

Présentation du groupe PORTALP

Le mot du président

La valeur d'une entreprise est la somme des valeurs de ses collaborateurs.

Le respect de ses engagements auprès des clients est la première des valeurs qui font de PORTALP France un acteur majeur du marché français des automatismes de bâtiment.

La densité de notre réseau, la compétence de nos personnels et la qualité de nos produits et services contribuent à construire notre notoriété.

De l'étude d'un projet à sa réalisation, PORTALP France s'est doté des moyens humains et matériels qui lui garantissent un professionnalisme reconnu et apprécié.

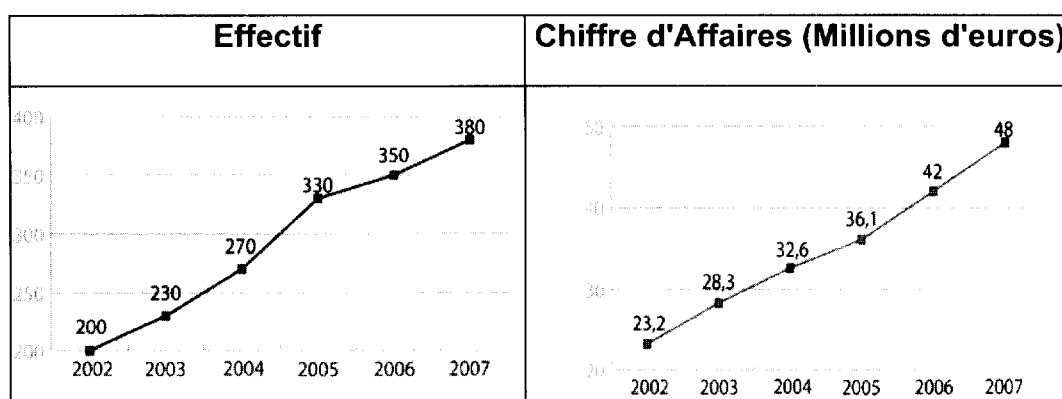
Daniel Duponchel - Président Directeur Général

Les atouts de PORTALP

- Des chantiers référents : Laboratoire ASEPTA (Monaco), Centre Héliomarin (Hyères)...
- Un bon maillage du territoire grâce aux implantations des agences.
- Une cellule de veille sur les appels d'offres.
- Certifications ISO 9001-v2000 et Qualibat.
- Adhérent du Syndicat National de la Fermeture, de la Protection Solaire et des Professions Associées.

Historique

- 1967 : Première porte automatique piétonne hydraulique.
- 1969 : Première porte automatique pneumatique.
- 1979 : Création du réseau de distribution Français.
- 1999 : Création de PORTALP France, distributeur exclusif de la marque PORTALP.
- 2002 : Le réseau de PORTALP France couvre l'ensemble du territoire français, avec 18 agences et un effectif de 180 personnes.
- 2006 : Mise en place des directions régionales.
- 2006 : Structuration du SAV. Mise en place de la HOT LINE et du centre de formation à Niort.



PORTALP dans votre région

PORTALP RÉGION NORD-OUEST
Agence BRETAGNE
ZA de Rocomps
35410 CHATEAUGIRON

PORTALP N° 1 Français depuis 1995
30 ans d'expérience et 35 000 installations

Directeur Régional : Yannick GUERIN

Effectif Région : 35 personnes

Secteur de l'agence de Rennes : 4 départements (22, 29, 35, 56)

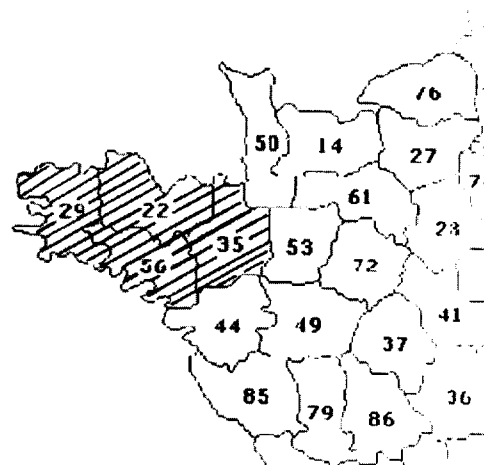
SERVICE COMMERCIAL

Chef des Ventes : Eric THOMAS

- 6 technico-commerciaux couvrant toute la région Bretagne (Départements : 22,29,35,56)
- 2 assistantes commerciales pour les contacts, de la définition des projets d'installations neuves jusqu' à la réception du chantier.

SERVICE TECHNIQUE

- 2 Conducteurs de Travaux : Jérôme GARNIER – Gwénaél ARZ
- Pose : 1 équipe de 10 poseurs spécialisés
- Matériel /Outillage : 10 véhicules spécialement équipés de l'outillage et du petit matériel nécessaires à la pose
- Dépannage – Entretien – Maintenance
- Responsable Maintenance Régional : Jean-Michel POSSEME
- 1 technico-commercial SAV : Thierry PASQUIER pour les offres aux clients en compte :
 - propositions contrat de maintenance,
 - mise en conformité de vos installations au regard de la réglementation,
 - adaptation à vos besoins et amélioration, rénovation,
- 1 assistante SAV chargée de la gestion des contrats de maintenance.
- 10 techniciens «secteur» intégrés, professionnels et formés aux automatismes d'ouverture.
- 10 véhicules équipés des pièces détachées indispensables au SAV.



Offre produit de PORTALP

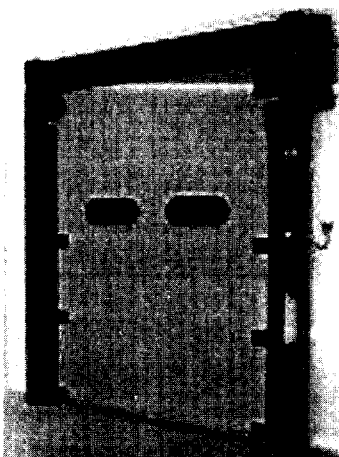
Les Portes Automatiques Piétonnes (PAP)

Portes coulissantes, battantes, anti-panique, rondes.

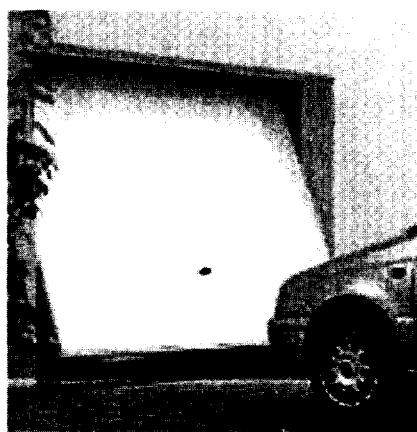


Les Automatismes Divers (AD) et les Contrôles d'Accès (CAS)

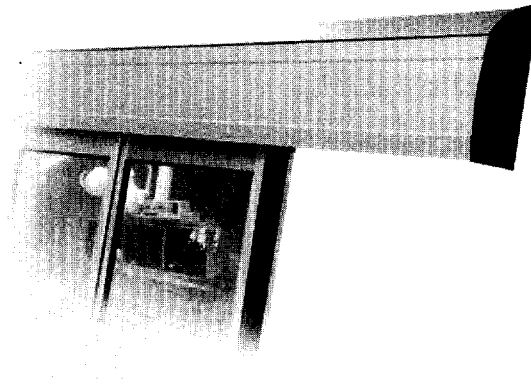
Portes spéciales Industrie, portes de garage, les barrières d'accès. Ces produits ne sont pas fabriqués par PORTALP, qui n'en assure que la commercialisation.



TC E5 2010



Porte «DIVA LC Clean»



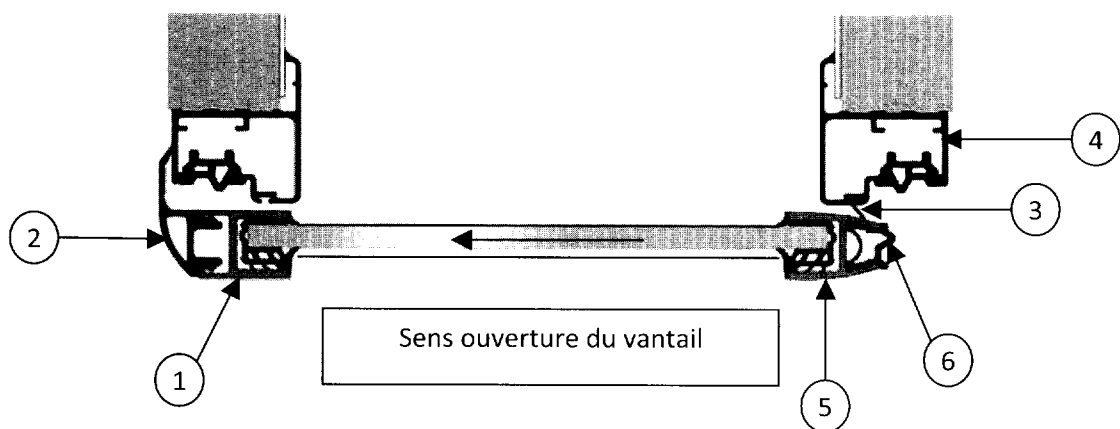
Étanchéité

L'étanchéité du vantail est assurée par des joints caoutchoucs spécifiques formant une véritable barrière au passage de l'air.

- Le montant vertical (1) du châssis du vantail est équipé d'un large joint caoutchouc pelable (2) qui permet de régler le débit d'air.
- Un joint d'étanchéité (3) monté sur le jambage (4) assure l'étanchéité du vantail en position fermée.
- Un profil G25 (5) aux formes douces et arrondies, doté d'un joint frontal (6), équipe l'avant du châssis.

Un dispositif de guidage du vantail au sol accompagne le mouvement de fermeture sans à-coups et met le vantail en contact avec le joint de jambage pour une parfaite étanchéité.

Coupe en vue de dessus d'une porte à un vantail.



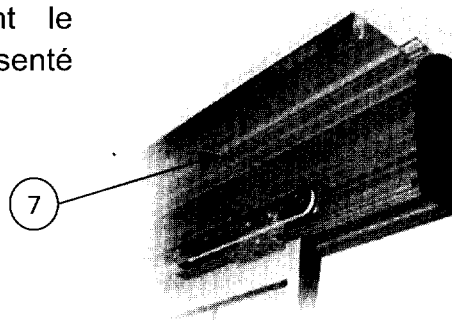
Annexe 4 (suite)

Facilité de nettoyage et de maintenance

L'ergonomie des capots, aux formes lisses et arrondies, permet la prévention de dépôts de poussière et facilite le nettoyage et la décontamination.

- Le capot supérieur (7) est équipé d'un joint en partie basse. Il est également recouvert par un profil d'habillage en partie haute, conférant à l'ensemble une parfaite étanchéité aux projections.
- Les capots sont articulés; ils peuvent être maintenus ouverts pendant les opérations de maintenance et de nettoyage.

Caisson supérieur contenant le mécanisme d'ouverture représenté avec le capot ouvert



Entraînement très silencieux

Dispositifs de commande et de pilotage :

- Détecteur de présence sans contact (infra-rouge).
- Une console de pilotage et de programmation à cristaux liquides est située à proximité de la porte. Elle permet l'affichage des fonctions en cours et leur paramétrage :
 - 9 cycles : sortie seule, entrée seule, ouverture maintenue, automatique...
 - Temporisation de fermeture de 0 à 15 s
 - Vitesse d'ouverture et de fermeture
 - Détection sonore de passage (débrayable)

Dispositifs de détection et de sécurité

- Une batterie de secours de grande capacité (permettant environ 80 manœuvres).
- Deux déclencheurs manuels placés de chaque côté de la porte type coup de poing ou bris de glace.
- Réouverture des vantaux coulissants sur obstacles rencontrés à la fermeture.
- Interstice anti-pincement latéral entre les plans de coulissement.
- Asservissement à la détection incendie.

Caractéristiques mécaniques de la porte

Installation en applique	
Vantaux	1 ou 2 vantaux coulissants
Caisson (H x P)	280 x 110 mm
Largeur passage min/max :	
1 vantail	800 / 1500 mm
2 vantaux	800 / 2400 mm
Hauteur passage	2500 mm