

Ce document a été numérisé par le CRDP de Rennes

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel pour la

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

# NE RIEN ECRIRE DANS CETTE PARTIE

#### **SESSION 2010**

### B.P. Monteur en installations de génie climatique

### **EPREUVE E.3**

### Contrôle, régulation et prévention des risques électriques

Durée: 3 h - Coefficient: 3

### CETTE EPREUVE PRATIQUE EST REALISEE EN 2 PARTIES

### 1<sup>ère</sup> partie :

Travail en salle

(durée conseillée: 10 MN)

/3

### 2ème partie:

Partie pratique

(durée conseillée : 1H50 avec essais) / 17

TOTAL: Epreuve E.3 (durée: 3 heures – coeff.: 3) /20

	Académie :		Session:	Session:		
Ħ	Examen:			Série :		
	Spécialité/option	:	Repère	Repère de l'épreuve :		
VDF	Epreuve/sous-épre	euve :				
C	NOM:					
DANS CE CADRE	(en majuscule, suivi s'il y a lie Prénoms:	au, du nom d'épouse)	n° du candida			
	Né (e) le :		(le numéro est celui qui	figure sur la convocation ou liste d'appel)		
	Examen:		Série :			
KII	Spécialité/option	: 30				
EC	Repère de l'épreu	ve:				
NE RIEN ECRIRE	Epreuve/sous-épre (Préciser, s'il y a lieu, le sujet					
NE	Note: / 2	Appréciations du correcte	eur.			

l est interdit aux candid ats de signer leur composition ou d'y mettre un signe que long ue pouvant indiguer sa proyenance

### **EPREUVE PRATIQUE**

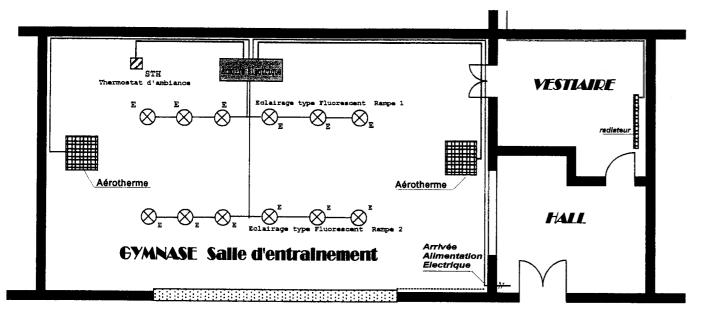
Durée conseillée : 2 heures

### Vous rendrez votre dossier complet à l'issue de l'épreuve

Code examen:	Code examen: BP Monteur en installations		
45022708	de génie climatique		SESSION 2010
E.3 : Contrôle,	régulation et préver	ntion des risques électriques	- unité 30
Durée de l'épreuve	e : 3 heures	Coefficient: 3	DR 1/7

# CHAUFFAGE D'UN GYMNASE DAR AEROTHERME ELECTRIQUE

#### PRESENTATION



le systeme assure le chauffage et la regulation en temperature de l'enceinte du gymnase (salle d'entrainement occasionnel) Deux aérothermes électriques sont constitués d'un corps de chauffe composés par trois résistances pouvant être couplées en triangle ou en étoile selon la température ambiante et d'un groupe moto-ventilateur triphasé.

La régulation de la température du gymnase est obtenu par un thermostat électronique réglé sur une température de consigne 21°. Un interrupteur horaire programmable permet un fonctionnement temporel du site.

### FONCTIONNEMENT

L'installation est mise sous tension par fermeture manuelle du bouton poussoir **S2** ou automatique par le contact de l'interrupteur horaire programmable **SIHP1**.

L'arrêt d'urgence **S1** à accrochage permet l'arrêt du systeme.

La mise en marche etant obtenue, c'est le contact inverseur du thermostat **STH**, par l'intermediaire des contacteurs **KM2** et **KM3** qui assure la commande de la chauffe des résistances en fonction de la température ambiante souhaitée, les couplant en etoile ou en triangle.

couplage étoile : chauffage > t° consigne couplage triangle : chauffage < t° consigne

En cas d'arrêt par action sur **S1**, ou un defaut thermique **F21** ou **F22** la chauffe des résistances **R** s'arrêtent

mais la ventilation (groupe moto-ventilateur) continue à fonctionner pendant encore 20 mn afin de refroidir les résistances.

La signalisation visuelle **H1** indique un fonctionnement normal.

**H2** ou **H3** signale le fonctionnement en couplage triangle ou etoile des résistances.

la signalisation sonore **H4** informe un defaut thermique sur le groupe motoventilateur

### CAPACTERISTIQUES TECHNIQUES

Alimentation triphasée BTA 3~ + N 400V 50Hz régime de neutre de type TT

Bloc de resistances : 3 Résistances R= 20 ohms chacune U= 400V Couplage triangle / Couplage étoile P= 24W / P= 8KW

Groupe MOTO-VENTILATEUR MOTEUR TRIPHASE P= 0.75 KW 230V / 400V n= 1500tr/mn 3.3A / 1.9A IP 55 Cos  $\theta$  = 0.86  $\eta$  = 70%

NOUVEAU MOTEUR DU GROUPE MOTEUR MONOPHASE P= 0.75kW 5.4A /230V n= 1430 tr/mn  $\cos \rho = 0.9$  IP 55  $\eta = 68\%$ 

Code examen :	xamen: BP Monteur en installations			
45022708	de gén	de génie climatique		
E.3 Con	trôle, régulation et prévent	ion des risques électriques -	unité 30	
Durée de l'	épreuve : 2 heures	Coefficient: 3	DR 2/7	

#### TRAVAIL DEMANDE

Suite à une panne sur le groupe moto-ventilateur de l'aérotherme on vous demande d'intervenir et de modifier l'equipement électrique afin de remedier au probleme.

Changement du moteur triphasé par un moteur monophasé

Revoir le cablage du circuit de puissance du moteur et le cablage des organes de commande et de signalisation de la porte du coffret.

L'installation électrique devra être réalisée dans les règles de l'art en respectant les normes NFC 15-100 en vigueur

#### 1- TRAVAIL EN SALLE

Après consultation du dossier on vous demande de rechercher le schéma du circuit de puissance du nouveau moteur de la ventilation de l'aerotherme suite à une intervention de maintenance (changement par un moteur monophasé) initialement etant un moteur triphasé. Exploitation du document 7 (zone grisée)

#### 2- TRAVAIL EN ATELIER

- a- On vous demande de réaliser la modification du circuit de puissance (moteur ventilation) SCHEMA CORRIGE VOUS SERA DONNE en respectant les presciptions de cablage données.
- b- On vous demande de realiser une partie du circuit de commande et le cablage en TORON des organes de commande et de signalisation de la porte de l'équipement en respectant les règles de l'art et des prescriptions données. Cablage des zones grisées sur les schémas

Exploitation des documents folios 3 - 6 - 7

c- Raccordement au bornier X1 des differents éléments pour effectuer les essais :

Moteur M1 monophasé

Bloc de résistances ( simulateur )

Thermostat d'ambiance de marque Flash

- **d-** Réglages des différents paramètres (relais thermique F21 F22)

  Programmation de l'horloge programmable selon le programme demandé (centre)
- e- Mise en service de l'équipement en presence de l'examinateur en respectant les règles de securité après avoir completé la fiche de mise en service donnée

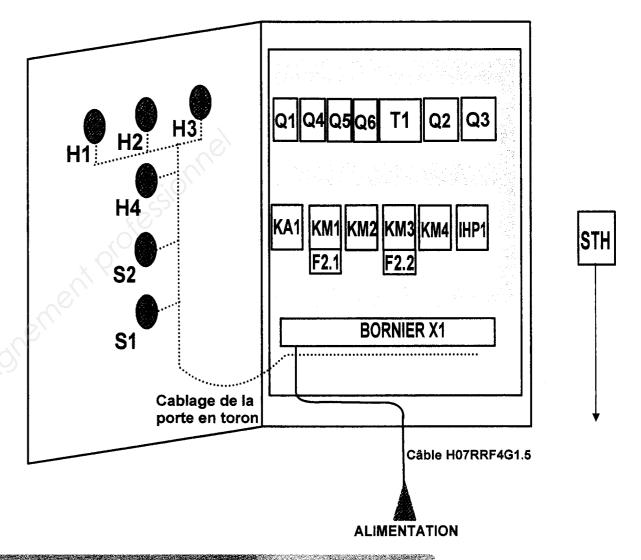
#### PRESCRIPTIONS CONSIGNES DE CABLAGE

Circuit de puissance en HO7VK 1.5 mm² couleur orange et bleu munis d'embouts de cablage aux extremités

Circuit de commande en HO5VK 0.75 mm² de couleur blanc et violet munis d'embouts de cablage aux extremités

#### IMPLANTATION DE L'ARMOIRE

**BP MIGC 2010** 



### RACCORDEMENT SUR BORNIERS X/COFFRET

Durée de l'épreuve : 2 heures

Coefficient: 3

DR 3/7

#### DOCUMENT MISE EN SERVICE à compléter en présence d'un CORRECTEUR

CONTROLE DES TENSIONS

On donne Les documents relatifs à l'installation.

On demande :En présence du correcteur, vous devez dans le respect des conditions de sécurité ,enclencher les disjoncteurs Q1,Q2, Q3, mettre sous tension l'installation et compléter les tableaux suivants.

BORNES	Valeurs attendues ?	Valeurs lues ?
2-Q3 / <b>4</b> -Q3		
2-Q3 / 6-Q3		
4-Q3 / 6-Q3		

AU TRAN	SFORMATEUR T1	Q1=1	Q2=1 Q3=1 Q4=1
BORNES	Valeurs attendues	?	Valeurs lues ?
SECONDAIRE		·	

#### CONTROLER LE FONCTIONNEMENT

On donne Les documents relatifs à l'installation.

On demande : En présence du correcteur, vous devez dans le respect des conditions de sécurité, vérifier le bon fonctionnement de l'installation . Suivre la procédure citée dans le tableau et compléter en indiquant l'état des éléments [ 1 ou 0 ]

PROCEDURE	ETA	TS [	0 = :	non a	lime	nté 🛚	= a	lime	nté ]		6
Q1=1 Q2=1 Q3=1 Q4=1 Q5=1 Q6=1	KM1	KA1	км2	км3	KM4	KA1 57-58	н1	Н2	нз	H4	Ġ.
S1 actionné ( arrêt)					<u>(</u> (0)						0.5
Appui sur S2				4	)*						0 . 5
STH Temperature < 20°			35								1
STH Temperature > 20°			5								1
Si defaut sur F21 OU F22			İ								1
Si défaut thermique sur Q3											

INTERRUPTEUR HORAIRE PROGRAMMABLE : Programmer le jour actuel + heure

Programmation correcte oui / non

#### RARFME DE NOTATION

REALISATION PRATIQUE
----------------------

Esthétique de l'équipement (armoire-conducteurs)	0.5
Cablage du circuit commande en 0.75 mm² correct	05
Cablage du circuit puissance en 1.5 mm² correct	05
Embouts correctement sertis sur l'appareillage	1
Qualité mécanique des raccordements correct	1
Cablage de la porte en toron correct	3
MISE EN SERVICE ET ESSAI DE FONCTIONNEMENT	

Fonctionnement du circuit puissance correct (mono)

(voir fiche çi-contre de fonctionnement )

Réglage des relais thermique correct F21 - F22

#### TRAVAIL EN SALLE

Recherche du circuit puissance moteur ventilation 1.5

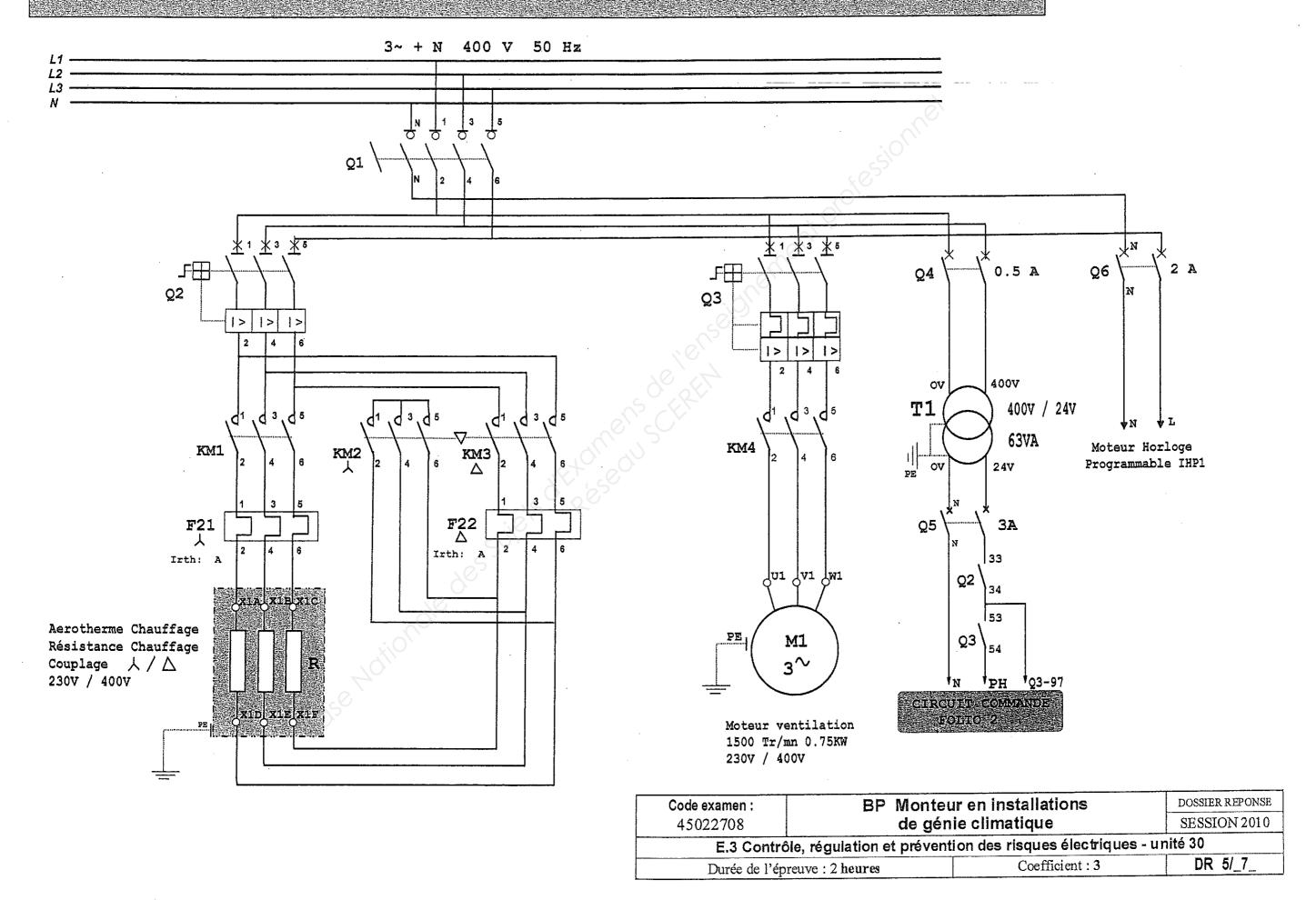
( branchement monophasé)

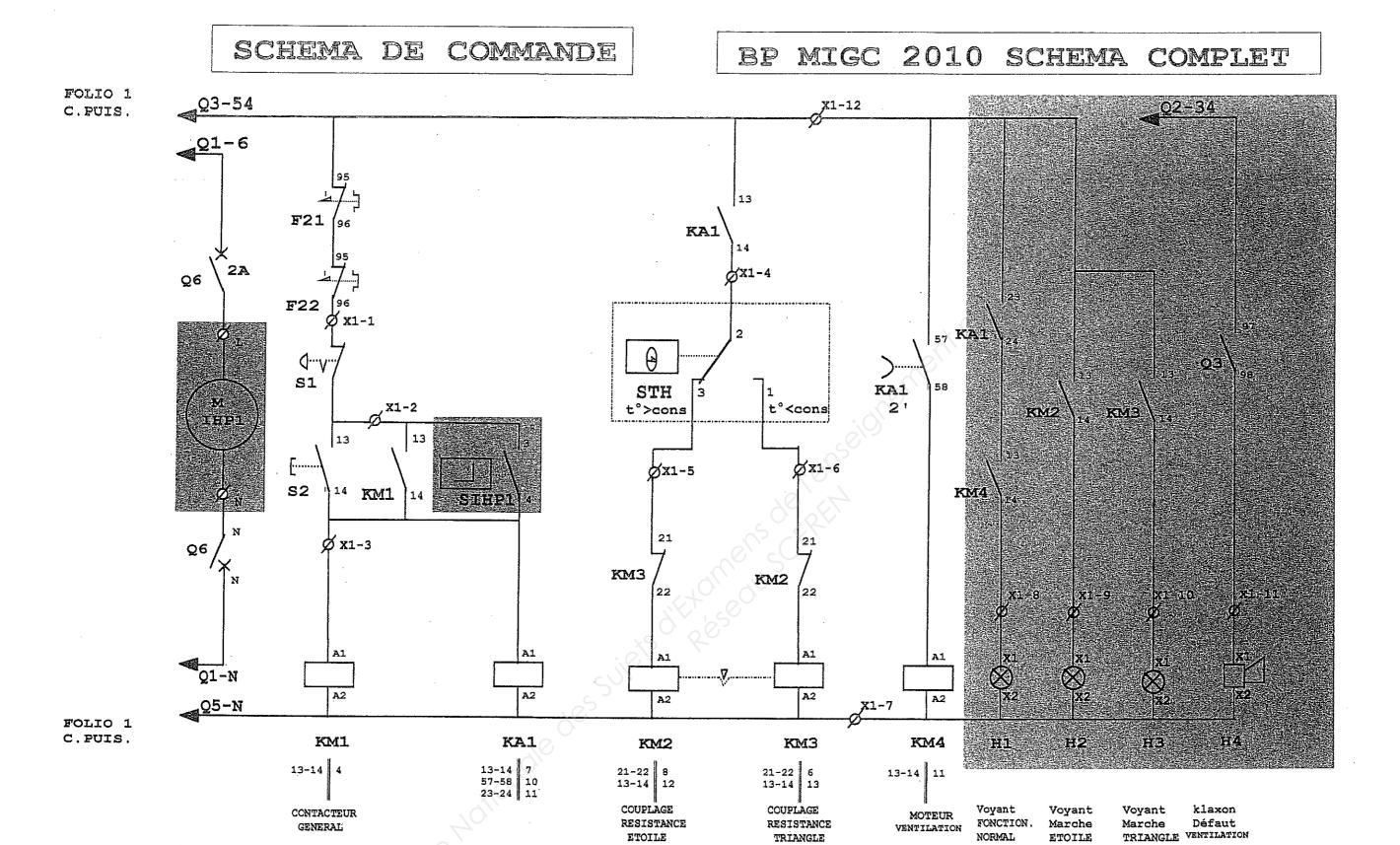
### NOTATION



Code examen :	BP Monteu	DOSSIER SUJET					
45022708	de génie climatique		SESSION 2010				
E.3 Contrôle,	E.3 Contrôle, régulation et prévention des risques électriques - unité 30						
Durée de l'épreu	ve : 2 heures	Coefficient: 3	DR 4/_7_				

## CIRCUIT DE PUISSANCE version 1 BP MIGC 2010 FOLIO 1





TRIANGLE

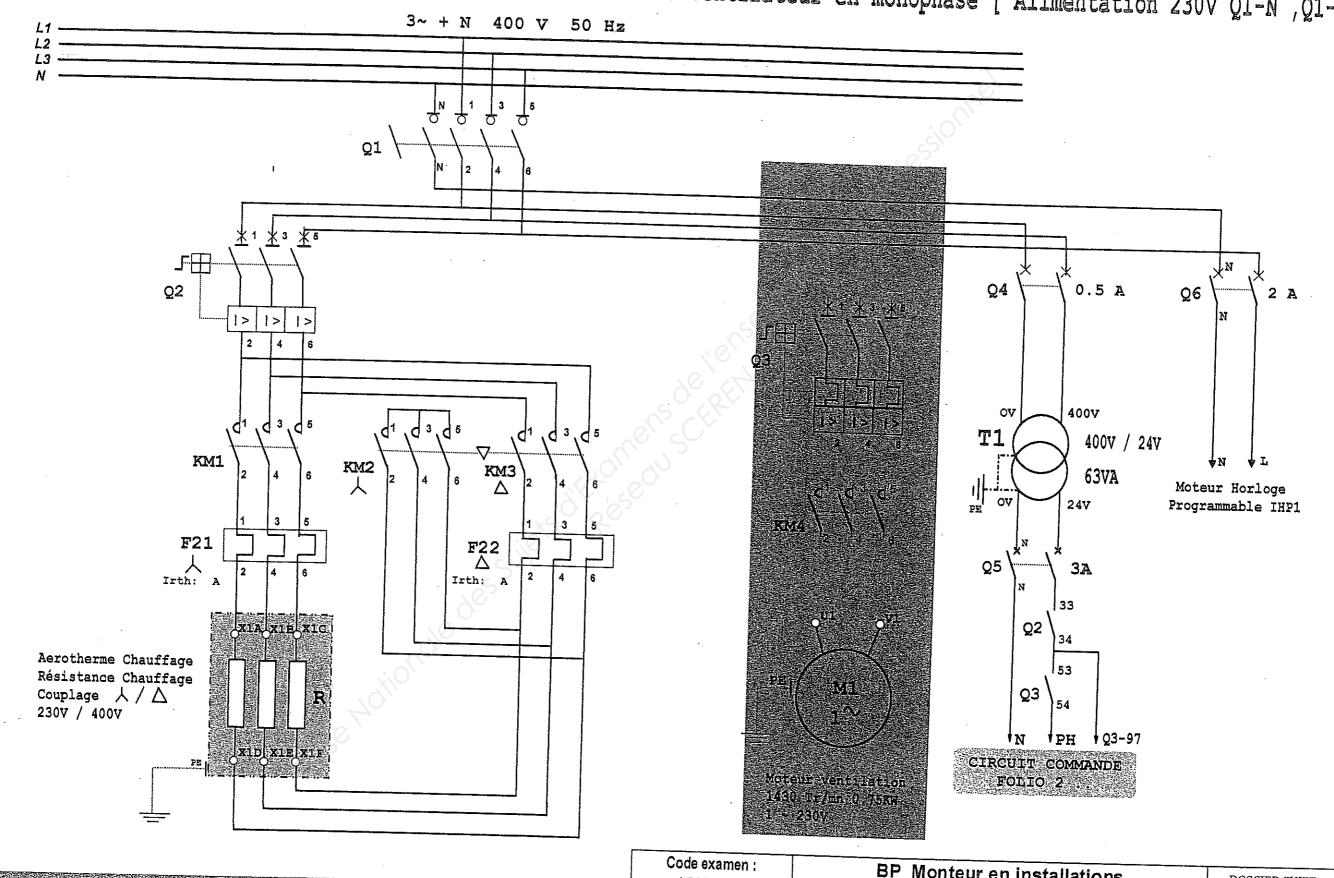
Parties grisées sont à cabler

FOLIO 2

ſ	Code examen :	BP Monte	DOSSIER SUJET		
	45022708	de géı	de génie climatique		
	E.3 Contrôle,	régulation et préven	tion des risques électriques	- unité 30	
	Durée de l'épreu	DR 6/_7_			

ETOILE

Completez le schéma de puissance pour alimenter le Moteur du ventilateur en monophase [ Alimentation 230V Q1-N ,Q1-6 ]



Code examen : 45022708		ur en installations lie climatique	DOSSIER SUJET
E.3 Contrôle,	régulation et prévent	ion des risques électriques	SESSION 2010
Durée de l'éman	. 21	The standard ciccuiques	- unite 30
Durée de l'épreu	ve : 2 neures	Coefficient: 3	DR 7/_7