



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Session 2009

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°2

Pages 1 / 4 à 4 / 4

Numéro du candidat :

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectoriale à leur demande.

National	SESSION 2009	Série 1	CORRIGE 2	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Établissez l'ordre de chargement

10 points

1^{er} enlèvement (couleur verte) : Mansle2^{ème} enlèvement (couleur bleue) : La Rochefoucauld3^{ème} enlèvement (couleur rouge) : Angoulême

Respectez les couleurs et complétez le schéma en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci dessous :

- Toutes les palettes sont représentées
- Le positionnement des palettes est correct (calage, répartition)

4 points

6 points

Vue de dessus

	M	M	M	M	M	M	M	R	R	A	A	A
								R	R	A	A	A
	M	M	M	M	M	M	M	R	R	A	A	A

ITINÉRAIRE
15 points

Etablissez votre itinéraire au départ de chez l'expéditeur à Angoulême, jusqu'à votre destination en détaillant les routes empruntées, le kilométrage parcouru et l'heure courante ; vous préciserez à quelle heure vous arriverez chez le destinataire afin de prendre rendez-vous.

Consignes : Vous préciserez à quel endroit vous ferez la pause d'interruption de conduite pour respecter la législation en vigueur. Livraison impérative avant 19h00. Vous arrondirez les temps de conduite aux 5 minutes supérieurs.

(Tableau ci-dessous)

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Heure courante
Départ	EXEMPLE			15 h
<u>Exemple</u> : Laval → Rennes	A81/N157	73 Km	1h15	16 h 15

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autres Temps	Heure courante
Angoulême – Limoges	N141	102	1h45		12h45
Pause déjeuner	0h45			0h45	13h30
Limoges – Aubusson	N141	91	1h35		15h05
Aubusson – Clermont Ferrand	N141 D941 D941b	87	1h30		16h35
Total	280 Km (+ ou – 20 km)				

Arrivée à :

16h35
(+ ou – 17 min)

DOCUMENT DE TRANSPORT : 20 points

Renseignez le document de transport au départ d'Angoulême en fonction du détail de l'envoi donné par le centre d'examen.

BEP CSTR	SESSION 2009	CORRECTION 2
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

20 points

A partir de l'offre de fret des deux pages suivantes vous :

- Inscrivez dans le 1^{er} tableau le ou les numéro(s) de lots que vous choisissez pour constituer votre fret de retour.
- Inscrivez dans le 1^{er} tableau le(s) document(s) marchandise(s) que vous devrez établir.
- Argumentez votre choix en dessous du 1^{er} tableau.
- Dans le 2^{ème} tableau, justifiez votre décision pour les lots non retenus.

Lot(s) choisi(s)

N° de lot(s)	Document(s) marchandise(s)
.....34.....	LVN / LVE
.....36.....	LVN / LVE
.....	

Argumentez votre choix :

Lot 34 : loge dans le véhicule + villes à proximité + prix intéressant.....

Lot 36 : loge dans le véhicule en complément du lot 34 + villes à proximité + prix intéressant

Lots non retenus

N° de lot	Argument (s)
31	Pas possible de recharger le matin même
32	Ne loge pas dans le véhicule : 13,60 de plancher
33	Pas de hayon sur le véhicule
35	Matières dangereuses
37	Caisse frigorifique
38	Ne loge pas en complément lot34 et ne paye pas assez seul

BEP CSTR	SESSION 2009	CORRECTION 2
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 4 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		