



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Session 2009

EP2.1.1

MISE EN ŒUVRE 1^{ERE} PARTIE :
ORGANISATION D'UN TRANSPORT

DOSSIER CORRIGE N°4

Pages 1 / 4 à 4 / 4

Numéro du candidat :

Ce dossier devra être conservé par l'établissement jusqu'à la session suivante, il pourra être communiqué au jury ou à l'autorité rectorale à leur demande.

National	SESSION 2009	Série 1	CORRIGE 4	TIRAGE
Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER			Code examen : BEP : 31101	
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre			Durée totale: 6 H 00	Coef. : BEP 6
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport			Durée: 2 h 00	Page 1 / 4

PLAN DE CHARGEMENT

Etablissez l'ordre de chargement

1^{er} enlèvement : ets SIVOL 24 MAREUIL

VERT



2^{ème} enlèvement : METAB 24 NONTRON

BLEU



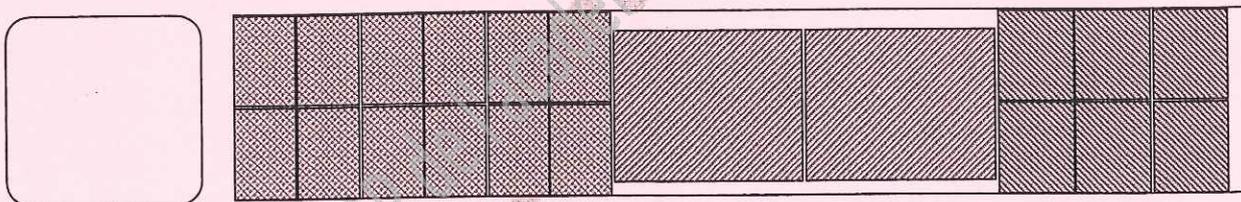
3^{ème} enlèvement : Ets Deux Sèvres Bois 79 MELLE

ROUGE



Complétez les schémas en matérialisant les enlèvements dans les conditions ci-dessous

- Une couleur par enlèvement
- Les palettes sont représentées



ITINÉRAIRE

Itinéraire détaillé (villes principales)	N° des Routes	Km	Temps de conduite	Autres temps	Heure courante
Angoulême					9 h 00
Angoulême → Poitiers	N 10	111 Km	1 h 51		10 h 51
Poitiers → Montreuil-Bellay	D 347	83 Km	1 h 23		12 h 14
Montreuil-Bellay → Angers	D 761	52 Km	0 h 52		13 h 06
Interruption				0 h 45	13 h 51
Angers → Laval	D 775 N 162	78 Km	1 h 18		15 h 09
Laval → Mayenne	N 162	24 Km	0 h 24		15 h 33
Mayenne → Domfront	D 23 D 962	35 Km	0 h 35		16 h 08
Domfront → Flers	D 962	21 Km	0 h 21		16 h 29
Flers → Caen	D 962 D 562	60 Km	1 h 00		17 h 29
Arrivée			17 h 29 (+ ou - 17 min)		
Total		464 Km (+ ou - 20 km)			

BEP CSTR	SESSION 2009	CORRIGE 4
Epreuve : EP2 Mise en oeuvre		Page 3 / 4
Partie EP2.1.1 : Organisation d'un transport		

FRET DE RETOUR

N° des lots	Documents marchandises
2008/806 2008/808	2 L.V.N./L.V.E

Argumentez votre choix :

Ces deux lots sont compatibles avec le véhicule. Le lot 2008/805 n'est pas assez rentable : 600 euros, par rapport au 800 euros des lots 2008/806 et 2008/808.

N° 2008/804	Véhicule incompatible (longueur plancher insuffisante)
N° 2008/805	Pas assez rentable
N° 2008/807	Véhicule incompatible (débâchage latéral)
N° 2008/809	Véhicule incompatible (débâchage toit)
N° 2008/810	Véhicule incompatible (marchandise sous température dirigée)
N° 2008/811	Véhicule incompatible (longueur plancher insuffisante)