

Ce document a été numérisé par le <u>CRDP de Caen</u> pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

# BEP CARROSSERIE DOMINANTE REPARATION

## EP1 - Réalisation d'une production

### DOSSIER SUJET/RÉPONSE

Ce sujet comprend 9 pages

	Session		Facultatif : code	
	2	2009		
Examen et spécialité				
BEP Carrosserie dominante réparation				
Intitulé de l'épreuve				
EP1 Réalisation d'une production				
Туре	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total
SUJET		6H00	8	1/9

- Vous serez évalué en cours d'épreuve. Chaque ligne impose un appel au correcteur.
- Tout manquement entraînera l'annulation des points évalués

#### Mise en situation

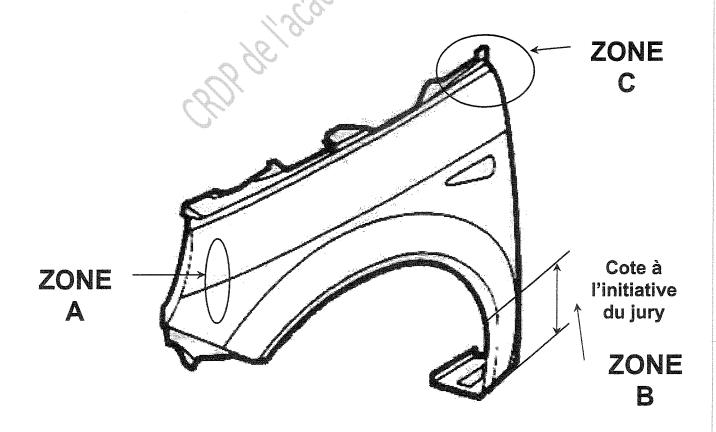
Employé dans une carrosserie, on vous demande de réaliser les interventions suivantes :

#### PARTIE A:

- De redresser sur une aile avant peinte la zone A (photo ci-dessous) (Poste 1).
- De remettre en forme par garnissage au mastic polyester la zone C (photo cidessous) (**Poste 2**) sur ce même élément.
- De contrôler un soubassement (Poste 3).

#### PARTIE B:

- De couper l'élément en B et assembler les deux morceaux par soudure MAG. (photo ci-dessous) (**Poste 1**) suivant le schéma ci-dessous.
- De déposer, reposer une roue (Poste 2).

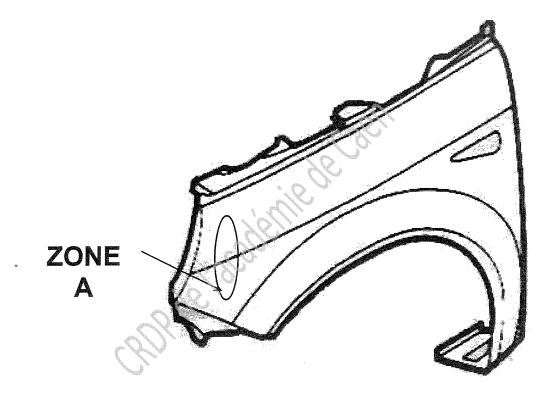


BEP Carrosserie dominante réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une production	2/9

## PARTIE A : POSTE 1 (C3.7 Conformer, redresser un élément)

#### On donne:

- Un élément (une aile avant peinte)
- L'outillage (un maillet en bois, une batte, des tas, des chasses, une lime fraise)
- Les produits (les papiers à poncer 80, 150, 220 à sec)
- La durée de l'intervention : 1H45mn



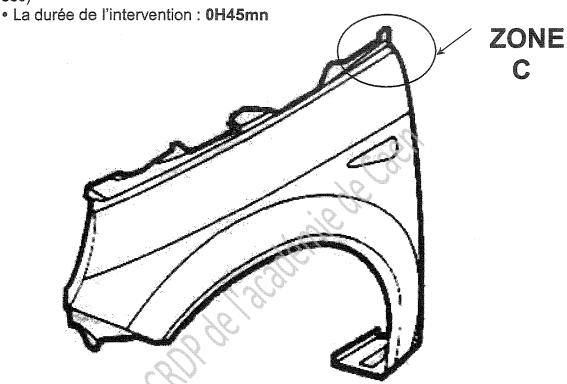
On demande	On évalue	Pts
Rassembler les outils nécessaires à l'intervention	Les outils sont préparés sur un établi ou une servante avant le début de l'intervention	/1 pt
Ressortir l'arête	L'arête est reformée	/ 8 pts
Planer l'élément	La surface de l'élément est correcte (planage)	/ 15 pts
	La finition	/ 8 pts
Respecter les règles d'hygiène et de sécurité	Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées	/ 3 pts
	Appel correcteur	
	TOTAL	/35 pts

BEP Carrosserie dominante réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une production	3/9

## PARTIE A: POSTE 2 (C3.7 Remettre en forme par garnissage au mastic polyester)

#### On donne

- Un élément (une aile avant peinte)
- L'outillage (cale à poncer, ponceuse orbitale)
- Les produits (mastic polyester, durcisseur, papiers à poncer 80, 150, 240, 320 à sec)



On demande	On évalue	Pts
Préparer une zone à garnir au mastic	La zone est poncée	/4 pts
Treparer une zone a garriir au mastic	La zone est dégraissée	/ <del>T</del> pt3
	Appel correcteur	
Remplir la zone à garnir au mastic	La surface d'application est conforme	/ 6 pts
Rempiir la zone a garnii au mastic	Le mastic est appliqué régulièrement	
	Appel correcteur	
Poncer la zone à garnir au mastic	La zone est poncée et apte pour recevoir un apprêt	/ 12 pts
Respecter les règles d'hygiène et de sécurité	Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées	/ 3 pts
	Appel correcteur	
	TOTAL	/25 pts

BEP Carrosserie dominante réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une production	4/9

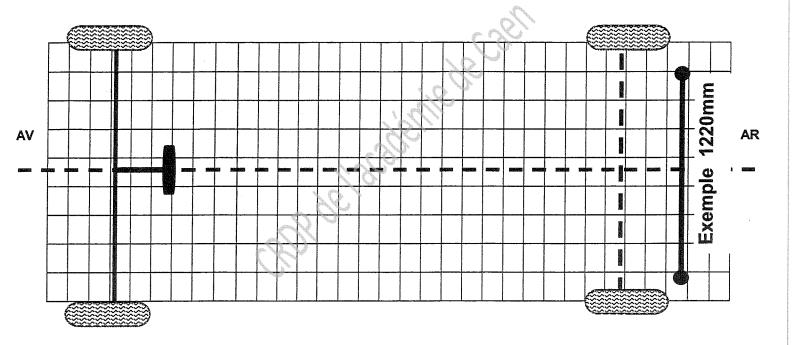
## PARTIE A : POSTE 3 (C3.9 Contrôler un soubassement)

#### On donne:

- N°Candidat:
- Un véhicule déformé, positionné sur un pont élévateur
- Le plan du soubassement ou la revue technique du véhicule
- Une pige de contrôle, un mètre ruban
- La durée de l'intervention : 1H00mn

#### On demande de répondre aux questions

**QUESTION 1**: Placer les différents points que vous avez mesurés sur ce schéma de soubassement et indiquer les longueurs que vous avez mesurées. / 8 pts



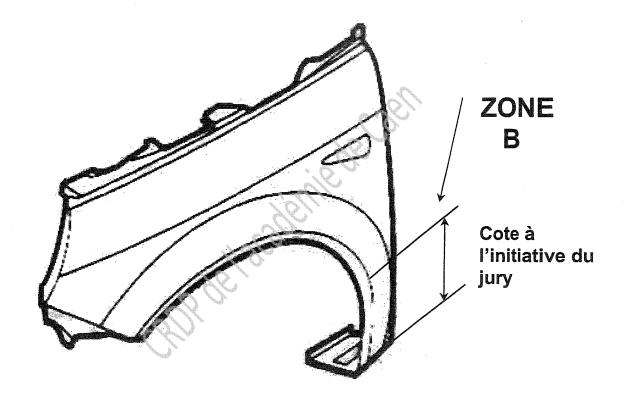
2	2 : Diagnostiquer les déformations
	/ 12 pts

BEP Carrosserie dominante réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une production	5/9

## PARTIE B : POSTE 1 (C3.4 Assembler, désassembler un élément)

#### On donne:

- Un élément peint
- L'outillage (un poste à souder MAG, un masque de protection, une pince coupante, une scie à métaux, des limes, des pinces étau,.....)
- Les produits (les papiers à poncer 80, 150, 220 à sec)
- Une cote de découpe (250 mm) suivant le dessin ci-dessous
- La durée de l'intervention : 2h00mn



### PARTIE B : POSTE 1 (suite) (C3.4 Assembler, désassembler un élément)

On demande	On évalue	Pts
Rassembler les outils nécessaires à l'intervention	Les outils sont préparés sur un établi ou une servante avant le début de l'intervention	/1 pt
Préparer la zone à couper	La zone est sans trace de peinture, d'oxydation	/ 3 pts
Mesurer et tracer la zone de coupe	La mesure est correcte (tolérance + ou – 1mm)	/ 4 pts
Couper l'élément	La tôle n'est pas déformée	/ 2 pts
Appel co	rrecteur	
Assembler les deux pièces par soudage MAG	Les points sont enchaînés et forment un cordon	/25 nto
(points de chaînette)	Le cordon est fin et régulier	/ 25 pts
	La pénétration est suffisante	
Contrôler l'élément soudé	Les alignements, les affleurements sont bons	/ 10 pts
Appel co	rrecteur	
980	La soudure est meulée sans affaiblir la tôle.	/ 10 pts
Meuler la soudure	Le disquage est conforme.	/ 5 pts
	La finition est effectuée	/ 5 pts
Respecter les règles d'hygiène et de sécurité	curité Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées	
Appel co	rrecteur	
	TOTAL	/ 70 pts

BEP Carrosserie dominante réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une production	7/9

### PARTIE B : POSTE 2 (C3.1 et C3.3 Déposer et reposer une roue)

#### On donne

- Un véhicule
- L'outillage nécessaire au levage et à la manutention
- La revue technique
- La durée de l'intervention : 0h30mn

On demande	On évalue	Pts	
Lever le véhicule	Le choix du point de levage est conforme		
Respecter les règles de sécurité	Les règles de sécurité sont respectées	/ 10 pts	
	Appel correcteur		
Déposer et reposer une roue	La dépose est conforme	/10 pts	
Deposer et reposer une roue	La repose est conforme	/ io pis	
	Appel correcteur		
•	TOTAL	/ 20 pts	

BEP Carrosserie dominante réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une production	8/9

Partie	Poste	Durée	Compétence	Evaluation	No	ote
PARTIE		1H45	C3.7 Conformer,	<ul> <li>Les outils sont préparés sur l'établi ou une servante avant le début de l'intervention</li> <li>L'arête est reformée</li> <li>La surface de l'élément est correcte (planage)</li> <li>La finition</li> <li>Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées</li> </ul>	/1 /8 /15 /8 /3	/ 35
	2	0H45	redresser un élément	<ul> <li>La zone est poncée</li> <li>La zone est dégraissée</li> <li>La quantité de mastic déposée est satisfaisante</li> <li>Le mastic est appliqué régulièrement</li> <li>La zone est poncée pour recevoir un apprêt</li> <li>Les règles d'hygiène et de sécurité sont respectées</li> </ul>	/4 /6 /12 /3	/ 25
	3	1H00	C3.9 Mesurer, contrôler	Question 1 Question 2	/ 8	/ 20
PARTIE B	1	2H00	C3.4 Assembler, désassembler un élément	<ul> <li>Les outils sont correctement préparés</li> <li>La zone est sans trace</li> <li>La mesure est correcte</li> <li>La tôle n'est pas déformée</li> <li>Les points sont enchaînés et forment un cordon fin et régulier</li> <li>La pénétration est suffisante</li> <li>Les alignements, les affleurements sont bons</li> <li>La soudure est meulée</li> <li>Le disquage est conforme</li> <li>Finition</li> <li>Les règles d'hygiène et sécurité sont</li> </ul>	/ 10 / 25 / 10 / 10 / 5 / 5	/ 70
	2	0Н30	C3.1 - C3.3 Déposer, reposer un élément amovible	respectées  Choix du point de levage est conforme  Respect des règles de sécurité (chandelles)  Couple de serrage conforme et ordre de serrage correct	/ 10	/ 20
TOTAL:						/ 170
						/ 20

BEP Carrosserie dominante réparation	Rappel codage
EP1 Réalisation d'une production	9/9