



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

Ce document a été numérisé par le CRDP de Bordeaux pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.

Campagne 2010

CORRIGE

Ces éléments de correction n'ont qu'une valeur indicative. Ils ne peuvent en aucun cas engager la responsabilité des autorités académiques, chaque jury est souverain.

Proposition de corrigé

Sujet

MAIEUTEXTILE

Dossier 1	Le transport Aérien	45 points
Dossier 2	Le dédouanement en France	25 points
Dossier 3	Le Transport routier international	20 points
Dossier 4	Le traitement du litige	15 points
Dossier 5	Le suivi des livraisons	15 points

Base Nationale des sujets d'examens de l'enseignement professionnel
Resau SCEREN

Dossier 1 : Le transport aérien45 points

1.1 Nombre total de costumes dans l'approvisionnement 2 points

éléments	Région par	Nord de F	All	Bel	
Nombre de magasins	10	9	22	15	
Semaines	27	27	27	27	
Costume/semaine	3	3	3	3	
Total	810	729	1782	1215	4536

1.2 Nombre de costume par UTV 1 points

Charg maxi	228		
Poids costume	1,38		
Nombre de costumes	165,2173913	soit	165

1.3 Nombre d'UTV 4 points

Nombre d'UTV	4536/165	donc	28
Costume/UTV	4536	28	162
Charge par UTV	162	1,38	223,56
Tare			42,5
Poids total d'un UTV			266,06
Poids total de l'expédition			7 449,68 266,06*28

1.4 Déterminer le poids taxable de l'expédition 3 points

Poids réel	7450	Arrondi au 100kg sup	
Poids fictif (6dm3)		$((1,08*0,8*1,58)*28)/6$	6370 kg
On reprend le poids le plus élevé	7450		

1.5 Déterminer le fret de base en tarif général (général cargo) 2 points

Conversion 0,105055

Tarif	Prix au Kg	Poids taxable	Montant total	
			Yuan	€
+ 1000 Kg	39,05	7450	290 922,50	30 562,86

1.6 Déterminer le fret de base en tarif Spéciaux (CO Rates) 2 points

Conversion 0,105055

Tarif	Prix au Kg	Poids taxable	Montant total	
			Yuan	€
CR 2199 + 1000kg	36,66	7450	273 117,00	28 692,31

1-7 Déterminer le nombre et Type d'ULD nécessaires

8 points

Les ULD de type 7 sont trop bas (Hauteur utile = 1,45 et UTV hauteur utile 1,58)

ULD de type 5	Longueur	largeur	hauteur	
En longueur	2	1	1	2
En largeur	3	1	1	3

Nombre d'ULD nécessaire

Nombre d'UTV	Nombre UTV par ULD	
28	3	9

Déterminer Le fret de base en ULD

Quantité non reprise en ULD

$3 \times 266,06 = 798,18 \times 9 = 7183,62 - 7449,68 = 266,06$ arrondi à 266,50 kg

Excédent par ULD = $798,18 - 750 = 48,18 / \text{ULD} \times 9 = 433,62$

Eléments	Prix	Nombre	Montant	
			Yuan	€
Forfait ULD	16 972,00	9	152 748,00	16 046,94
Excédent	39,913	433,62	17 307,08	1 818,19
Reste au Tarif généra	49,18	266,5	13 106,47	1 376,90
100kg	Cette valeur peut être intégrée dans la Question 1-8			
Le Payant pour est non favorable				
Total			183 161,55	19 242,04

1-8 Coût du fret aérien total

6 points

Eléments	Prix	Nombre	Montant	
			Yuan	€
Fret principal			183 161,55	19 242,04
Taxe LTA			246,52	25,90
Taxe fixe			148	15,55
Surcharge Fuel	4,4	7450	32780	3 443,70
Sureté fret	maximum		250	26,26
Risque guerre	Maximum		2300	241,63
Frais traitement				-
Fixe			258	27,10
Variable	0,35	7450	2607,5	273,93
Total			221 751,57	23 296,11

1-10 Calculer la valeur CIP Roissy

7 Points

Eléments	Prix	Nombre	Montant	
			Taux change	€
Valeur marchandise			-	-
FCA Shanghai	80	4536	0,717	260 184,96
Location UTV	35	28		980,00
Transport aérien				23 296,11
Total CPT Roissy				284 461,07
Assurance *				1 573,19
Total valeur CIP Roissy				286 034,26

CIP Roissy unitaire


4536

63,06

*Ass = 0,5% (284461,07 + ass) *1,1

1-9 Compléter la LTA (Annexe A à rendre avec votre copie)

10 points

SHA 4598763210		N° de compte de l'expéditeur		Lettre de transport aérien non négociable EMISE PAR				
INTERNATIONAL FREIGHT TRANSIT (I.F.T.) Room 1815A, 18/F, Hu Nan Cultural Mansion, No. 139 North Shao Shan Road, SHANGAI 410001 People's Republic of China		N° de compte du destinataire		 LUFTHANSA.....				
Banque Scalbert Dupont, Bd Faidherbe, LILLE (59000)- FRANCE.		Renseignements comptables		Les exemplaires 1, 2 et 3 de cette LTA sont originaux et ont la même validité. Il est convenu que les marchandises décrites dans le présent document sont acceptées pour le transport en bon état apparent (sauf annotation contraire) et que le transport est soumis aux conditions du contrat qui figurent au verso. L'attention de l'expéditeur est attirée sur l'avis concernant la limitation de responsabilité du transporteur.				
INTERNATIONAL FREIGHT TRANSIT (I.F.T.)- SHANGAI		Règlement à la livraison par chèque bancaire en EUR						
Code IATA (ou ATAF) de l'agent 40-2-7222/1159		Numéro de compte de l'agent 889432						
Aéroport de départ (adresse du premier transporteur) SHANGAI		Aéroport de destination ROISSY Charles de Gaulle		Vol/date LH 235		Vol/date		
A		à		à		à		
par premier transporteur (routage, dest)		par		par		par		
CNY		CP		PP PD		PP PD		
				XX		XX		
Montant de l'assurance NVD		Si l'expéditeur demande que ses expéditions soient assurées conformément aux conditions figurant au verso, indiquer le montant à assurer, en chiffres, dans la case ci-contre.						
Renseignements pour le traitement de l'expédition								
Notifier l'arrivée à : MAIEUTEXTILE Rue du Général de Gaulle 59100 ROUBAIX								
Nombre de colis	Poids brut	kg lb	Classification tarif		Poids de taxation	Tarif/montant	Total	Nature et quantité des marchandises (y compris dimensions ou volume)
			N° ITEM					
9	7183.62	K	U		6 750	16 972	152 748,00	28 unités de transports pour vêtements sur cintres (108*80*58cm*28) positionnés sur ULD type 5
			E		433,62	39,913	17 307,08	
1	266.06	K	Q		266.5	49,18	13 106,47	
							183 161,55	
Port payé		Taxation au poids		Port dû		Autres Frais		
				183 161,55		AWA 246.5 CHC 148.00 MYC 32 780.00		
		Taxation à la valeur				SCC 250.00 IRC 2 300.00 MPC 2 865.50		
		Taxe						
		Total autres frais dûs à l'agent		246,52		L'expéditeur certifie que les indications portées sur le présent document sont exactes mesure où une partie quelconque de l'expédition contient des articles dont le transport est réglementé, cette partie d'expédition est correctement dénommée et bien préparée pour le transport par air, conformément à la " Réglementation pour le transport des articles réglementés " de l'IATA.		
		Total autres frais dûs au transporteur		38 343,50		Signature de l'expéditeur ou de son agent		
Total port payé		Total port dû		221 751,57				
Taux de conversion monnaie Un yuan = 0,105055 euro		Port dû monnaie pays destination		23 296,11		Fait le Date à lieu Signature du transporteur ou de son agent		
Réservé au transporteur à destination		Frais à l'arrivée		Total dû		23 296,11		

Dossier 2 : Le Dédouanement en France25 points

2-1-1

8 Points

Note de valeur Quantité pour la région parisienne = 5 000* 20% = 1000

Rubrique	Montant	Quantité	Répartition USD	USD	0,717 €
Valeur marchandise	80	1000		80000	57360
Com Transit. + locat.	350	1000/5000			70
Transport aérien	24 000	1000/5000	77%		3696
Assurance	1720	1000/5000	77%		264,88
Valeur en douane					61391
Transport aérien	24000	1000/5000	20%		960
Assurance	1720	1000/5000	20%		68,8
Valeur statistique					62420
Transport aérien	24000	1000/5000	3%		144
Assurance	1720	1000/5000	3%		10,32
Valeur en première destination					62574

4 points

2-1-2 Liquidation

Élément	Base	Quotité	Montant
Droits de douane	61 391	12%	7 367
TPF	62 420	0,07%	44
TVA	69 985	19,60%	13 717
Total de la liquidation			21 128

6 Points

2-2 Cout DDP Roissy d'un costume

Élément	Base	Quotité	Montant
Valeur 1ère destination			62 574,00
HAD %	21 128	1,50%	316,91
HAD Fixe			55,00
TVA HAD	372	19,60%	72,90
LD			21 127,58
Total expédition			84 146,39
Nombre costumes			1 000,00
DDP unitaire			84,15

2-3 Pour les envois de Roissy CDG vers l'Allemagne ou de Roissy vers la plateforme de Dourges, déterminer le document douanier qui doit accompagner la marchandise

2 points

Envoi vers WIESBADEN

T1 sous procédure NSTI Marchandise tierce, non communautaire

Envoi vers Dourges

T1 sous procédure NSTI (idem)

2-4 Pour les marchandises arrivées à Dourges, préciser les possibilités offertes à l'opérateur quant au choix du régime douanier. Préciser les codes reportés en rubriques 1 et 37 du DAU. 4 points

MLP et MAC immédiatement : Case 1 IM A Case 37 Code 40 00

Entrepôt : Case 1 : IM A Case 37 : code 71 00

MLP MAC après entrposage sous douane : Case 1 : IM A Case 37 code 40 71

2-5 Pour les marchandises à livrer en Belgique, indiquer les formalités douanières à effectuer à la sortie de l'entrepôt de Dourges sachant que la MLP et la MAC se feront à destination en Belgique ? 1 point

T1 entre Dourges et lieu de destination en Belgique

DOSSIER 3 – LE TRANSPORT ROUTIER INTERNATIONAL 20 points

3-1 Déterminer la capacité maximale en U.T.V. pour chaque type de véhicule. Choisir le véhicule le mieux adapté à l'expédition. Justifier vos réponses. 8 points

Détermination de la CU du fourgon

Eléments de calcul	Porteur fourgon	Ensemble articulé
PTRA	26T	40T
PTAC +(Poids vide Tracteur)	19T	33+8=41T
Limite essieux	26T	40T
PMA	19T	40T
PV	7t	8+6=14T
CU	12T	26T

Poids de l'expédition : 2 951,50 Kg < aux 2 CU

Plan de chargement Porteur

L/L 10m/1,080 = 9

I/I 2,48/0,80 = 3

Hauteur 1

Total 27 UTV

L/I 10/0,80 = 12

I/L 2,48/1,08 = 2

Hauteur 1

Total 24UTV

Plan de chargement Ensemble articulé

L/L 13,6m/1,080 = 12

I/I 2,48/0,80 = 3

Hauteur 1

Total 36 UTV

L/I 13,6/0,80 = 17

I/L 2,48/1,08 = 2

Hauteur 1

Total 34UTV

11 UTV (OK) Pour les deux types de véhicules

Le véhicule le plus adapté est le porteur (optimisation des volumes et des charges)

3-2 En fonction du poids, du volume et du nombre de mètres linéaire occupé dans le véhicule, déterminer le poids taxable. 7 points

Poids Réel = 2 951,50kg

Volume = 11 *(1,08*0,80*1,58) = 15,02m³

Mètre linéaire occupé : Afin d'occuper le moins de mètre linéaire , la disposition des UTV sera sur

3 UTV sur la largeur et 4 UTV sur la longueur

4 UTV * 1,08 = 4,32 mL

1	4	7	10
2	5	8	11
3	6	9	

Poids Taxable

Poids réel =

2 951,50

Poids volume

15,02 M3 * 100 = 1 502

Poids mètres linéaire

4,32 * 1 600 = 6 912

Poids taxable = 6 912 arrondi à 7 000kg (Aux 100kg Sup)

3-3 Déterminer le prix du transport

3 points

Prix de base 7t * 56,95 (Zone 6)	397,95€
Livraison hayon	15,00€
LKW MAUT (0,169 * 207Km) (Euro 4)	<u>34,98€</u>
Prix de vente	447,93€

3-2 Indiquer les documents à bord du véhicule pour exécuter ce transport ? 2 Points

- Licence communautaire
- document douanier (T1, TIR....)
- contrat de transport : LVI
- colisage
- sacoche du chauffeur (permis, attestation d'assurance, carte grise, LKW Maut...)

4-1 Les parties à la CMR

1 point

- IFT :	Commissionnaire et Donneur d'ordre
- MaieuTextile Roissy:	Expéditeur
- Maieu Textile Wiesbaden	Destinataire
- Transport Laurent	Transporteur

4-2 Les liens Juridiques

1 point

- Contrat de transport : IFT / Transport Laurent
- Contrat de commission : IFT / MaieuTextile

4-3 Indiquer les démarches effectuées par l'ayant droit à la marchandise pour préserver son droit de recours

2 points

Le destinataire a constaté les dommages dès l'arrivée car ceux-ci étaient visibles (UTV endommagée) donc les dommages sont apparents ; il doit donc inscrire des réserves immédiatement sur le document de transport. Les réserves sont formulées au moment de la livraison et indiquent la nature générale de la perte ou de l'avarie. A partir de là le transporteur est présumé responsable du dommage.

4-4 A l'aide de la CMR, évaluer le préjudice subi

4 points

162 costumes perdus

Nombre total costume	nombre costume perdus	val CIP Unitaire	Valeur marchandise	Transport routier	prorata transport routier	DD&TPF des cost. perdus	Dommage
1 800	162	63	10 206	450	40,50	328,50	10 575
					450/1800*	3650/1800	
					162	162	

Vous préciserez l'article ou les articles de la CMR auxquels vous vous référez :

Cf art 23 para 1, para 4

4-5 Calculer le montant de l'indemnité à laquelle le ayant droit peut prétendre. 4 points

Calcul du plafond :

Cf art 23 para 2 : 8,33 DTS par kg de poids brut

Poids brut :

Poids des UTV/nombre de costumes total*nombre de costume perdus
 $2951,5/1800*162=265,64$ KG

$265,64*8.33$ DTS = 2 212,78 DTS

soit en euros :

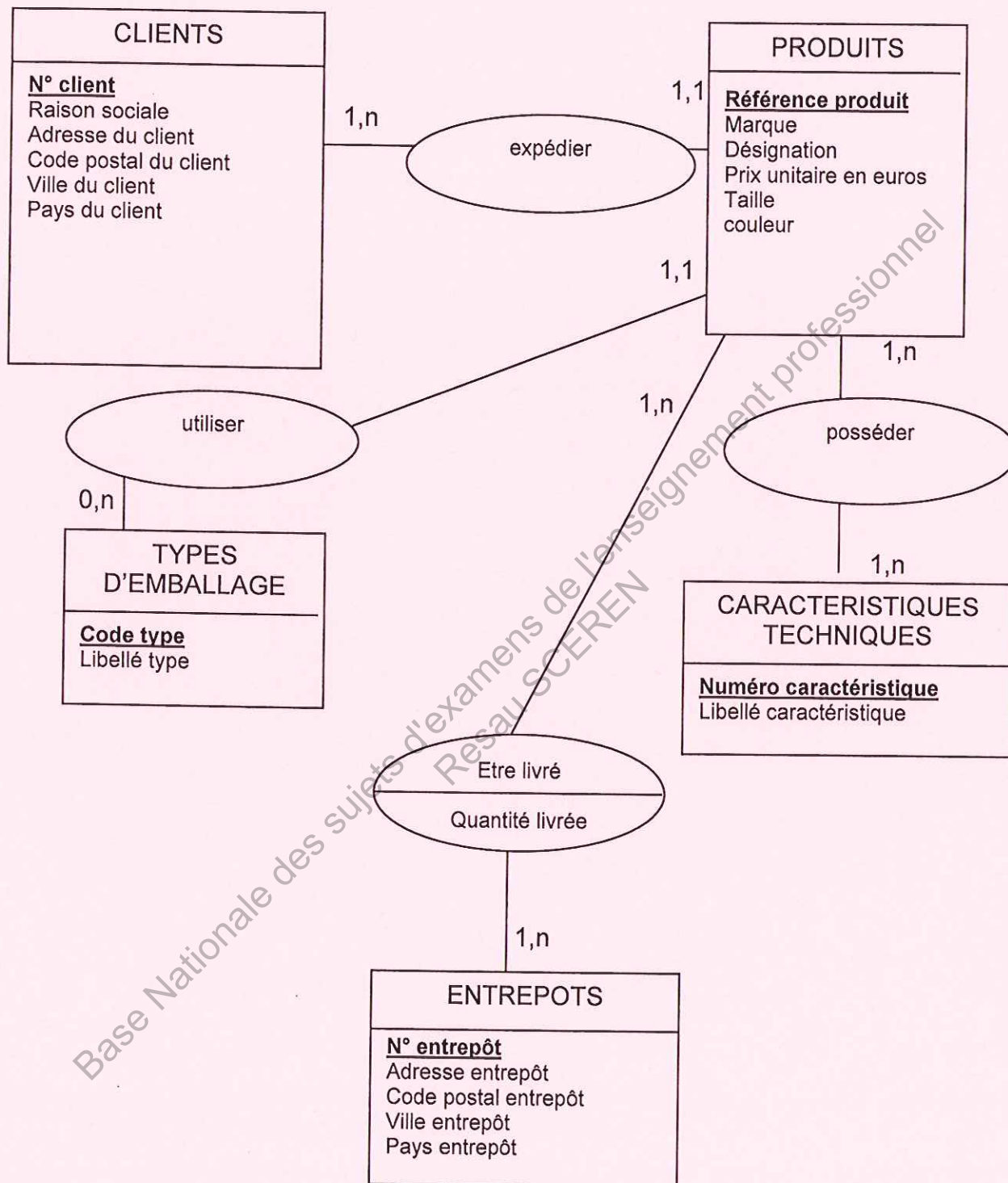
$2\,212,78*1.08538=2\,401,71$ valeur inférieure à la valeur réelle

4-6 Citer les cas pour lesquels l'ayant droit peut prétendre à une réparation intégrale de son préjudice. **3 points**

- La Faute lourde du transporteur (cf CMR art 29).
- La déclaration de valeur (cf CMR art 23).
- Préjudice inférieur au plafond

Base Nationale des sujets d'examens de l'enseignement professionnel
Resau SCEREN

DOSSIER 5 – SUIVI DES LIVRAISONS
Corrigé + Barème sur 15 points



5-1 Ajouter l'entité Entrepôts → 1 point pour l'entité entrepôts (avec ses propriétés) et 1 pt pour l'association Etre livré : **total 2 points**

5-2 Faire apparaître les cardinalités.--> 8* 0,5 point : **total 4 points**

5-3 Reporter les propriétés du dictionnaire des données.--> 1 point pour produits + 1 point pour quantité livrée dans l'association Etre livré : **total 2 points**

5-4 Schéma relationnel des données : 7 points

CLIENTS (N° client, Raison sociale, Adresse du client, Code postal du client, Ville du client, Pays du client)

TYPES D EMBALLAGE (Code type, Libellé type)

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES (Numéro caractéristique, Libellé caractéristique)

ENTREPOTS (N° entrepôt, Adresse entrepôt, Code postal entrepôt, Ville entrepôt, Pays entrepôt)

POSSÉDER (Référence produit, Numéro caractéristique)

ETRE LIVRE (Référence produit, N° entrepôt, Quantité livrée)

PRODUITS (Référence produit, Marque, Désignation, Prix unitaire en euros, Taille, couleur, N° client#, codetype#)

Nota : une solution avec le nom des champs de l'annexe 11 à la place des libellés de propriété sera considérée comme valable

Barème :

CLIENTS, TYPES D EMBALLAGE, CARACTERISTIQUES TECHNIQUES, ENTREPOTS
→ 0,5 point par relation : **total 4*0,5 = 2 points**

POSSÉDER, ETRE LIVRE → 1,5 point par relation : **total 2*1,5= 3 points**

PRODUITS → **2 points**