



Ce document a été numérisé par le CRDP de Bordeaux pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.

Campagne 2010

BREVET DE TECHNICIEN SUPÉRIEUR

VENTES ET PRODUCTIONS TOURISTIQUES

**Epreuve E3 : GEOGRAPHIE ET HISTOIRE
DES CIVILISATIONS**

Durée : 4 heures

Coefficient : 3

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé

*Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.
Ce sujet comporte 9 pages numérotées de 1/9 à 9/9*

Document à rendre avec la copie :

Annexe 7 (format A3)page 9/9

Ce document sera agrafé dans une copie anonymée

LE TOURISME DANS LES PAYS DU NORDEN

Afin de faire évoluer son offre de produits et d'accroître ses ventes sur les destinations européennes, le voyageur qui vous emploie vous charge de rédiger un rapport sur le tourisme dans les pays du Norden.

Par pays du Norden, on entendra : Islande, Norvège, Suède, Danemark et Finlande.

Vous présenterez le potentiel touristique des pays du Norden dans ses composantes géographiques et historiques ; vous analyserez ensuite les différents types de tourisms de ce vaste ensemble. Enfin, vous mettrez en évidence les éventuelles faiblesses et les évolutions touristiques de cette destination.

Le croquis obligatoire (fond de carte joint) accompagné d'une légende structurée montrera les différents types de tourisme, les régions et les pôles touristiques les plus visités ainsi que les facteurs expliquant leur fréquentation (données naturelles, sites, accessibilité).

Aide à la décision, le rapport est un document de caractère professionnel qui obéit à une forme spécifique. Le rapport doit être structuré en parties et sous parties accompagnées de titres et de sous titres individualisés. Le style est direct, sans emphase ; le vocabulaire est précis, voire scientifique. Votre rapport comportera un sommaire en en tête.

ANNEXES DOCUMENTAIRES

Annexe 1 : carte des pays du Norden

Annexe 2 : le Norden, les arrivées de touristes internationaux

Annexe 3 : données climatiques

Annexe 4 : l'héritage historique

Annexe 5 : feu et glace

Annexe 6 : dans les catalogues des voyageurs : exemples de produits

Annexe 7 : fonds de carte format A3 à compléter et à rendre avec la copie.

L'autre servira éventuellement de brouillon.

NB : Les documents proposés en annexe peuvent aider le candidat à étayer son rapport. Ils ne doivent pas donner lieu à un commentaire systématique et détaillé.

ANNEXE 1 : Carte des pays du Norden



(Source Atlas du XXI^{ème} siècle 2008 Nathan)

L'Europe du Nord est à la fois proche et lointaine, connue seulement par quelques images réduites à des clichés : pays froids aux sapins enneigés, soleil de minuit, joueurs de tennis, athlètes et pilotes, passé viking, folklore lapon, sabots et mobilier de bois blond !

Les populations locales préfèrent le terme de Norden, plus englobant, profondément révélateur de sens. Le Norden, c'est un sentiment d'appartenance à un territoire commun, la perception d'une identité spécifique face au reste de l'Europe et du monde. Le Norden associe les états les plus septentrionaux de la planète. Pour un habitant du Norden, le « continent européen » est loin physiquement et psychologiquement. La répartition des terres et des mers, le passage obligé par les détroits pour se rendre au Sud, tout comme la nordicité, sont porteurs de contrainte de vie et, en définitive de différences.

Tensions, conflits et coopération se sont succédés au cours de l'histoire pour aboutir, au milieu du XXème siècle, à 5 états indépendants certes mais soudés par leur forte cohésion culturelle, sociale et politique, leur proximité géographique, leur isolement relatif au nord de l'Europe. Fermé à l'Est par près d'un siècle de relations difficiles avec la Russie ou l'URSS, fermé au Nord par la dureté du monde arctique, ouvert à l'ouest sur un océan et ses tempêtes, le Norden a développé des spécificités dont on ne trouve l'association nulle part en Europe. Au XXème siècle un modèle original de société s'est imposé, fondé sur un niveau de vie élevé et une redistribution attentive de la richesse, à la fois sociale et spatiale. (...)

L'entrée de la Suède et de la Finlande dans l'Union Européenne, après celle du Danemark atténueront peut être cette spécificité. Les Etats Baltes et la Pologne ouvrent un large espace d'échanges, réduisant un peu la part de l'Allemagne, principal partenaire économique du Norden. Les relations avec la Russie et surtout avec les partenaires de l'Union européenne, pourraient s'intensifier. La position du Norden en Europe apparaîtrait alors beaucoup moins périphérique.

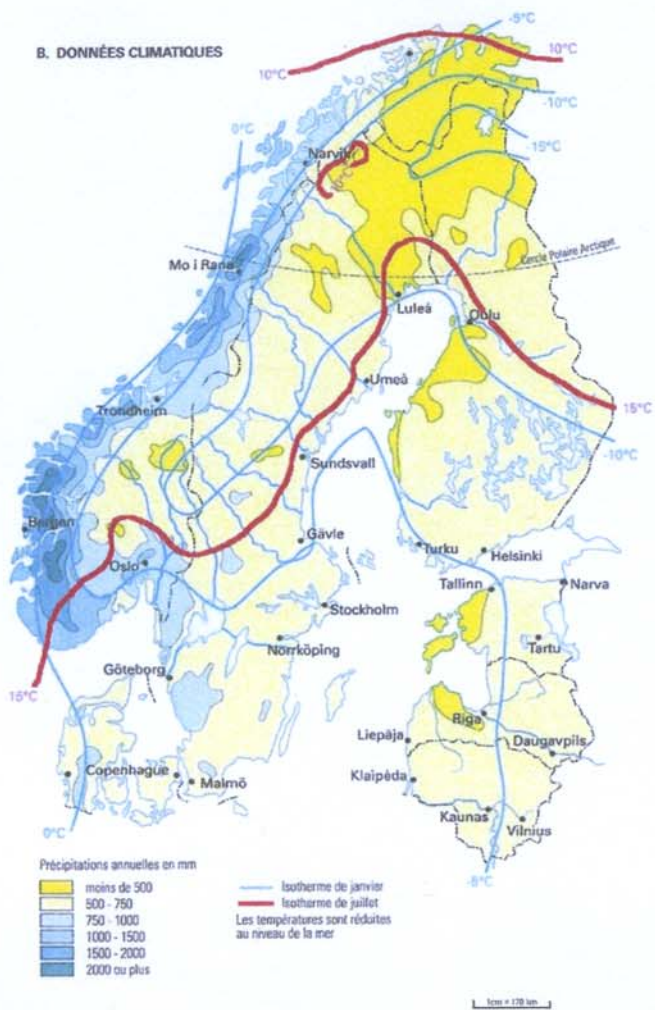
(Géographie universelle, Europe du Nord, Europe médiane, Belin Reclus, 1996)

Arrivée des touristes internationaux (Source OMT)

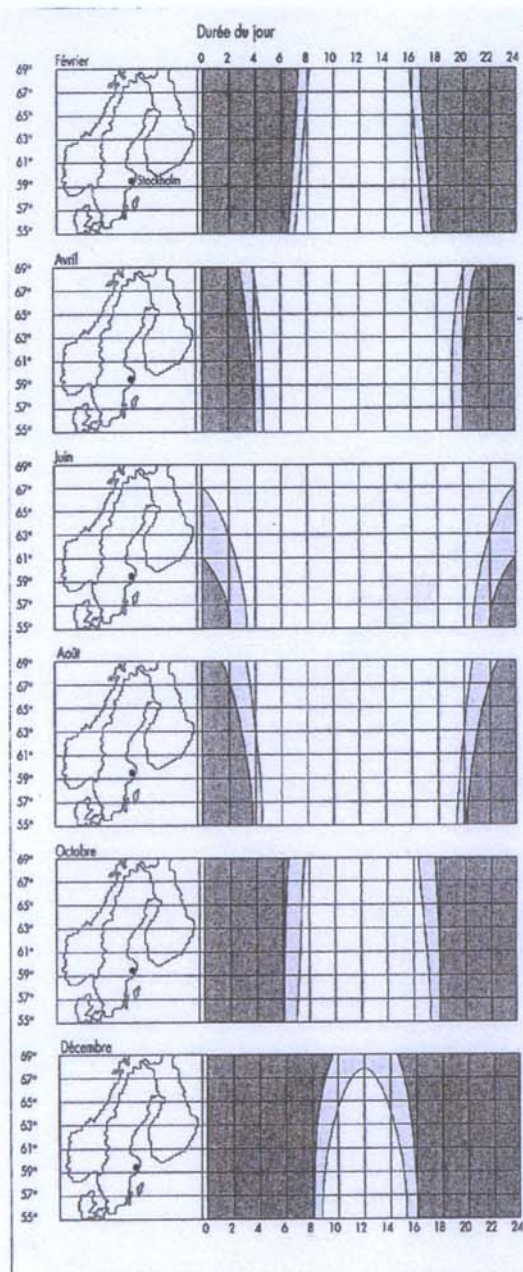
(en milliers)	1990	1995	2000	2005	2006	2007
Europe	265,647	315,009	395,894	441,528	462,084	484,950
Europe du Nord (îles britanniques comprises)	31,624	40,077	45,768	52,868	56,516	58,052
Danemark	NC	NC	3,535	4,562	4,716	NC
Finlande		1,779	1,779	3,140	3,375	3,519
Islande	142	190	634	871	971	1,054
Norvège	1,955	2,880	3,104	3,859	4,070	4,290
Suède	NC	2,309	2,746	3,133	4,729	5,224

Principales clientèles :

Pays récepteur	Touristes internationaux	Part des français
Finlande	1. Suédois 2. Allemands	4%
Suède	1. Allemands 2. Britanniques	3%
Norvège	1. Scandinaves 2. Allemands 3. Britanniques	7%
Islande	1. Allemands 2. Américains 3. Suédois 4. Danois	5%
Danemark	NC	NC



(Atlas du XXI^{ème} siècle 2008 Nathan)

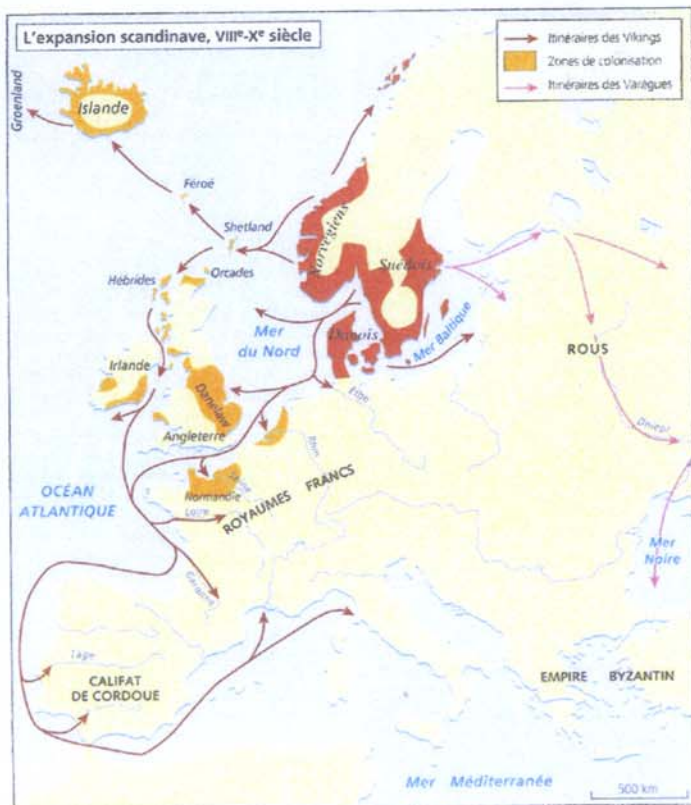


11.1 - Le jour et la nuit en Scandinavie
En décembre, Malmö a 6 heures de jour, mais la Laponie aucune ; les différences sont moins sensibles en été (d'après U. Varjo et W. Tietze).

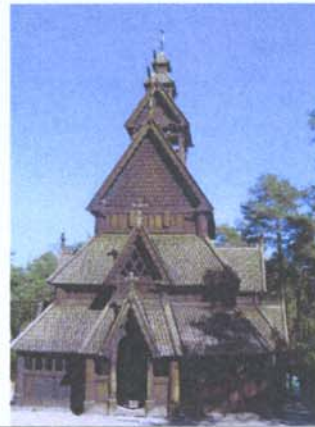
(L'Europe du Nord, l'Europe médiane, GU, Belin Reclus)

Moyennes des températures maximales (Saisons et climat, guide du voyageur)												
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
Reykjavik	2	3	4	6	10	12	14	14	11	7	4	2
Tromso	-2	-2	0	3	7	12	16	14	10	5	2	-1
Oslo	-2	-1	4	10	16	20	22	21	16	9	3	0
Stockholm	-1	-1	2	8	14	19	22	20	15	9	5	2
Helsinki	-3	-4	0	6	13	19	22	20	15	8	3	0
Températures de la mer												
Reykjavik	5	4	5	5	6	8	9	10	9	7	6	6
Helsinki	1	0	1	2	5	11	15	16	13	9	5	3

ANNEXE 4 : L'héritage historique



Atlas des peuples d'Europe occidentale (La Découverte 2006)



← [stavkirke de Gol](#),
église XIIIe siècle,
Norwegian
Folkmuseum, Bygdø à
Oslo(wikimedia.org)



Musée des Bateaux Vikings à Bygdøy, Oslo)
(visitnorway.com)

Seul peuple d'Europe à vivre en majorité au nord du cercle polaire, les Lapons demeurent les représentants les plus occidentaux de la culture du renne, culture qui s'étend sur toute la bordure littorale arctique de l'Eurasie. Bien qu'ils soient à peine plus de trente mille en 1970, ils sont éparpillés dans tout le nord de la Fennoscandie, de l'arrière-pays de Trondheim à l'extrémité orientale de la presqu'île de Kola. Ils y cohabitent avec d'autres populations, généralement plus nombreuses, auxquelles ils tendent de plus en plus à s'intégrer. On compte environ vingt-deux mille Lapons en Norvège, six mille en Suède, moins de deux mille en Finlande. La plupart d'entre eux sont aujourd'hui bilingues (*Encyclopédie Universalis*).



Attelage de rennes (visitnorway.com)

ANNEXE 5 : Feu et glace

**Le lagon bleu :**

Le Blue Lagon à 40 mn de Reykjavik est devenu un des endroits les plus touristiques de l'île. Imaginez un lac posé au beau milieu d'un désert de lave noirâtre avec une eau laiteuse légèrement bleutée et en toile de fond les tuyauteries rutilantes d'une centrale géothermique. Il y a une bonne dose de silice et de calcaire dans cette eau salée à 39° puisée à 2 km sous terre et dont tous les prospectus vantent les vertus dermatologiques. (*Echo touristique n°2642 27 juin 2003*)

Un geyser en Islande (<http://www.crdp.ac-caen.fr>)



Affiche Hurtigruten (www.hurtigruten.fr)

Tromso, la porte de l'Arctique.

Cette cité côtière au-delà du cercle polaire est une des plus fascinantes de Norvège, non seulement par son histoire mais par la place qu'elle occupe encore aujourd'hui dans cette course au Grand Nord. La ville a toujours été un point de départ des expéditions polaires, d'où une ambiance internationale. C'est encore vrai avec l'université et les centres de recherche polaire. Tromso a du coup une population exigeante sur le plan culturel. Le cinéma Verdensteatret, un des plus anciens d'Europe (...) inauguré en juin 1916, continue à accueillir un festival et des concerts. Le moderne musée Polaria est un peu décevant sauf pour ses aquariums arctiques. Le navire *Polsterjna*, sous cloche, juste à côté du Polaria est un bateau de chasse au phoque qui depuis vingt ans transportait des touristes. Il est désormais définitivement à quai. Symbolique, puisque la chasse au phoque a quasiment disparu de Norvège (...) sous la pression internationale. Tromso en était la capitale. On ira surtout visiter l'autre musée, le vrai, incontournable pour qui s'intéresse à l'aventure arctique, le Musée polaire. Au restaurant Emma's Drommekjokken, la table traditionnelle de Tromso, la viande de phoque n'est servie qu'avant Noël au déjeuner. On y sert en revanche des langues de morue ou de la baleine fumée.

Olivier TRUC, reportage *Le Monde* 16 juillet 2009



L'Express côtier (catalogue Comptoir des voyages)



Catalogue "Intermèdes" 2009-2010

■ La Norvège à bord de l'Express Côtier

**Croisière événement 7 jours du 28 mai au 3 juin 2010
de Bergen à Kirkenes**

À la fin du XIX^e siècle, les liaisons routières sont inexistantes dans le Nord de la Norvège et il ne faut pas moins de 3 semaines en été et... 5 mois en hiver pour faire parvenir une lettre de Trondheim à Hammerfest! L'idée d'une ligne maritime entre ces deux villes est lancée en 1891, et voit le jour en 1893: une institution nationale naît alors et la ligne maritime de l'Express Côtier, Hurligruten, devient aussitôt partie intégrante du patrimoine national.

Été comme hiver, les habitants des villages les plus reculés verront leur isolement rompu. À sa mission de transport de marchandises et de passagers, Hurligruten va très vite associer une vocation touristique que l'incomparable beauté de son parcours ne peut que susciter.



Lillehammer : tremplin de saut à ski (wikimedia.org)

Les Capitales scandinaves (Catalogue "Intermèdes" 2009-2010)

Circuit 7 jours

Suède, Norvège et Danemark se partagent le royaume des terres boréales où la rigueur de la nature n'a d'égale que sa beauté. Les 3 capitales scandinaves, Stockholm, Oslo et Copenhague sont des cités phares de l'hyper modernité, abritant des espaces magiques de grande nature nordique, des lieux de créativité artistique comme de grandes richesses patrimoniales : un monde unique, berceau de l'épopée viking au Moyen Âge ...

Principaux sites : Oslo (Nasjonalgalleriet, musée des bateaux vikings), Copenhague (Rosenborg Slot, musée national...), Stockholm (Skansen, musée Vasa, musée des antiquités nationales) ,

Laponie – Proposé par Scandinavia (<http://www.scandinavia.fr/index.htm>)

Formule Tout Compris 6 jours - Départs 14, 23 février 2010

Jour 1: Paris – Laponie

Vol Paris - Laponie, l'aéroport de Lulea sur compagnie régulière: SAS Scandinavian Airlines - Transfert à votre hébergement - Remise de l'équipement anti-froid - Cocktail de bienvenue - Dîner - Sauna en soirée

Jour 2: Safari Motoneige(env.3h) - Traîneau à Chiens(5 km) - Pêche Blanche

Après le Petit-déjeuner, présentation du programme de la semaine - Explication de la conduite des motoneiges, recommandation des règles de sécurité - Départ du safari en motoneige (2 personnes par motoneige, les enfants moins de 12 ans sont installés dans un traîneau tiré par une motoneige) - Traîneau à Chiens - Déjeuner spécial en plein air - Pêche blanche- Sauna en soirée - Dîner

Jour 3: Excursion et Visite du Château de Neige

Après le Petit-déjeuner, Excursion et visite de Château de Neige à Kemi, Finlande, le plus grand château de neige du monde - Dîner - Sauna en soirée

Jour 4: Visite de la Ferme de Rennes - Excursion en Traîneau à Rennes

Petit-déjeuner - Visite d'une ferme de rennes - Traîneau à rennes (env. 3 km) - Déjeuner Lapon - L'après-midi: baptême traditionnel lapon- Sauna en soirée - Dîner

Jour 5: Journée libre pour randonnée ou activités optionnelles

Petit-déjeuner, journée libre pour randonnée ou les activités optionnelles - Déjeuner - Sauna en soirée - Dîner

Jour 6 : Laponie – Paris

Petit-déjeuner - Transfert en direction de l'aéroport de Lulea - Envol pour la France dans la journée

