



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**MODALITE D'ORGANISATION DU DIPLOME
D'EXPERT EN AUTOMOBILE SESSION 2010
UNITE C**



CONTROLE TECHNIQUE D'UN VEHICULE ET PRESENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE
CONTROLE TECHNIQUE D'UN VEHICULE : POSTE CHASSIMETRIE

Matériel à fournir par le centre d'examen pour cette épreuve :

Une aire de travail comprenant :

Deux postes de chassimétrie avec bancs de contrôle tridimensionnel :

- Un banc de mesure à lecture mécanique, type « P188 » ou autre avec la documentation technique d'utilisation.
- Un banc de mesure à lecture informatisée, type « Shark » ou autre avec la documentation technique d'utilisation.
- Un véhicule accidenté, sur chaque poste avec un choc avant de forte intensité déformation des longerons sans déformations des points d'assiette.
- Les véhicules en chassimétrie seront identiques tout au long de l'examen.
- Les dossiers candidats.

Un poste de rédaction isolé du véhicule :

- Une baladeuse.
- Des gants de protection.
- Un mètre à ruban.
- Une pige de carrossier.

Matériel à fournir par le candidat pour cette épreuve :

- Une lampe de poche.
- Une blouse ou un bleu de travail.
- Le nécessaire pour rédiger correctement son rapport.

Rappel du déroulement de l'épreuve :

Première partie : Contrôle technique d'un véhicule sur poste de chassimétrie.

Durée : 2 heures = 1h40 + 20min (10 min de présentation + 10 min d'entretien). 14 points sur 20

Pièces jointes au présent document :

- Le dossier candidat.
- Les critères d'évaluation.
- la fiche de suivi individuelle.

PRESENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE : VEHICULE ENDOMMAGE :

Matériel à fournir par le centre d'examen pour cette épreuve :

Une salle équipée :

- D'un tableau avec des feutres de couleurs.
- Un écran.
- Un rétroprojecteur.
- Un vidéoprojecteur.

Matériel à fournir par le candidat pour cette épreuve :

- Un ordinateur portable.
- Un exemplaire dossier.

Rappel du déroulement de l'épreuve :

Deuxième partie : Présentation d'un dossier technique

Durée : 1 heure (30 mn de présentation du dossier + 30 mn interrogation par le jury sur le dossier) 06 points sur 20

Le jury relatif à cette partie d'épreuve est celui qui a fait subir l'épreuve de contrôle technique au candidat.

Le centre d'examen doit mettre le nombre de salles nécessaires à la disposition des membres du jury.

30 minutes sont données au candidat pour la préparation de la salle.

La nouvelle procédure « **Véhicule endommagé** » est intégrée dans le programme de l'examen théorique et pratique conduisant à la délivrance du diplôme d'expert en automobile en lieu et place de la procédure des « **véhicules gravement accidentés** ».

Pièces jointes au présent document :

- la fiche de suivi individuelle.

MODALITE D'ORGANISATION DU DIPLOME
D'EXPERT EN AUTOMOBILE SESSION 2010
UNITE C



CONTROLE TECHNIQUE d'un VEHICULE.
CRITERES D'EVALUATION.

Fiche de Suivi individuelle : Chassimétrie Poste « Shark »

Candidat : N° :

Date :

Heure :

Véhicule :

Marque :

Immatriculation :

TABLEAU D'EVALUATION		A	B	C	D
Utilisation du système de mesure.	50/140	5	3,5	2	0,5
Comparaison des mesures par rapport aux valeurs.	40/140	5	3	2	0
Présentation et formulation des conclusions devant le jury.	50/140	5	3,5	2	0,5

Total général

/140

Justification de notation :

Dans les domaines suivants :

Attitude générale du candidat :

—
—
—
—
—

Rigueur du travail

—
—
—
—
—

Justesse Technique

—
—
—
—
—

Soutenance du rapport

—
—
—
—
—

MEMBRE DE LA COMMISSION D'EVALUATION

Nom :

Prénom :

Signature :

**MODALITE D'ORGANISATION DU DIPLOME
D'EXPERT EN AUTOMOBILE SESSION 2010
UNITE C**



**CONTROLE TECHNIQUE d'un VEHICULE.
CRITERES D'EVALUATION.**

Fiche de Suivi individuelle : Véhicule Endommagé ; V.E.

Candidat : N° :

Date :

Heure :

Véhicule :

Marque :

Immatriculation :

TABLEAU D'EVALUATION		A	B	C	D
Valeur technique du contenu du dossier.	10/60	25	50	75	100
Pertinence des analyses économiques conduites.	15/60	25	50	75	100
Présentation des documents contenus dans le dossier.	15/60	25	50	75	100
Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents.	10/60	25	50	75	100
Qualité des réponses fournies au jury	10/60	25	50	75	100

Total général

/60

Justification de notation :

Dans les domaines suivants :

Attitude générale du candidat :

—
—
—
—
—

Rigueur du travail

—
—
—
—
—

Justesse Technique

—
—
—
—
—

Soutenance du rapport

—
—
—
—
—

MEMBRE DE LA COMMISSION D'EVALUATION

Nom :

Prénom :

Signature :

**MODALITE D'ORGANISATION DU DIPLOME
D'EXPERT EN AUTOMOBILE SESSION 2010
UNITE C**



**CONTROLE TECHNIQUE d'un VEHICULE.
CRITERES D'EVALUATION.**

Fiche de Suivi : Véhicule Endommagé ; V.E.

Candidat : N° :

Date :

Heure :

Véhicule :

Marque :

Immatriculation :

TABLEAU D'EVALUATION		A	B	C	D
Valeur technique du contenu du dossier.	10/60	10	75	5	25
Pertinence des analyses économiques conduites.	15/60	15	1125	75	175
Présentation des documents contenus dans le dossier.	15/60	15	1125	75	175
Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents.	10/60	10	75	5	25
Qualité des réponses fournies au jury	10/60	10	75	5	25

Total général

/60

Justification de notation :

Dans les domaines suivants :

Attitude générale du candidat :

—
—
—
—

Rigueur du travail

—
—
—
—

Justesse Technique

—
—
—
—

Soutenance du rapport

—
—
—
—

MEMBRES DE LA COMMISSION D'EVALUATION

Noms :

Prénoms :

Signatures :

—
—
—
—

MODALITE D'ORGANISATION DU DIPLOME
D'EXPERT EN AUTOMOBILE SESSION 2010
UNITE C



CONTROLE TECHNIQUE d'un VEHICULE.
CRITERES D'EVALUATION.
Fiche de Suivi : Chassimétrie.

Candidat N° :

Date :

Heure :

Véhicule :

Marque :

Immatriculation :

TABLEAU D'EVALUATION		A	B	C	D
Utilisation du système de mesure.	50/140	25	25	25	25
Comparaison des mesures par rapport aux valeurs.	40/140	20	20	20	20
Présentation et formulation des conclusions devant le jury.	50/140	25	25	25	25

Total général

/140

Justification de notation :

Dans les domaines suivants :

Attitude générale du candidat :

—
—
—
—

Rigueur du travail

—
—
—
—

Justesse Technique

—
—
—
—

Soutenance du rapport

—
—
—
—

MEMBRES DE LA COMMISSION D'EVALUATION

Noms :

Prénoms :

Signatures :

—
—
—
—

**DIPLOME
D'EXPERT EN AUTOMOBILE
SESSION 2010**

**UNITE C
Epreuve :**

**CONTROLE TECHNIQUE « CHASSIMETRIE »
ET
PRESENTATION D'UN DOSSIER TECHNIQUE.**

Candidat :

N° : _____ Nom : _____ Prénom : _____

Date : ___ / 11 / 2010 Véhicule : _____ N° _____

FICHE D'ANALYSE DES RELEVÉS DE COTES

N° : Nom : Prénom : Date : .../ .../2010

Après l'analyse de vos relevés de valeurs, définissez votre conclusion sur l'importance des déformations de chaque axe :

Quelles sont les déformations observées sur les trois axes ?

Axe O.X :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Axe O.Y :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Axe O.Z :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Définissez votre conclusion succinctement :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCÉRÉN

DIPLOME D'EXPERT EN AUTOMOBILE
UNITE C
SESSION 2010

CONTROLE TECHNIQUE - PRESENTATION D'UN DOSSIER.
Centre:

1ère PARTIE : CONTROLE TECHNIQUE

Utilisation du système de mesure :	/50
Comparaison des mesures par rapport aux valeurs :	/40
Présentation et formulation des conclusions devant le jury :	/50
TOTAL A :	/140

2ème PARTIE : PRESENTATION DU DOSSIER

Valeur technique du contenu du dossier :	/10
Pertinence des analyses économiques conduites :	/15
Présentation des documents contenus dans le dossier :	/15
Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents :	/10
Qualité des réponses fournies au jury:	/10
TOTAL B :	/60

TOTAL A+B :	/200
--------------------	-------------

MEMBRES DE LA COMMISSION D'INTERROGATION :

Signatures :

**MODALITE D'ORGANISATION DU DIPLOME D'EXPERT EN
AUTOMOBILE SESSION 2010
UNITE C**



Liberté • Égalité • Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

**CONTROLE TECHNIQUE « CHASSIMETRIE »,
CRITERES D'EVALUATION**

Postes	Documents et/ou matériels à la disposition du candidat	Critères d'évaluations	Barème
Utilisation du système de mesure.	- Notice d'utilisation des systèmes de mesure : « SHARK » ou « P.188 », - Système de mesure mis en place, - Véhicule accidenté, positionné sur le banc de mesure. - Dossier « chassimétrie », - Feuilles de brouillons.	A l'aide des documents qui lui sont fournis le candidat doit être capable d'effectuer la mise en assiette du véhicule et de contrôler d'autres points situés au niveau du choc.	50/140
Comparaison des mesures par rapport aux valeurs.	- Feuille de relevés de côtes, - Fiche d'analyse des relevés de côtes.	A l'aide des documents qui lui sont fournis le candidat doit être capable de renseigner la feuille de relevés des côtes et d'analyser l'importance des déformations observées sur les trois axes : - Axe O.X. - Axe O.Y. - Axe O.Z.	40/140
Présentation et formulation des conclusions devant le jury.	- Feuille de relevés de côtes, - Fiche d'analyse des relevés de côtes.	Le candidat doit être capable de déterminer le sens du choc subit par le véhicule et de proposer une méthode de remise en ligne ou de réparation. De commenter ses relevés de côtes et d'analyser l'importance des déformations observées sur les trois axes.	50/140
Total chassimétrie			140/140

Le candidat sera apprécié d'une manière générale sur :

- _ Ses connaissances techniques,
- _ Sa capacité d'observation, d'analyse et de synthèse des faits
- _ Sa capacité à présenter ses arguments et à les soutenir oralement,
- _ Sa capacité à rédiger selon des termes clairs, précis et univoques un rapport d'expertise.

Présentation du Dossier Technique "V.E".			
Postes	Documents et/ou matériels à la disposition du candidat	Critères d'évaluations	Barème
Valeur technique du contenu du dossier :	- Présentation par le candidat des réalisations qu'il a choisi de décrire dans son dossier. - Au cours de la présentation, des moyens modernes d'information et de communication, mis à disposition par le centre d'examen, peuvent être mis en œuvre.	Le dossier contient tous les éléments permettant au jury de disposer des supports nécessaires à une bonne perception des responsabilités et des compétences exercées.	10/60
Pertinence des analyses économiques conduites :		La maîtrise des procédures de réalisation et la justification des choix méthodologiques. La maîtrise des moyens techniques en usage dans la profession.	15/60
Présentation des documents contenus dans le dossier :		L'organisation et la présentation des documents contenus dans le dossier. La recherche des documents. La richesse et la précision des documents.	15/60
Qualité, clarté, rigueur de l'exposé et des documents :		L'organisation et la présentation de l'exposé. La qualité des réalisations et l'appréciation des résultats obtenus.	10/60
Qualité des réponses fournies au jury :		La pertinence des réponses fournies au jury. Les connaissances techniques des activités et des réalisations propres au métier. La qualité de la synthèse, de la discussion et de l'élocution du candidat.	10/60
Total Présentation du Dossier Technique "V.E".			60/60

Total Contrôle Technique	200/200
---------------------------------	----------------

Le candidat sera apprécié d'une manière générale sur :

- L'organisation et la présentation du dossier.
- Ses connaissances techniques.
- Sa capacité à présenter son dossier et à le soutenir oralement.
- La qualité des réponses fournies au jury.

REMARQUE. : En aucun cas, une question n'ayant pas de corrélation avec le cas concret proposé, ne pourra être posée aux candidats.

Session 2010

FEUILLE DE RELEVÉS DE COTES

D.F.A

Nom : EXAMEN Unité C Date le : / / 2010

DEFINITION DE L'ACTIVITE : **Mesure du soubassement d'un véhicule**.....

TYPE DE L'APPAREIL DE MESURE :

	ASSIETTE			POINTS CONTROLES														
	Gauche	Droit		Gauche	Droit		Gauche	Droit		Gauche	Droit		Gauche	Droit		Gauche	Droit	
Constructeur																		
Relevés																		
Ecart																		
Constructeur																		
Relevés																		
Ecart																		
Constructeur																		
Relevés																		
Ecart																		
HAUTEUR, Z																		
LARGEUR, Y																		
LONGEUR, X																		

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Niveau SCÉRÉN