



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

Ce document a été numérisé par le CRDP de Nancy pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

réseau SCEREN

**MENTION COMPLEMENTAIRE
TECHNICIEN (NE) ASCENSORISTE**
(Service et modernisation)

Session 2010

Epreuve E1 : Analyse d'une situation d'intervention

Durée : 4 heures

Coefficient : 6

DOSSIER TECHNIQUE

PRESENTATION

Ce sujet a pour support un appareil installé dans un bâtiment scolaire.
Cet appareil a été monté par une entreprise qui n'existe plus. Votre société
a repris les contrats de maintenance en 1998.

Aucune transformation importante depuis le montage de l'ensemble hormis
la mise des schémas sur informatique de 1999 à 2006.

Adresse : 8 Bd de la LIBERATION 13700 MARIGNANE

Installateur : CGZA

N° d'appareil : 31.5453-01

Année de construction : 1995

DESCRIPTIF

Type : ASCENSEUR
Type de traction : OILEODYNAMIQUE
Charge utile : 630 Kg
Masse cabine : 650 Kg
Masse du piston avec la poulie : 110 Kg
Vitesse : 0,63 m/s
Type de cabine : Ascenseur
Type de porte : 2 vantaux "latérale droite"
Profondeur cabine x Largeur cabine : 1 400 mm x 1 100 mm
Course : 9,4 m
Nombre de niveaux : 3 Désignation : RC - 1 - 2
Nombre de face de service : 1
Machinerie : Basse latérale déportée
Parachute cabine : A prise instantanée
Numéro de type Parachute : 10034
Vitesse de prise cabine (parachute) - Vitesse adoptée : 0,9 m/s - 0,9 m/s

GRUPE HYDRAULIQUE

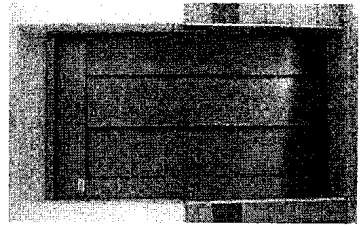
Pression d'utilisation mini / max (MPa) : 2 / 8
Débit du groupe hydraulique mini / max (l/mn) : 5 / 240
Diamètre du piston du vérin : 100 mm

CABLE DE TRACTION

Ø des câbles d : 10 mm
Nombre de câble n : 4
Ø de la poulie de mouflage Dm : 400 mm
Rapport Dm/d : 40
Charge à la rupture totalisée CRT : 180 400 N
Masse des câbles pc : 13 Kg
Coefficient de l'installation CSI : 14,0 ≥ 12

AMORTISSEURS CABINES

Type de ressort : BO
Nombre de ressort nc : 2
Rayon r : 45 mm
Constante du ressort k : 228,5 N/mm
Ø du fil d : 17 mm
Force maxi du ressort F : 17140 N
Flèche du ressort : 75 mm > 65 mm



NON SCEREN

Numero de schema AAR F 0002	Indice 04	PAGE DES DEFAUTS					Dessin R.L	Date 08/06/99	Indice 04	Description DM du 10/04/2003	Date 10/04/2003	Version 01	Page 02
--------------------------------	--------------	------------------	--	--	--	--	---------------	------------------	--------------	---------------------------------	--------------------	---------------	------------

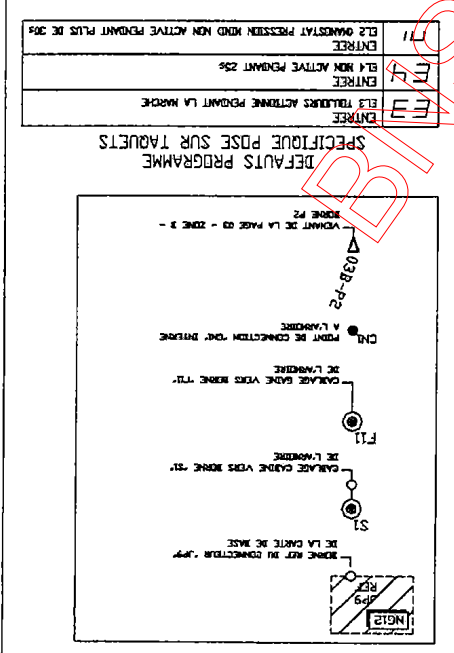
NOTE POUR L'INSTALLATEUR
 L'APRES AVOIR INSTALLEZ EST PLUS SENSIBLE AUX PARASITES QUE LES AMPIRES
 A RELAYS, TOUTES LES PRECONCTIONS ONT DEJA ETE PRISES EN COMPTES
 ET DU TEST POUR SYMPTOMES CONTRE CES PHENOMENES TOUTEFOIS, PENSEZ AUDA
 - RELEVER TOUTES LES MASSES METALLIQUES A LA TERRE
 - RACORDER TOUTS LES CONDUCTEURS INUTILISES A LA TERRE COTE AMOIRE SILENCEMENT
 - DANS LE CAS DE FILTRES ANTIPARASITES ONT, POU RACORDER LES LE PLUS PRES POSSIBLE
 - UTILISER DE PREFERENCE DES PENDINGS DIFFERENTS POUR LES TENSIONS 110V, 220V, 380V
 EXEMPLE: MOTEUR DE PORTE ET TENSION 24V.

MODE DE DEPANNAGE DES SECURITES 'SEC3', 'SEC4', 'SEC6'
 - VISUALISATION DU DEFAUT '13' POUR 'SEC3'
 VÉRIFIER LES SECURITES AVANT LA BORNE S19 DE LA CHAINE DE SECURITE
 - VISUALISATION DU DEFAUT '14' POUR 'SEC4'
 VÉRIFIER LES SECURITES DE PORTES ENTRE LES BORNES S14 ET S15 DE LA CHAINE DE SECURITE
 - VISUALISATION DU DEFAUT DE VERROULLAGE POUR 'SEC6'
 VÉRIFIER LES SECURITES DE PORTES ENTRE LES BORNES S16 ET S19 DE LA CHAINE DE SECURITE

LISTE DES DEFAUTS

01	L'APPAREIL A EFFETUE UN RECALAGE
02	CONTROLE RETOURNE DES CONTACTEURS
03	PV TRIP LONGUE GARANTIE (TABLES)
04	SURCHARGE
05	DEFAUT DE SENS D'ENTRETIEN UNIFORMEMENT AU
06	ANTIPANNAGE DESERTE
07	ANTIPANNAGE MOTEUR
08	MASSE / LE CONTACTEUR EST EN SACC DE BOU DU HA OU DU BA
09	DETECTION INCORRECTE AU MOINS UNE DES ENTRES
10	INTELLIGENCE MOTEUR
11	EXTREMES SIMULTANES
12	COUPURE DE L'ENTREE SEC4 PENDANT LA MARCHÉ
13	COUPURE DE L'ENTREE SEC3 PENDANT LA MARCHÉ
14	COUPURE DE L'ENTREE SEC4 PENDANT LA MARCHÉ
15	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
16	COUPURE DE L'ENTREE SEC3 A L'ARRET DU DEPART
17	COUPURE SEC4 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
18	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
19	COUPURE SEC4 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
20	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
21	COUPURE SEC4 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
22	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
23	COUPURE SEC4 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
24	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
25	COUPURE SEC4 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
26	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
27	COUPURE SEC4 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
28	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
29	COUPURE SEC4 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES
30	COUPURE SEC3 A CITE COUPURE PENDANT PLUS DE 3 SECONDES

31	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE B
32	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
33	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
34	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
35	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
36	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
37	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
38	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
39	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
40	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
41	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
42	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
43	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
44	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
45	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
46	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
47	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
48	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
49	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A
50	ANTIPANNAGE DEVERTEURE PORTE A

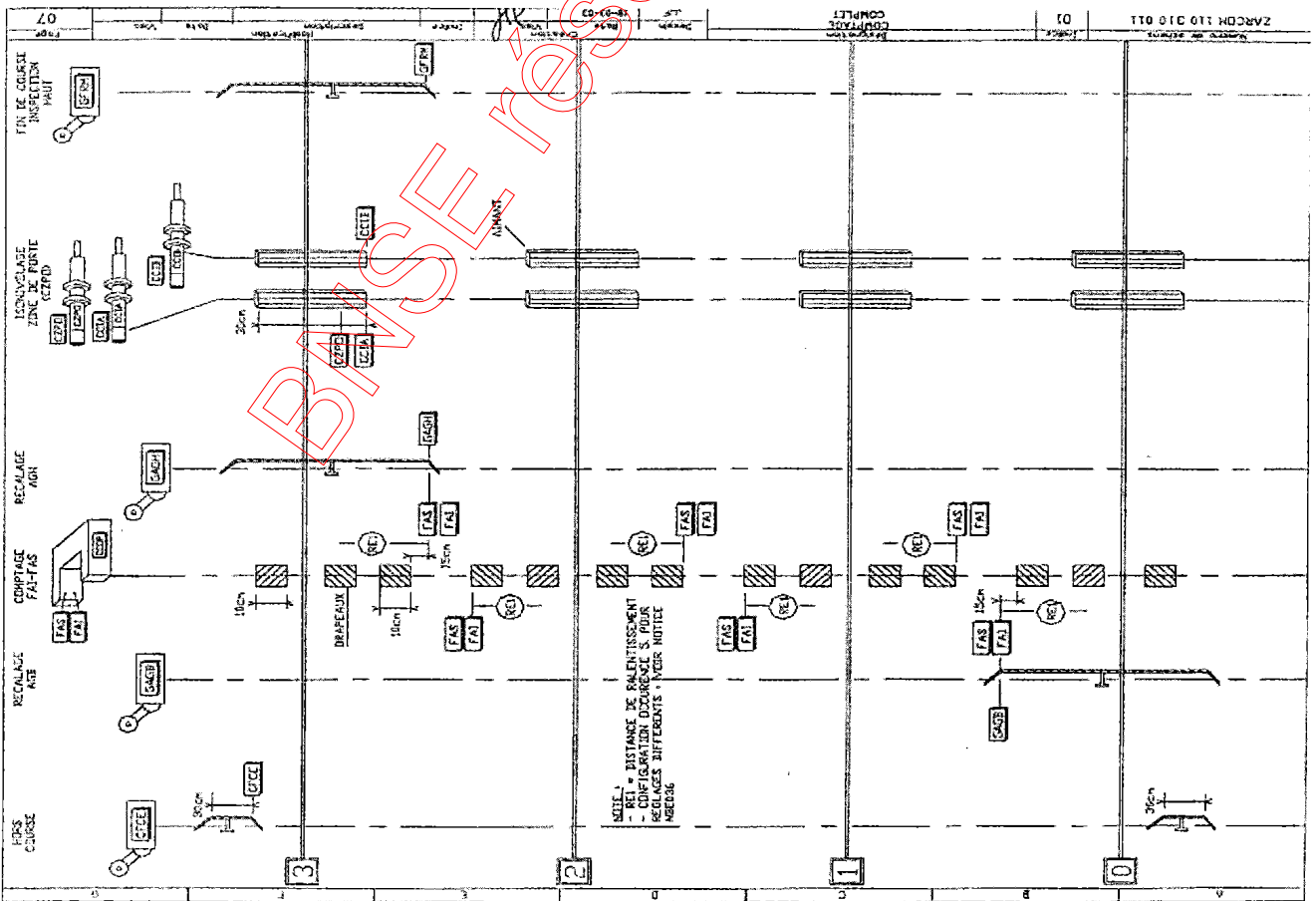


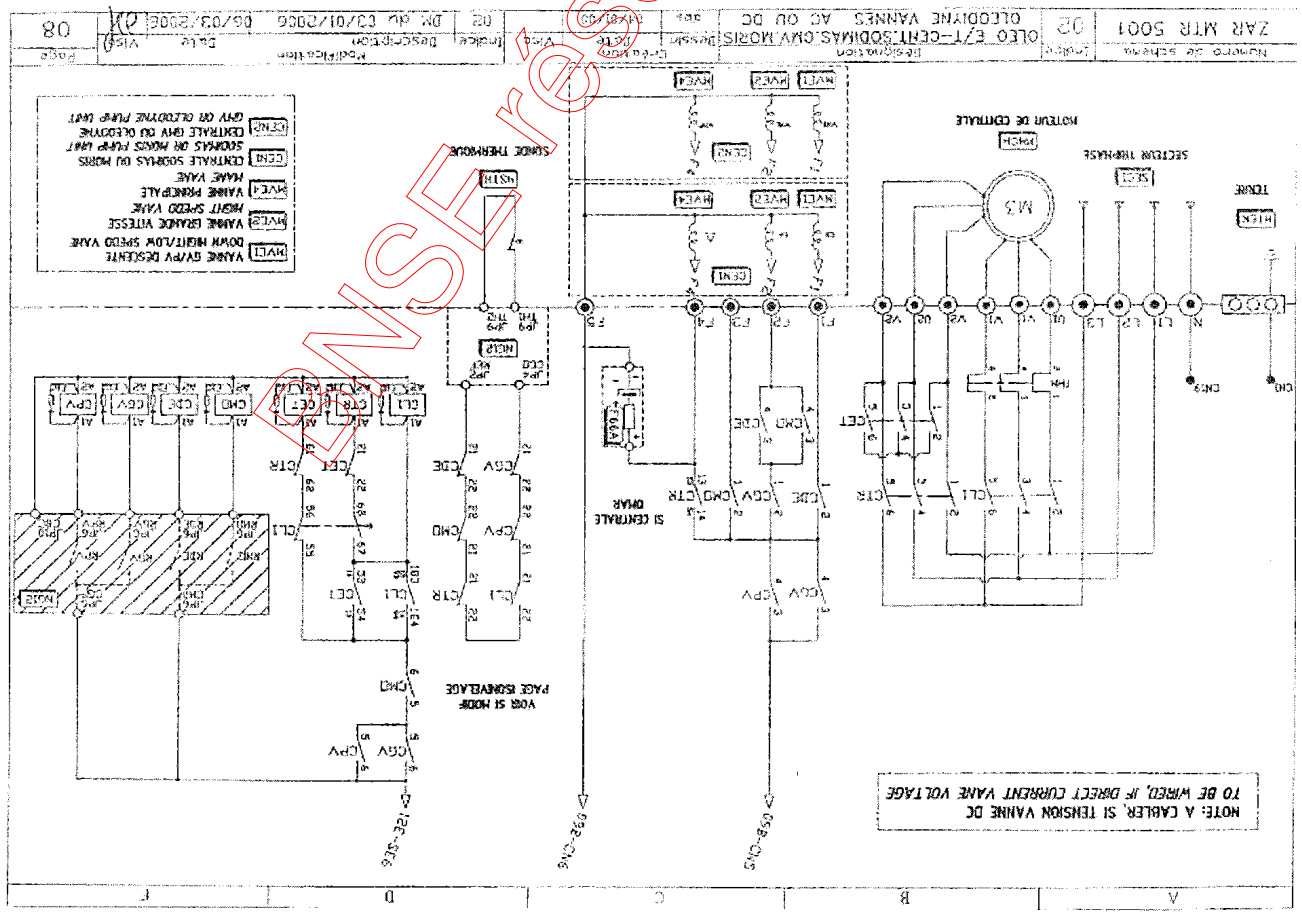
A	B	C	D	E
---	---	---	---	---

NOM	ALIMENTATION PORTE	FONCTION	NOMENCLATURE CLIENT			C.S.	Date	Description	Date	Visa	Page
			Indice	Désignation	01						
NOM		FONCTION									05
AND		ANTI-DÉBRIS	CREM	BOUTON INSPECTION MONTÉE							
CAIB		CABINE	CREV	COMMUNICATEUR INSPECTION							
CA9ACF8B		CONTACT DE SECURITE ARRET GV HAUT ET BAS	CSBR	CONTACT DE SECURITE BOITE DE REVISION							
CB01CB23		BOUTON D'ARRET ET VOYANT CABINE NIVEAU 0 A 11	CSTC	STOP TOIT CABINE							
CBRA/CBRB		BOUTON REOUVERTURE PORTE A ET B	CSUR	CONTACT SURCHAGE							
CB9A		BOITE DE REVISION EN CABINE	CTAO	CONTACT TAOUSE							
CB9S		CONTACT BOUTON SONNERIE	CTOC	CARTE TOC TOIT CABINE							
CCAD		CONTACT ANTIDÉBRIS	CTRA	CONTACT DE TOIT CABINE							
CCCA		MOYEUR CAM	CV00/CV23	VOYANT CABINE ENREGISTRÉS							
CCFA/CCEB		CONTACT GELULIE D'OCCUPATION	CVES	VOYANT EN SERVICE							
CCFAC/CFB		CONTROLE INJECTION FERMETURE PORTE A ET B	CVSU	VOYANT SURCHAGE							
CCFACHCB		CONTACT CHOCC PORTE A ET B	CCPO	CONTACT ZONE DE PORTE							
CCMC/C		CARTURE DE CONTACT MAGNETIQUE HAUT (FAI)	DDEC	DÉFAUT SECURITE							
CCMB		CARTURE DE CONTACT MAGNETIQUE HAUT (FAS)	DDOI	DÉFAUT SOUS TENSION							
CCCB		CONTACT 10V / 250V	DEVR	DÉFAUT VERROUILLAGE							
CCOM		CONTACT COMPLET	GAEB	GAINE AMIANT BISTABLE AGH / ASB							
CCOZ		CONTACT PORTES 2 FASCICULX	GA9B	BOITE ARRET GRANDE VITESSE BASSE ET RECALAGE							
CCP		CARTURE PORTES 2 ACCESS	GA9H	BOITE ARRET GRANDE VITESSE HAUT ET RECALAGE							
CCEN1		CONTACTE SODIMAS ET MOIS	GA9M	AMANT DE 10 cm							
CCEN2		CENTRALE GMV ET ELÉODYNE	GC9B/GC9H	CONTACT PALMETTISSEMENT BAS ET HAUT							
CCEN3		CENTRALE IGW / IWC	GGR1	DOISSE							
CCEN4		CENTRALE OMAR	GGR2	AMANT DE 10 cm							
CCFR		CONTACT HORS COURSE DE SECURITE HAUT ET BAS	GFCO	FIN DE COURSE HAUT ET BAS							
CCFC		CONTACT FIN DE COURSE HAUT ET BAS	GFCO/CFOB	FIN DE COURSE HAUT ET BAS							
CCFCB		CONTACT HORS COURSE DE SECURITE HAUT ET BAS	GFRV	GAINE FORCAGE PV DESCENTE							
CCFE		FIN DE COURSE EXTREME (FOC SUR TOIT CABINE)	GFRW/GFRD	FIN DE COURSE REVISION (FAULTAIF)							
CCFRN		CONTACT DE FERMETURE PORTE DE REVISION	GMC	GAINE MICRO CONTACT EN SERRURE							
CCFRA/CFFB		FIN DE COURSE FERMETURE PORTE A ET B	GPA	PALIER							
CCFL/CFLM		FLECHE DE SENS DESCENTE ET MONTÉE	GRAN	CONTACT PILE A NIVEAU							
CCFAC/CFOB		FIN DE COURSE OUVERTURE PORTE A ET B	GRLT	CONTACT POULIE TENDUSE							
CFAC/CFPB		FRMIN MOTURE DE PORTE	GRAY	CARTE CODE GRAY							
CGO1		GONG CABINE	GRG5/GG23	MICRO CONTACT SERRURE							
CGO2		INDICATEUR DE NIVEAU CABINE	GSER/GESEH	CONTACT SECURITE BAS ET HAUT EN 1 VITESSE							
CGO3		INTERPHONE CABINE	GSIC	ARRET CUVETTE							
CGO4		OUVERTURE ET FERMETURE DES PORTES EN INSPECTION	GSIT	ARRET LOCAL POULIE							
CGO5		INTEPHONO CABINE	GSPO	CONTACT PILE A NIVEAU							
CGO6		INTEPHONO CABINE	GSPV	CONTACT PILE A NIVEAU							
CGO7		CONTACT ZONE PORTE A ET PORTE B	GZON	CONTACT ZONE PORTE							
CGO8		LUMIERE CABINE TEMPORISEE (LOTION)	ISU1	MODULE DE SECURITE							
CGO9		REGLAGE DES D'ARRETS EXEMPLE PILE A NIVEAU	ISU2	MODULE DE SECURITE							
CGO10		REGLAGE DES D'ARRETS EXEMPLE CABINE PASSAGE PV	ISUR	BOBINE D'ENCOUCHEMENT DU REGULATEUR DE VITESSE							
CGO11		ELECTRO VANNES PORTE CABINE OUVERTURE / FERMETURE	MSBR	BOBINE REARMEMENT DU REGULATEUR DE VITESSE							
CGO12		CONTACT OUVERTURE PORTE DE REVISION	MSBL	CABLE BRINDE							
CGO13		PORTE AUTONOME ACCES A	MCVA	CONTACT DISJONCTEUR PRINCIPALE							
CGO14		CONTACT PILE A NIVEAU	MCVJ	MOTEUR VENTILATION CABINE							
CGO15		CONTACT FERMETURE	MEV2	VANNE GV MONTÉE DESCENTE							
CGO16		PRISE DE CONTACT CABINE	MFRN	MOTEUR DE FREIN							
CGO17		CONTACT FERMETURE	MLIY	CONTACT DE TENSION DE CABLE DU LIMITEUR DE VITESSE							
CGO18		CONTACT CHASSE PIED	MLT	GUIDE							
CGO19		CONTACT MOU DE CABLE	MMOU	MOTEUR DE SECOURS							
CGO20		CONTACT DE PORTILLON EN CABINE	MMSB	MOTEUR DE SECOURS							
ALU		FONCTION									
NOM		FONCTION									
NOM1		FONCTION									

VERBODEN TOEGANG

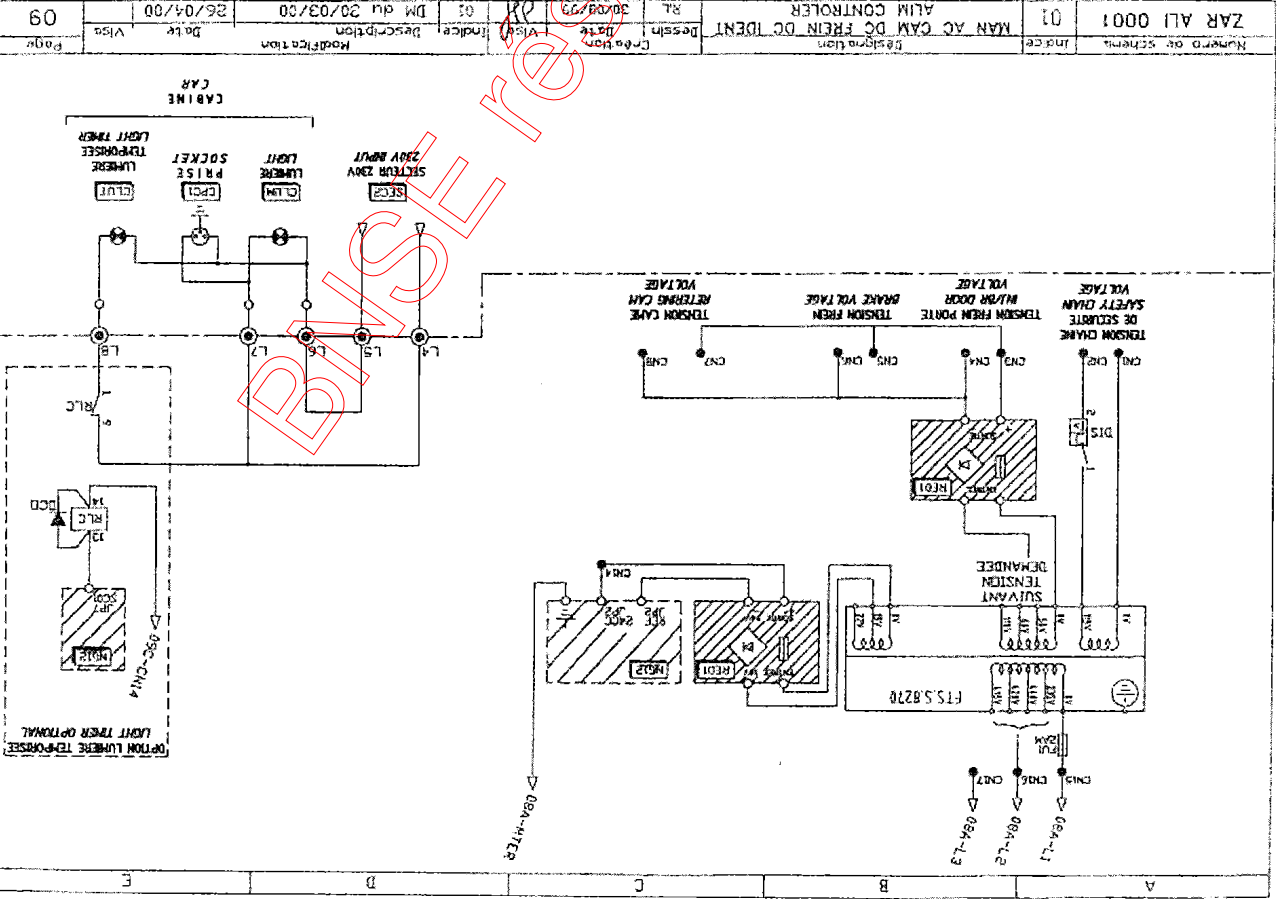
BASE RESEAU SCEREN



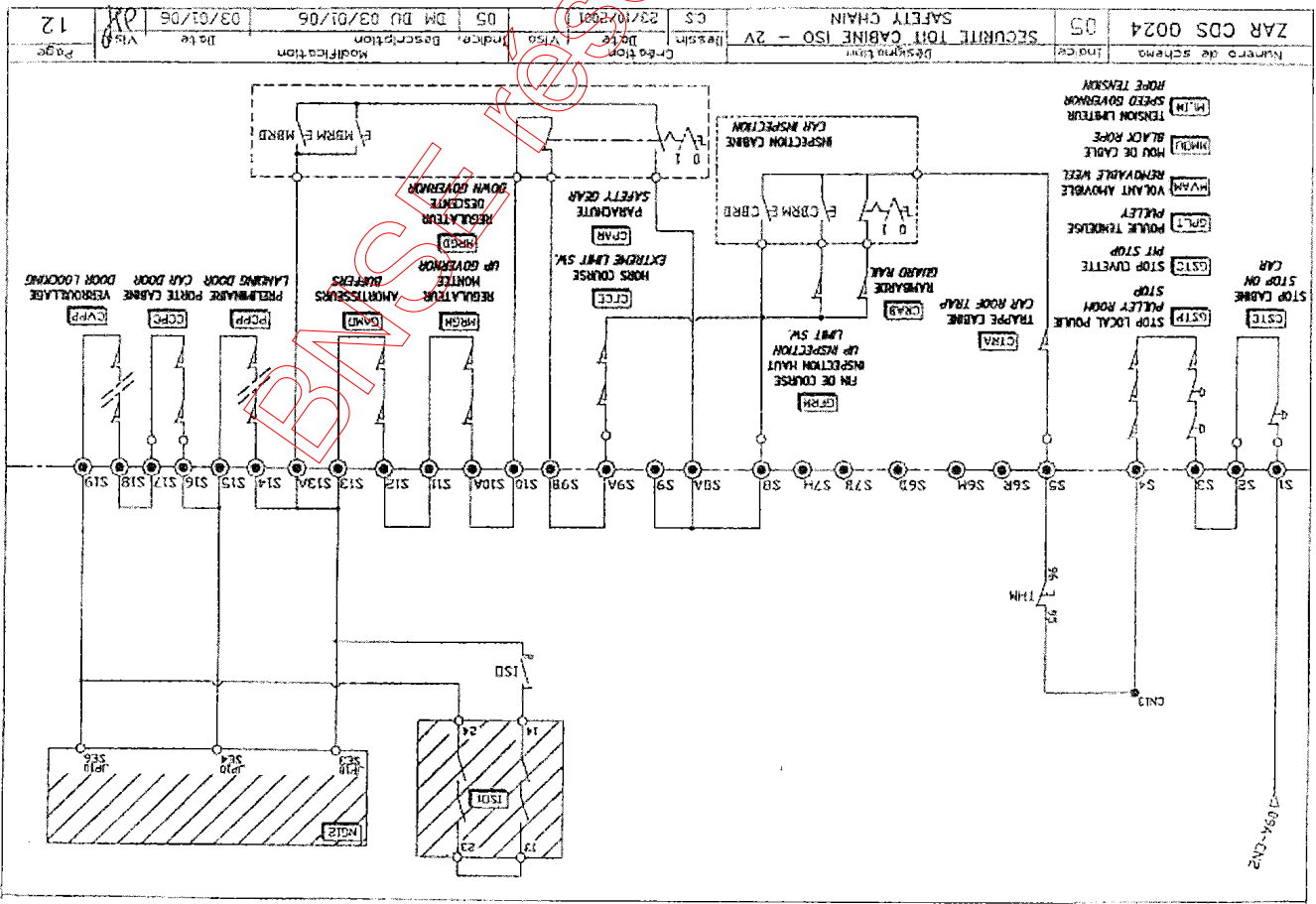


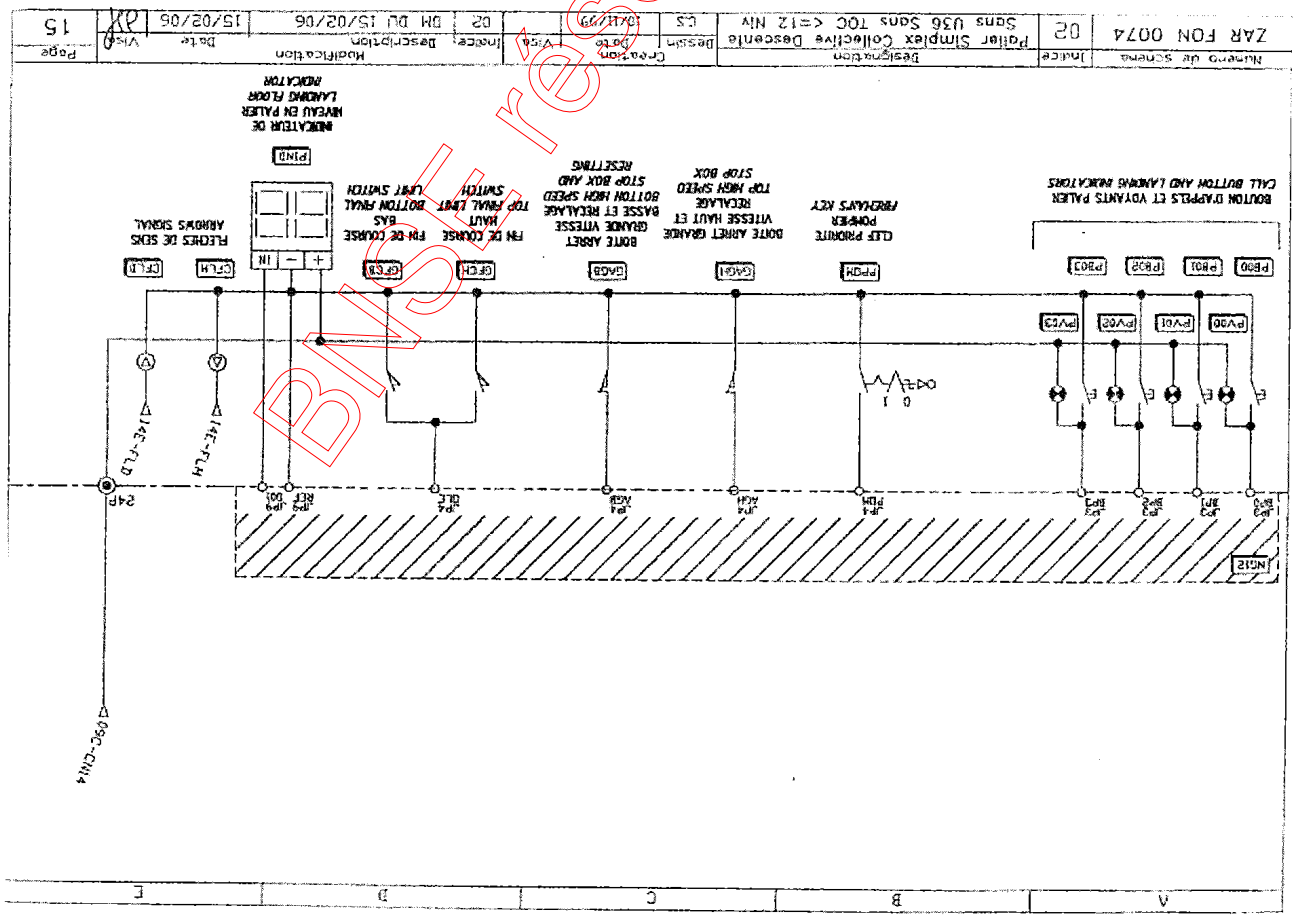
CONSÉQUENT SCEREN

Dossier technique Sceren



Bureau SCEREN

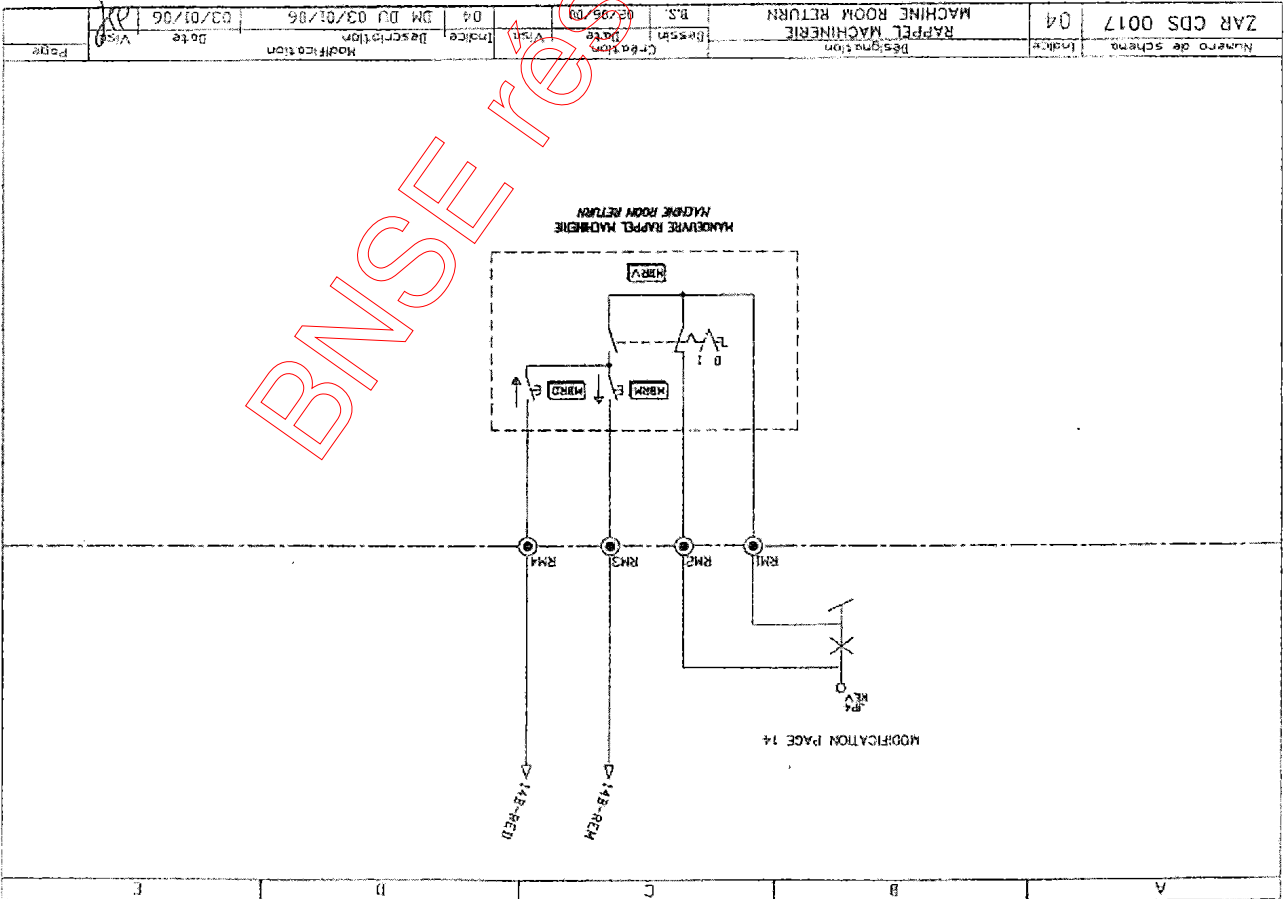




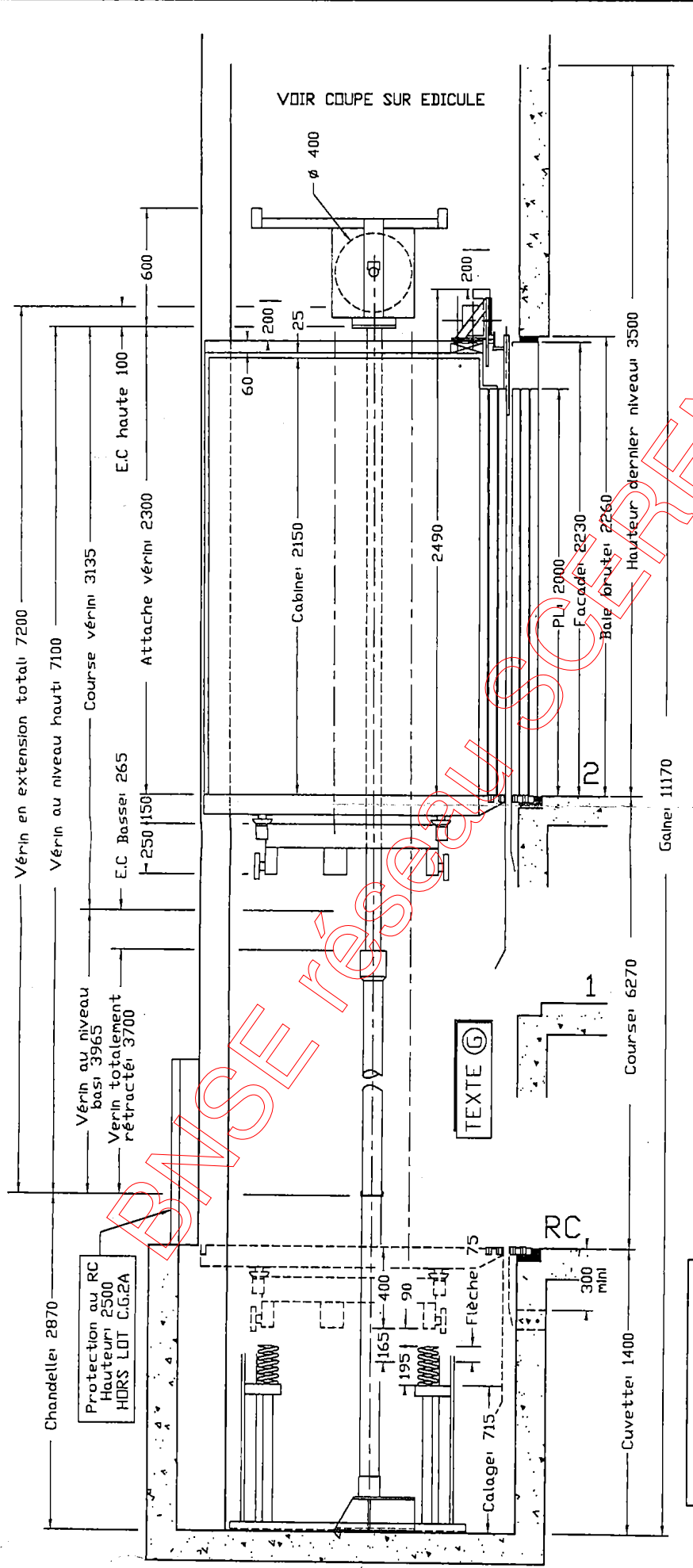
BNSF Réseau SCEREN

Page	V.5.1	Date	27/12/2005	IM du 27/12/2005	05	Description	Modification	Type	Date	Création	Dessin	CS	04/1/99	STANDARD	ZAR CAM 0001	05	Indice	Numéro de schéma	
<p style="text-align: right;">REGLAGE DES TEMPORISATIONS f-c f-r f-p EN MIXTE DE SECONDE EFFECTUE EN USINE EN FONCTION DU TYPE DE PORTE</p> <p style="text-align: right;">- PORTE AUTOMATKE DU PARDI LISSE f-c =0.5 s f-r =0.5 s f-p =0.5 s</p> <p style="text-align: right;">- PORTE CABINE ET PALIERE AUTOMATIQUE f-c =0.5 s f-r =0.5 s f-p =0.5 s</p> <p style="text-align: right;">- PORTE CABINE AUTOMATIQUE PALIERE MANUELLE f-c =0.5 s f-r =0.5 s f-p =0.5 s</p>																			
A	B	C	D	E															

BNSE réseau SCEREN



COUPE AA



VOIR COUPE SUR EDICULE

MODIF C FEUILLE 3/5

Charge: 530 - Kg Vitesse: 0.63 m/s
 Numero de Planning: 31 5453
 Numero d'appareil: 01



C.G.2A.
 COMPAGNIE GÉNÉRALE D'APPLICATION ACCESSOIRS

TEXTE (C)
 (Crochet de numérotation)

2 Tubes PVC Ø 100
 Charge LDT GRDS OEUVRE

DANS LE RÉSERVÉ SCHEMÉ