.....		
INTERVENTION À PRÉVOIR		
.....		
.....		
Matériel entré le :		À livrer pour le :
Signatures : Le réparateur		Le client
RAPPORT D'INTERVENTION		
Travaux effectués		Temps
.....	
.....	
.....	
.....	
Références	Pièces remplacées	Quantités
.....
.....
.....
.....
.....
Compte-rendu des anomalies constatées :		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

CRDP de l'académie de Caen

SITUATION PROFESSIONNELLE**SYSTÈME DE TRANSMISSION BRUYANT****ON DONNE :**

Un bateau avec son système de propulsion ou un groupe motopropulseur HB en état de marche.

L'O.R avec les informations du client.

La fiche diagnostic et les documents à compléter.

La documentation technique.

L'outillage spécifique et le matériel de contrôle.

TRAVAIL DEMANDÉ

- Contrôler l'identification du moteur notée sur l'OR par rapport à celle inscrite sur le moteur.
- Sur la fiche diag.1: proposer une liste de contrôles et/ou de réglages pouvant produire un bruit anormal dans l'embase.
- Sur la fiche diag 2 établir l'ordre des contrôles à effectuer selon les indications de l'examineur.
- Relever et reporter sur la fiche diag.2 les valeurs de références du constructeur.
- Effectuer les mesures et contrôles selon les indications de l'examineur et les reporter sur la fiche diag.2
- Indiquer dans la colonne conclusion les résultats de ces contrôles.
- Définir l'intervention à prévoir sur la fiche diag.2.

Temps proposé : 1 h30

Temps passé :

CE QUI SERA EVALUÉ**NOTE**

La plaque d'identification est repérée et comparée avec les informations portées sur l'OR.	/1
Chaque élément listé peut être lié au fonctionnement.	/2
L'ordre des contrôles est logique.	/2
Le choix des appareils de mesure ou de contrôle est judicieux.	/1
Les données du constructeur recueillies sur la fiche diagnostic sont exactes.	/2
La méthode et le relevé des mesures sont justes (fiche diag. 2)	/4
La conclusion de chaque contrôle est bonne.	/2
L'anomalie est décelée.	/2
L'intervention à prévoir est définie clairement.	/3
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité	/1
TOTAL	/20

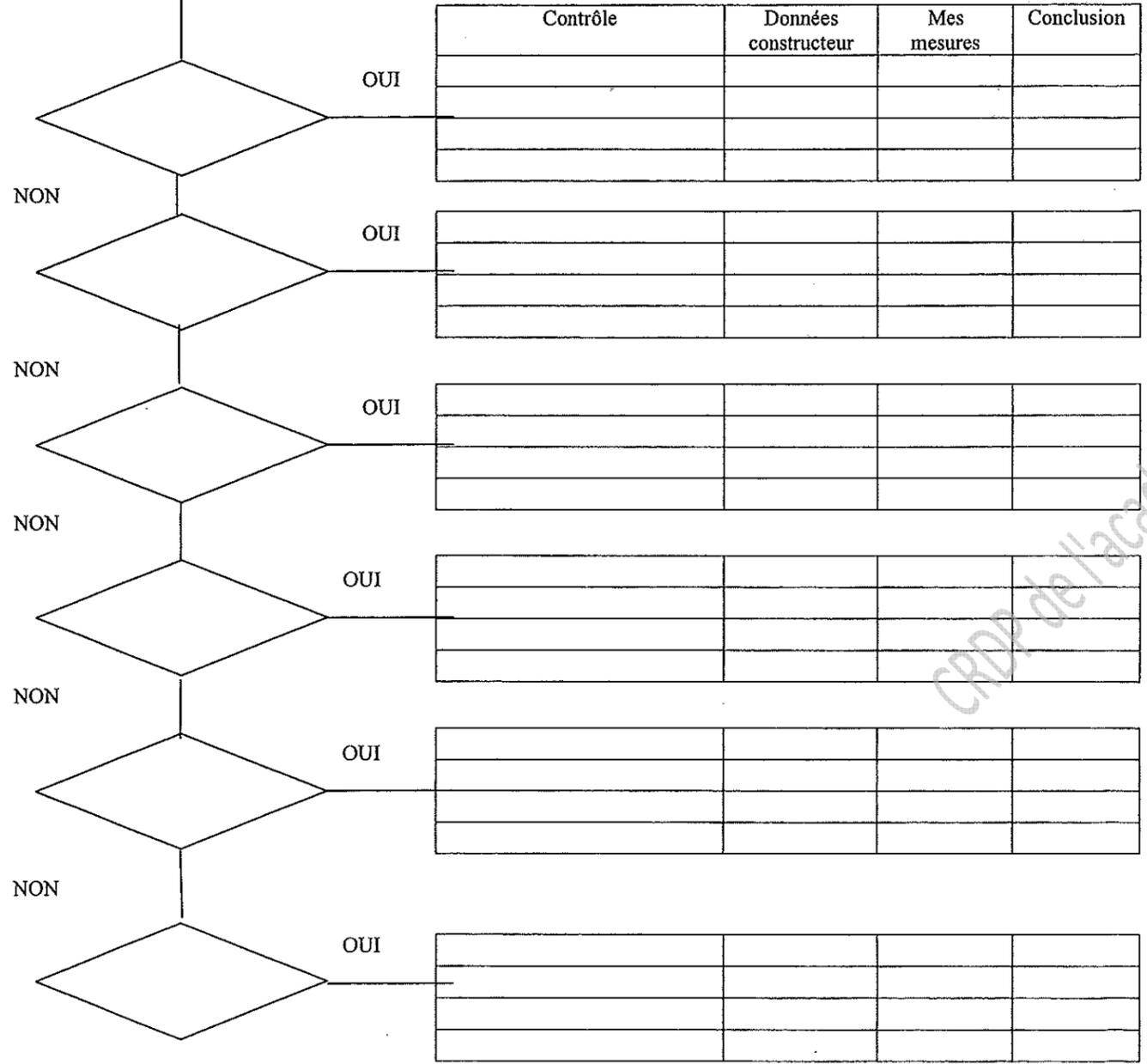
Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n° 4	Durée : 8 h	Page 4 sur 13

FICHE DIAGNOSTIC 2

PROBLÈME

A remplir par l'examineur en fonction de la panne et du support choisi.

[Empty box for problem description]



Intervention à prévoir :
.....
.....

CRDP de l'académie de Caen

SITUATION PROFESSIONNELLE

Moteur in-bord ayant un défaut d'étanchéité de son joint de culasse

ON DONNE :

Un moteur in-bord 4 temps sur banc

L'O.R renseigné
Une fiche réparation vierge

La documentation technique

L'outillage spécifique

Le catalogue de pièces de rechange

Le magasin de pièces détachées à la disposition du candidat

Temps proposé : 2 heures
Temps passé :

TRAVAIL DEMANDÉ

- Remplacer le joint de culasse.
- Préparer, maintenir et remettre en état son poste de travail.
- Lister les différentes phases de l'intervention sur la fiche réparation.
- Présenter la liste à l'examineur
- Après accord de l'examineur, réaliser l'intervention.
- Demander les pièces nécessaires à l'intervention.
- Indiquer dans la colonne conclusion le résultat de chaque contrôle.
- Evaluer l'état des sous-ensembles.
- Procéder aux essais.
- Remplir sur l'OR le rapport d'intervention.

CE QUI SERA EVALUÉ

NOTE

L'implantation et l'utilisation de l'outillage et du matériel sont correctes.	/1
La réparation est effectuée. Les réglages sont conformes aux indications du document constructeur.	/6
La liste des différentes phases de l'intervention est correctement consignée sur la fiche réparation.	/5
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/2
Le temps d'intervention est acceptable.	/1
Les anomalies constatées sont consignées dans le rapport.	/2
Le poste de travail est remis en état. L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de l'hygiène et de la sécurité	/1
Les éléments nécessaires à la facturation sont correctement consignés.	/2
TOTAL	/20

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n° 4	Durée : 8 h	Page 7 sur 13

CLIENT	BATEAU	
Nom : Prénom :	Marque : Nom : Immatriculation :	
Adresse :	MOTEUR	
Téléphone :	Marque : Type : Année : N° de série :	
OBSERVATIONS DU CLIENT		
.....		
INTERVENTION À PRÉVOIR		
.....		
Matériel entré le :	À livrer pour le :	
Signatures : Le réparateur	Le client	
RAPPORT D'INTERVENTION		
Travaux effectués	Temps	
.....	
Références	Pièces remplacées	Quantités
.....
Compte-rendu des anomalies constatées :		
.....		

SITUATION PROFESSIONNELLE

Remettre en conformité ou installer un système électrique
Système d'éclairage pour la navigation nocturne à remettre en état

ON DONNE :

Un bateau ou une maquette équipé de feux de navigation, à remettre en conformité

La documentation technique

L'outillage spécifique

Le catalogue des pièces détachées

Un bon de commande

Les pièces utiles à l'intervention, sur la demande du candidat

TRAVAIL DEMANDÉ

- Compléter le bon de commande.

- Remettre en conformité un équipement ou un accessoire.

- Poser, déposer, démonter et remonter les sous-ensembles.

- Compléter le fiche bilan des contrôles sur la page : 11/13.

Contrôler le bon fonctionnement le résultat de chaque contrôle.

- Maintenir et remettre en état son poste de travail.

Temps proposé : 2 heures

Temps passé :

CE QUI SERA EVALUÉ

NOTE

Les consignes préconisées par le constructeur sont totalement respectées.	/1
Les pièces à remplacer sont clairement identifiées et notées sur le bon de commande.	/2
Le temps d'intervention est acceptable.	/1
La méthodologie de dépose, repose, démontage et remontage est judicieuse.	/2
Les contrôles sont correctement effectués.	/4
Les outillages utilisés sont bien exploités.	/2
L'intervention est réalisée correctement.	/4
Les essais confirment le bon fonctionnement.	/3
L'action n'appelle aucune remarque sur le plan de la sécurité. Le poste de travail est remis en état.	/1
TOTAL	/20

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n° 4	Durée : 8 h	Page 10 sur 13

SITUATION PROFESSIONNELLE

Suite à un choc important : réparation d'une structure monolithique cassée, ou perforée avec délaminage

ON DONNE :

-Un panneau en polyester avec un impact : cassure ou perforation avec délaminage

- les produits de stratification et l'outillage nécessaire à la réparation

TRAVAIL DEMANDÉ

-Organiser son poste de travail

-Informer l'examineur des produits et matériels nécessaires pour effectuer le travail

-Préparer et stratifier le panneau

- Respecter les règles de stockage des déchets

Temps proposé : 1 h30

Temps passé :

CE QUI SERA EVALUÉ

NOTE

Le poste de travail est ordonné	/1
Les produits et matériels nécessaires à l'intervention sont identifiés	/2
La sécurité et les règles d'hygiène sont respectées	/3
Le respect des dosages	/2
La quantité préparée est adaptée	/2
La méthode de travail et l'utilisation des outillages	/2
La qualité du travail : ébullage parfait, absence de surépaisseur	/5
La présentation	/2
Les règles du stockage des déchets sont indiquées	/1
TOTAL	/20

Coef EP2 : 8	Epreuve : EP2 Mise en œuvre d'une intervention	
SUJET n° 4	Durée : 8 h	Page 12 sur 13

Candidat n°

SUJET N°4

Le candidat devra remettre cette feuille à l'examineur en arrivant à chaque poste de travail.
L'examineur devra émarginer et remettre la feuille au candidat à la fin de l'épreuve.

Entretien Durée proposée 1h Poste n°	Heure d'arrivée :..... Heure de départ :..... Signature examinateur
Fabrication Durée proposée 1h30 Poste n°	Heure d'arrivée :..... Heure de départ :..... Signature examinateur
Electricité Durée proposée 2h Poste n°	Heure d'arrivée :..... Heure de départ :..... Signature examinateur
Diagnostic Durée proposée 1h30 Poste n°	Heure d'arrivée :..... Heure de départ :..... Signature examinateur
Réparation Durée proposée 2 h Poste n°	Heure d'arrivée :..... Heure de départ :..... Signature examinateur