



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Session 2009

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°3

Pages 1 / 4 à 4 / 4

Numéro du candidat :

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

National	SESSION 2009	Série 1	CORRIGE 3	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : SODEV 16 BARBEZIEUX ST HILAIRE

VERT



2^{ème} enlèvement : Ets VILOL 17 SAINTES

BLEU



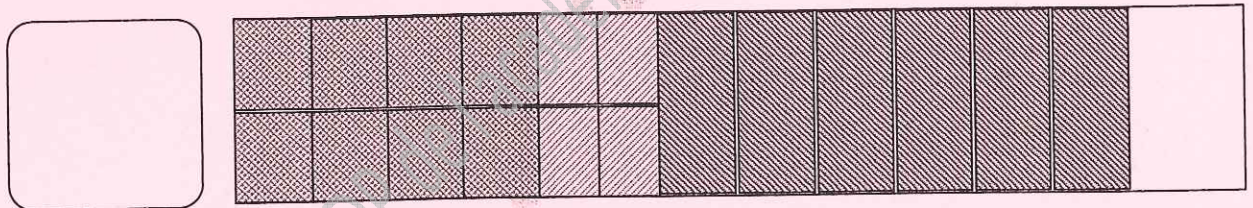
3^{ème} enlèvement : Ets Deux Sèvres Bois 79 MELLE

ROUGE



Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées



BEP CSTR	SESSION 2009	CORRIGE 3
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 2 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autres temps	Heure courante
Angoulême					9 h 00
Angoulême → Niort	N 10 D 948	112 Km	1 h 52		10 h 52
Niort → St Hermine	D 648 D 148	60 Km	1 h		11 h 52
St Hermine → Nantes	D 137	93 Km	1 h 33		13 h 25
Arrivée			13 h 25 (+ ou - 17 min)		
Total		265 Km (+ ou - 20 km)			

BEP CSTR	SESSION 2009	CORRIGE 3
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandises
2008/66 et 2008/67	2 L.V.N./ 2 L.V.E
Ou 2008/69	L.V.N./L.V.E

Argumentez votre choix :

Ces trois lots sont compatibles avec le véhicule. Les lots 2008/67 et 2008/69 sont à livrer sur le trajet retour et la conjugaison avec le troisième lot 2008/66 apporte la meilleure rentabilité.

N° 2008/64	Véhicule incompatible (débâchage toit)
N° 2008/65	Véhicule incompatible (débâchage latéral)
N° 2008/68	Véhicule incompatible (longueur plancher insuffisante)
N° 2008/70	Véhicule incompatible (marchandise en vrac)
N° 2008/71	Véhicule incompatible (marchandise sous température dirigée)