



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

DOCUMENTS RESSOURCES

Document N°1



INSPECTION PERIODIQUE ET REGLAGE

TABLEAU DES FREQUENCE D'ENTRETIEN

Ce tableau ne constitue qu'un guide, la fréquence des entretiens peut varier en fonction des conditions de navigation

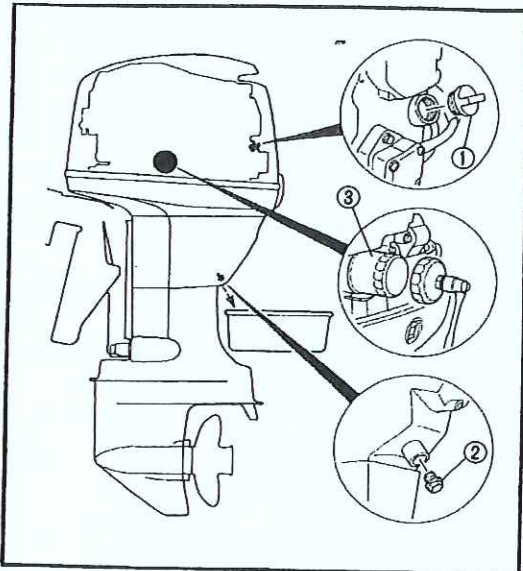
Désignation	Remarques	Initial		Toutes les		Voir page
		10 heures (rodage)	50 heures (3 mois)	100 heures (6 mois)	200 heures (1 an)	
CAPOT:						
Bride de capot	Inspection	○			○	—
CIRCUIT DE CARBURANT:						
Conduites d'alimentation	Inspection			○		3-2
Filtre à carburant	Inspection/nettoyage	○	○	○		4-1
Carburateur	Inspection/réétalonnage	○	○	○		4-20
Synchronisation du carburateur	Inspection/réglage		○	○		4-17
MOTEUR:						
Huile moteur	Inspection/remplacement	○		○		3-2
Filtre à huile	Remplacement				○	3-3
Courroie de synchronisation	Inspection/remplacement			○		5-6
Jeu du poussoir de soupape	Inspection/réglage	○		○		3-4
Thermostat	Inspection/remplacement			○		5-22
Fuite d'eau	Inspection	○	○	○		—
Corps du moteur	Inspection	○	○	○		—
Fuite d'échappement	Inspection	○	○	○		—
Passage d'eau de refroidissement	Inspection		○	○		—
SYSTEME DE COMMANDE:						
Câble d'accélérateur	Inspection/réglage				○	3-2
Câble de sélecteur	Inspection/réglage				○	3-2
Ralenti	Inspection/réglage	○		○		4-16
SYSTEME D'INCLINAISON ET D'ASSIETTE ASSISTEES:						
Liquide de l'inclinaison et d'assiette assistées	Inspection/Remplir	○			○	3-5
BOITIER D'HELICE:						
Huile de transmission	Remplacement	○		○		3-6
Turbine de pompe à eau	Inspection/remplacement					6-4
Fuite au niveau du boîtier d'hélice	Inspection				○	3-6
Hélice	Inspection		○	○		6-2
GENERALITES:						
Anode	Inspection/nettoyer/remplacer			○		3-7
Batterie	Inspection	○ tous les mois				3-7
Bougie	Inspection/nettoyage/réglage	○	○	○		3-9
Câblage et connexions	Inspection	○			○	—
Boulon et écrou	Inspection/serrer		○	○		—

Pilotage national		Session 2009	
Examen :			
BEP Maintenance de Véhicules Automobiles Option Bateaux de plaisance et de pêche			
Epreuve :			
Epreuve EP3-3 : Analyse des mécanismes et de l'entreprise – « Gestion »			
Type :	Durée :	Coefficient :	Page :
DOSSIER RESSOURCES	1 h00	4 pour tout EP3	DR 1/4



INSPECTION PERIODIQUE ET REGLAGE

MOTEUR

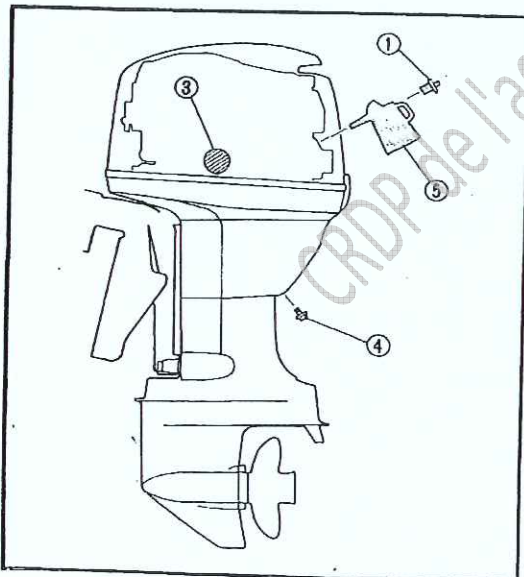
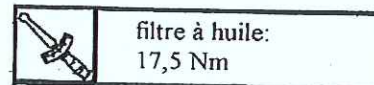


Remplacement de l'huile moteur

1. Déposer:
le bouchon de remplissage (1) et le bouchon de vidange (2)
2. Déposer:
le filtre à huile (3)

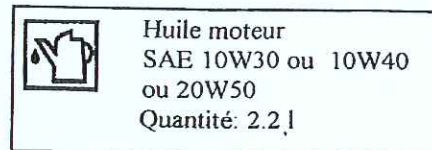


3. Installer:
le bouchon de vidange (4)
4. Installer:
le filtre à huile (4)



N.B.
Lubrifier le joint en caoutchouc avec de l'huile et serrer le filtre à la main.
Serrer ensuite au couple

5. Verser:
l'huile moteur (5)



6. Installer:
bouchon de remplissage (1)
7. Vérifier:
niveau d'huile moteur: se référer à la section niveau d'huile moteur au chapitre 3

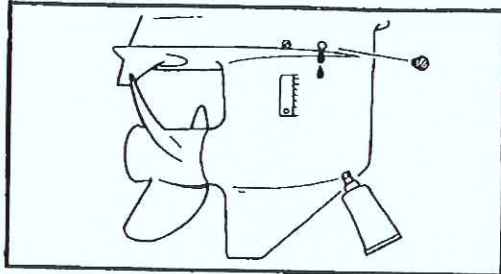
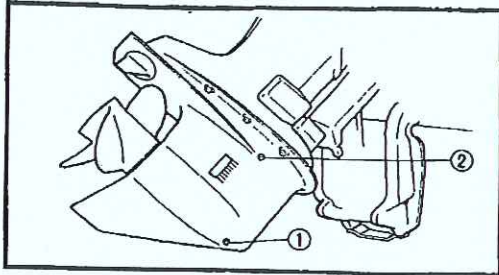
N.B.
Faire tourner le moteur pendant quelques minutes, puis l'arrêter. Vérifier ensuite le niveau d'huile.

Epreuve :			
Epreuve EP3-3 : Analyse des mécanismes et de l'entreprise – « Gestion »			
Type :	Durée :	Coefficient :	Page :
DOSSIER RESSOURCES	1 h00	4 pour tout EP3	DR 2/4



INSPECTION PERIODIQUE ET REGLAGE

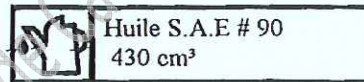
BOITIER D'HELICE



3. Remplacer huile de transmission

Etapes du remplacement:

- Relever le moteur.
- Placer le bac de vidange sous le bouchon de vidange (1).
- Déposer le bouchon de vidange, puis le bouchon de niveau d'huile (2) et vidanger l'huile entièrement.
- Placer le moteur droit.
- Verser l'huile de transmission par l'orifice de vidange jusqu'à ce qu'elle déborde par l'orifice de niveau.

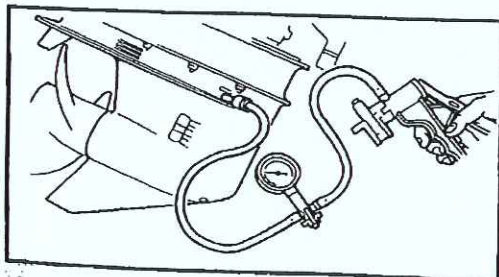
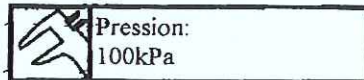


- Installer le bouchon de niveau d'huile et ensuite le bouchon de vidange.

Vérification de fuites au boîtier d'hélice

1. Vérifier:

Boîtier sous pression si la pression tombe: inspecter les joints et les pièces du boîtier



Etapes de la vérification:

- Fixer le testeur sur l'orifice de remplissage d'huile.
- Appliquer la pression spécifiée
- Vérifier que la pression est maintenue au moins 10 secondes.

N.B.

-Une pression de test trop importante peut provoquer une fuite et donc une chute de pression.

Epreuve : Epreuve EP3-3 : Analyse des mécanismes et de l'entreprise – « Gestion »			
Type : DOSSIER RESSOURCES	Durée : 1 h00	Coefficient : 4 pour tout EP3	Page : DR 3/4

----- Document N°4 -----

BAREME DE FACTURATION	Révision initiale 10h	Révision initiale 50h	Révision toutes les 100h	Révision toutes les 200h
FORFAIT Main d'œuvre (40 € H.T./heure)	5h	6h	8h	10h
Pièces	Prix facturé H.T.			
Huile moteur (litre)	20 €/litre			
Filtre à huile	60 €			
Courroie de synchronisation	100 €			
Thermostat	50 €			
Liquide de l'inclinaison et d'assiette assistées	12 €/litre			
Huile de transmission (litre)	30€/litre			
Remplacement de l'anode	45 €			

----- Document N°5 -----

01 juin 2009 .

Bonjour,

La révision du moteur de M. Bordas a été faite, mais le flexible d'arrivée d'essence montre des signes d'usure et nécessite un changement. Téléphonnez au client pour l'en informer et demander son accord.

Prix du flexible : 12 euros le mètre, 2m50 à changer
(main d'œuvre offerte)

Merci.

Alice

Epreuve :

Epreuve EP3-3 : Analyse des mécanismes et de l'entreprise – « Gestion »

Type :

DOSSIER RESSOURCES

Durée :

1 h00

Coefficient :

4 pour tout EP3

Page :

DR 4/4