



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Session 2009

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°1

Pages 1 / 4 à 4 / 4

Numéro du candidat :

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

National	SESSION 2009	Série 1	CORRIGE 1	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

10 points

1^{er} enlèvement (couleur verte) : Valvado ; 10 palettes2^{ème} enlèvement (couleur bleue) : Sodipro ; 4 palettes3^{ème} enlèvement (couleur rouge) : Apidis ; 13 palettes

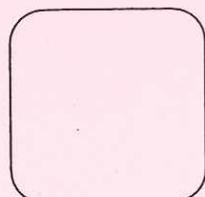
Respectez les couleurs et complétez le schéma en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Toutes les palettes sont représentées
- Le positionnement des palettes est correct (calage, répartition)

4 points

6 points

Vue de dessus



V	V	V	V	S	S	S	S	A	A	A	A	A
		V	V					A	A	A	A	
V	V	V	V					A	A	A	A	

ITINÉRAIRE

15 points

Etablissez votre itinéraire au départ d'Angoulême, jusqu'à votre destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et l'heure courante ; vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire afin de prendre rendez-vous.

Consignes : Vous préciserez à quel endroit vous ferez la pause d'interruption de conduite pour respecter la législation en vigueur. Vous arrondirez les temps de conduite aux 5 minutes supérieures.

(Tableau ci-dessous)

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ			EXEMPLE	
Exemple : Laval → Rennes	A81/N157	73 Km	1h10	16 h 10

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autres Temps	Heure courante
Angoulême - Poitiers	N10	111	1h45		12h45
Pause déjeuner	0h45			0h45	13h30
Poitiers – Châtellerauld	N10	34	0h35		14h05
Châtellerauld – Tours	N10	70	1h05		15h10
Tours - Blois	N152	58	0h55		16h05
Blois – Orléans	N152	56	0h55		17h00
Total	329 Km (+ ou – 20 km)				

Arrivée à :

17h00 (+ ou – 17 min)

DOCUMENT DE TRANSPORT : 20 points

Renseignez le document de transport au départ d'Angoulême en fonction du détail de l'envoi donné par le centre d'examen.

BEP CSTR	SESSION 2009	CORRECTION 1
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 sur 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret des deux pages suivantes vous :

- Inscrivez dans le 1^{er} tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le 1^{er} tableau le(s) document(s) marchandise(s) que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du 1^{er} tableau.
- Dans le 2^{ème} tableau, justifiez votre décision pour les lots non retenus.

Lot(s) choisi(s)

N° de lot(s)	Document(s) marchandise(s)
3	LVN / LVE
6	LVN / LVE

Argumentez votre choix :

Lot 3 : loge dans le véhicule en poids et en longueur + ville à proximité + prix intéressant

Lot 6 : Idem lot 3 + complément du lot 3

Lots non retenus

N° de lot	Argument (s)
1	Caisse frigorifique demandée
2	Ne paye pas assez + villes éloignées
4	Chargement par le côté
5	Plateau obligatoire
7	Matière dangereuse
8	Grand volume, ne loge pas dans le véhicule

BEP CSTR	SESSION 2009	CORRECTION 1
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 4 sur 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		