



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2009

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER CANDIDAT

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER SUJET

Pages 1 / 8 à 8 / 8

Les candidats répondront obligatoirement sur les sujets.
(Le recto des feuilles peut être utilisé pour la rédaction des réponses)

National	SESSION 2009	Série 1	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page de garde

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2009

EP1.2

TECHNOLOGIE ET GESTION DU TRANSPORT

DOSSIER SUJET

Pages 1 / 8 à 8 / 8

Barème des notes	
Question	Nombre de points
1	/4
2	/5
3	/3
4	/4
5	/4
6	/6
7	/8
8	/4
9	/2
	/40
NOTE	/20

National	SESSION 2009	Série 1	SUJET	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP1 Technologie			Durée totale: 4 H 00	Coef. : BEP 3
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport			Durée: 2 h 00	Page 1/8

Mise en situation :

Pascal Bertin diplômé d'un **BEP CSTR** est conducteur routier depuis 6 ans dans l'entreprise de Transport Routier :

Transports AVERTY
Z. Industrielle des Mines
13 Rue Gabier
41 000 BLOIS.

Le véhicule affecté à sa mission :

Porteur 2 essieux équipé d'un hayon - Type fourgon avec A.B.R.	Remorque 2 essieux - Type fourgon avec A.B.R.
Poids	
P.V. : 8T500 P.T.A.C: 19T500 PTRA : 38T500	P.V. : 6T00 P.T.A.C. : 18T00
Dimensions	
Longueur utile = 8m Largeur utile = 2.45m Hauteur utile = 2.45m	Longueur utile = 6m Largeur utile = 2.45m Hauteur utile = 2.45m

BEP CSTR	SESSION 2009	SUJET
Epreuve : EP1 Technologie		Page 2 / 8
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Le chargement du véhicule est composé de colis classés "Matières Dangereuses", il a été effectué dans une entreprise spécialisée :

HENDEL France
Z. Industrielle des Mines
29 Rue Craponne
41 000 BLOIS

Descriptif du chargement et des lieux de livraison :

Nom du destinataire	Types de marchandises	Conditionnement	Nombre
IKEMA France Z.A. des Becquettes 67500 STRASBOURG	Fongicide Matières toxiques Classe N°6	Palette de Jerricans plastiques = 450kg l'unité Non gerbable Dimension d'une palette = 0.8m x 1.20m	20
RESIN - PLASTIC 2 Rue du Chemin 51100 REIMS	Solvant Matières inflammables Classe N°3	carton = 25kg l'unité Dimensions : L x l x H 50 x40x50cm	36
ADEXAL, 61 rue Portugal 75008 PARIS	Acide Matières corrosives Classe 8	Fût métal = 250 kg l'unité Ø 0.60m Hauteur = 1m Non gerbable	30

Question N°1 :

/ 4 points

Ecrire les documents composant la qualification professionnelle de Mr Bertin.

.....

.....

.....

.....

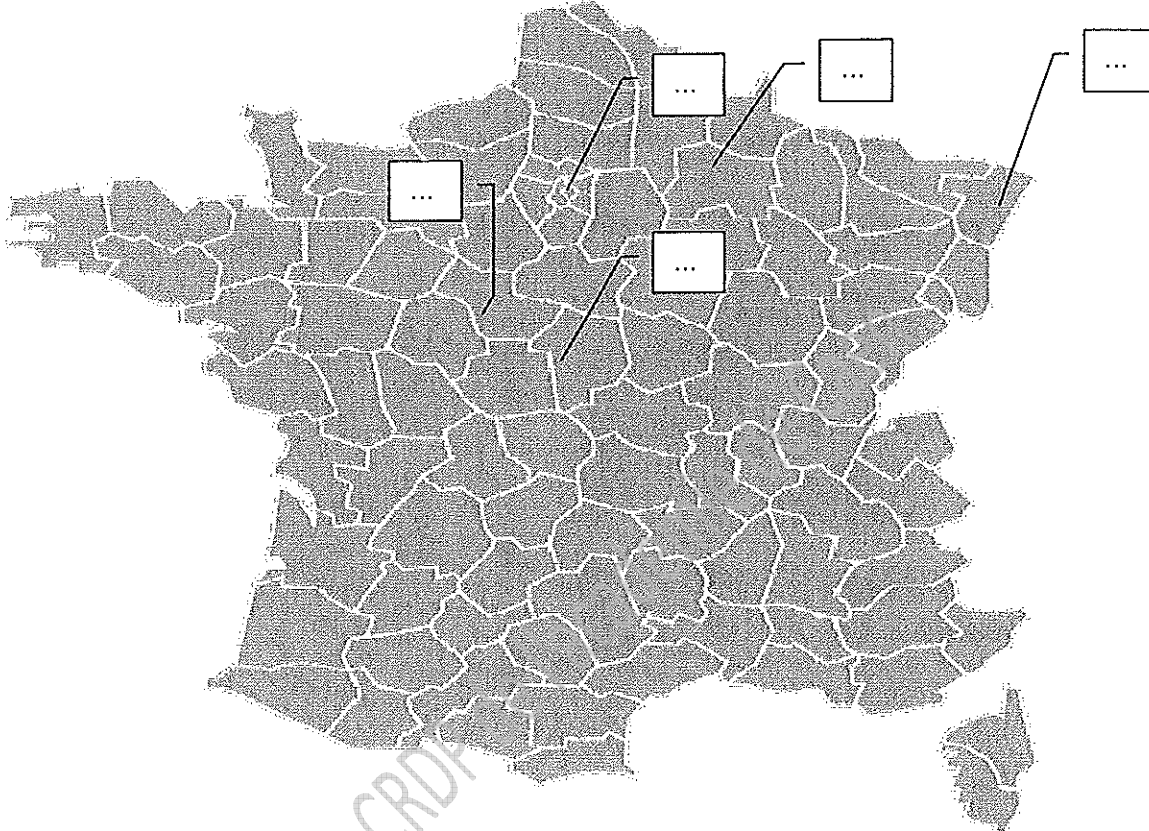
BEP CSTR	SESSION 2009	SUJET
Epreuve : EPI Technologie		Page 3 / 8
Partie EP1.2 : Technologie et gestion du transport		

Question N°2 :

/ 5 points

Positionner sur la carte ci-dessous à l'aide des numéros.
Le lieu de départ du transport et les quatre clients français en sachant que :

- N°1 : STRASBOURG : Des villes à positionner, elle est la plus proche de la frontière Allemande.
- N°2 : REIMS : Elle se situe à l'EST de PARIS.
- N°3 : BLOIS : Ville de départ du transport est située la plus à l'OUEST des 4 autres villes.
- N°4 : PARIS : Capitale de la France.
- N°5 : VIERZON : Ville de livraison pour le trajet retour se trouve être la plus au SUD de PARIS.



Question N°3 :

/ 3 points

Pour faciliter les déchargements, les colis de chaque client ont été regroupés dans un même véhicule.
Positionner le nom de chaque client dans les véhicules, dans l'ordre de déchargement si nécessaire :

Nom des clients à inscrire : - IKEMA - RESIN- ADEXAL.



Question N°4 :

/ 4 points

Pascal Bertin circule avec son train routier sur différentes catégories de voies. Il doit être vigilant aux limitations de vitesse spécifiques au transport de matières dangereuses, lors de ce voyage.

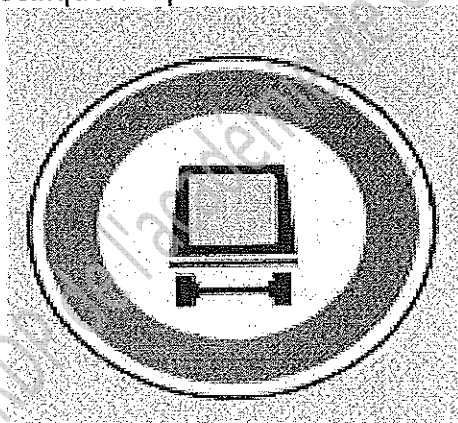
Inscrire dans le tableau ci-dessous, les limitations de vitesse en fonction des routes empruntées (pour ce voyage).

	TRAIN ROUTIER
AUTOROUTES	Km/h
ROUTES PRIORITAIRES	Km/h
AUTRES ROUTES	Km/h
AGGLOMERATIONS	Km/h

Question N°5 :

/ 4 points

L'utilisation du périphérique parisien engendre une vigilance accrue pour les conducteurs routiers (nombre de voies, trafic, règle de priorité...). Lors du franchissement de certains tunnels, une signalisation spécifique est positionnée :



Ecrire la signification de ce panneau

.....

.....

Mr Bertin est-il concerné au volant de son ensemble de véhicules ?

Expliquer ?

.....

.....

Que va-t- il faire ?

.....

Question N°6 :

/ 6 points

TOTAL : / 6

Lors des chargements et déchargements, les risques d'accidents pendant la manipulation du hayon sont fréquents et graves.

Analyser les situations proposées :

N° 1 : Le déchargement s'effectue à proximité d'un passage piéton, le hayon baissé pour que les piétons ne se cognent pas. Dans le camion, le conducteur tire des chariots vers l'extérieur, il oublie que son hayon est en position basse, ...

N°2 : Pour gagner du temps entre deux clients le conducteur circule avec son hayon en position horizontale, à proximité des trottoirs,

N°3 : Lors de la manipulation vers la position haute du hayon, le conducteur positionne une partie de ses pieds entre l'extrémité du hayon et l'arrière du véhicule,....

Inscrivez dans le tableau :

- Un risque d'accident pour chaque situation
- Une proposition de manipulation simple de sécurité du hayon par le conducteur pour éviter l'accident (sans modifier la zone d'exercice).

Situation	Risque d'accident	Proposition pour éviter l'accident
N°1
N°2
N°3

Question N°7

/ 8 points

TOTAL : / 8

Pascal BERTIN a effectué son transport BLOIS –KAISERSLAUTERN en commettant des infractions à la Réglementation Sociale Européenne sur les temps de conduite et de repos. (Le conducteur participe au chargement ou au déchargement).

- 1- Relevez les lieux, l'heure et les types d'infractions.
- 2- Proposez une application en règle avec la R.S.E. pour chaque erreur.

Lieu	Horaire	Activités	Durée
Blois	7h00	départ	
		conduite	2h45
Paris	9h45	déchargement	1h15
Paris	11h00	départ	
		conduite	2h00
Reims	13h00	repas	1h30
		déchargement	0h30
Reims	15h00	départ	
		conduite	2h00
		pause	0h30
		conduite	2h30
		pause	0h15
		conduite	0h15
Strasbourg	20h30	déchargement	1h00
		repas	0h45
Strasbourg	22h15	départ	
		conduite	2h00
Kaiserslautern	00h15	repos	
Kaiserslautern	8h00	chargement	1h30

- Infraction :
- Proposition

- Infraction
- Proposition

- Infraction :
- Proposition :

- Infraction :
- Proposition :

Les livraisons sont terminées, la mission du conducteur se poursuit par un chargement en Allemagne pour un retour en France.

Descriptif du chargement et adresse du client :

Raison sociale de l'expéditeur	Raison Sociale du destinataire	Types de marchandises
CHEMISCHE FABRICK Nord Bahnstraße 15 KAISERSLAUTERN - D	BABORT CITERNES Z.A. du Petit Atelier 18100 VIERZON – FR.	Conteneurs de 1000 litres de matières dangereuses sur palettes. Poids Brut = 1200 kg Non gerbable Dimension d'un conteneur = 1.00mx1.20m

Question N°8 :

/ 4 points

Calculez le nombre de conteneurs pouvant être chargés dans l'ensemble (train -routier) chez CHEMISCHE FABRICK à KAISERSLAUTERN.
Justifiez votre réponse par une démarche logique et des calculs.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Question N°9 :

/ 2 points

Pour circuler en Allemagne, les véhicules poids lourds doivent s'affranchir d'une taxe spécifique.

Ecrivez le nom de cette taxe :

- Le véhicule de Pascal BERTIN est-il concerné par cette taxe ? Justifiez votre réponse.

.....

.....

.....