



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**

CAP

Conducteur d'engins de travaux publics et Carrières

EP1 2^{ème} partie

Situation D

Questionnaires à choix multiples

Sommaire

Tronc commun	Pages 15-16-17-18/24
Spécifique catégorie 2	Page 19/24
Spécifique catégorie 3	Page 20/24
Spécifique catégorie 4	Page 21/24
Spécifique catégorie 6	Page 22/24
Spécifique catégorie 7	Page 23/24
Spécifique catégorie 8	Page 24/24

Page 1/24


TC	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
6	Exact	Inexact
7	Exact	Inexact
8	Exact	Inexact
9	Exact	Inexact
10	Exact	Inexact
11	Exact	Inexact
12	Exact	Inexact
13	Exact	Inexact
14	Exact	Inexact
15	Exact	Inexact
16	Exact	Inexact
17	Exact	Inexact
18	Exact	Inexact
19	Exact	Inexact
20	Exact	Inexact
NB	/20 pts	
Total	/50 pts	

TS2	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/5 pts	
TS3		
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/5 pts	
TS4		
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/5 pts	
Total	/50 pts	

TS6	Exact	Inexact
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/5 pts	
TS7		
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/5 pts	
TS8		
1	Exact	Inexact
2	Exact	Inexact
3	Exact	Inexact
4	Exact	Inexact
5	Exact	Inexact
NB	/5 pts	
Total	/50 pts	

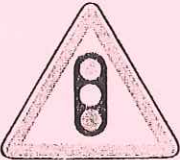
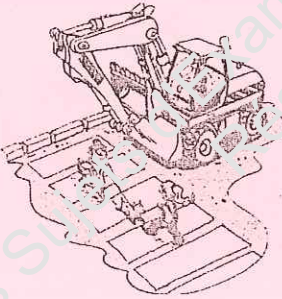
PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	14/24

Travail demandé : Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses.


N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
				A	<input type="checkbox"/>
TC1	Quel est l'âge légal, hors dérogation, pour conduire un engin de travaux publics ?		16 ans.	A	<input type="checkbox"/>
			18 ans.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			20 ans.	C	<input type="checkbox"/>
			21 ans.	D	<input type="checkbox"/>
TC2	Pour conduire un engin de travaux publics, de quel document devez-vous être en possession ?		D'une validation de code de la route.	A	<input type="checkbox"/>
			D'une autorisation interne de conduite.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			De votre permis de conduire VL	C	<input type="checkbox"/>
			De l'ASSR2.	D	<input type="checkbox"/>
TC3	Le chef d'entreprise, vous a délivré une autorisation de conduite en tant que conducteur d'engins, quand devez-vous la conserver ?		Lorsque vous circulez avec un engin sur la voie publique.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez sur un chantier.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez en sous-traitance.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TC4	Le port de la ceinture de sécurité est-il obligatoire dans les engins de travaux publics ?		Oui.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Non.	B	<input type="checkbox"/>
TC5	L'attestation d'assurance concernant l'engin est-il obligatoire lorsque vous :		Circulez sur un chantier fermé.	A	<input type="checkbox"/>
			Déplacez l'engin dans l'atelier de l'entreprise.	B	<input type="checkbox"/>
			Circulez sur une voie publique.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TC6	Que signifie le panneau ci-contre ?		Un danger.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Un ordre.	B	<input type="checkbox"/>
			Une fin d'interdiction de doubler.	C	<input type="checkbox"/>
			Une indication.	D	<input type="checkbox"/>

Nota : Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.




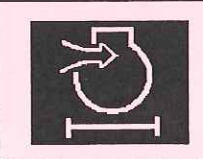

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TF	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	15/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
TC7	Le panneau ci-contre, est situé sur le chantier avant une intersection que devez-vous faire ?		Respecter les indications.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Ne pas en tenir compte.	B	<input type="checkbox"/>
			Passer même à l'orange fixe.	C	<input type="checkbox"/>
TC8	Pouvez-vous circuler sur la voie publique avec un engin pourvu de cet équipement ?		Chenilles.	A	<input type="checkbox"/>
			Pneumatiques.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Chenilles équipées de patins caoutchouc.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TC9	Avec un engin de travaux publics, sur quelle catégorie de voie publique êtes-vous autorisé à circuler ?		Route départementale.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Autoroute.	B	<input type="checkbox"/>
			Chemin piéton.	C	<input type="checkbox"/>
			Voie communale.	D	<input checked="" type="checkbox"/>
TC10	Pour vous arrêter en cas de danger, que devez-vous utiliser ?		Le frein de service.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Le frein de stationnement.	B	<input type="checkbox"/>
TC11	A partir de quelle largeur un engin passe en «convoi exceptionnel» ?		1.55 m	A	<input type="checkbox"/>
			2.00 m	B	<input type="checkbox"/>
			2.55 m	C	<input checked="" type="checkbox"/>
			3.00 m	D	<input type="checkbox"/>

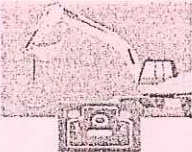

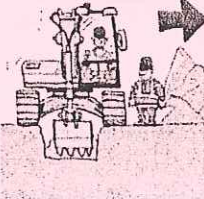

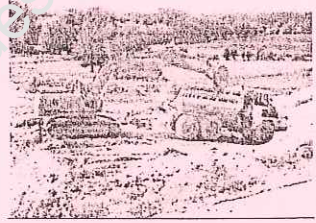
PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	16/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REponses	
TC12	Le terrain sur lequel vous travaillez est en forte pente et humide. Comment, devez-vous vous déplacer ?		Parallèlement à la pente et adapter votre vitesse.	A	<input type="checkbox"/>
			Perpendiculairement et adapter votre vitesse.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Faire demi tour et adapter votre vitesse.	C	<input type="checkbox"/>
TC13	Pour éviter une collision avec un autre engin, à la distance de sécurité il faut ajouter la distance de freinage, elle sera plus importante si vous :		Etes vigilant.	A	<input type="checkbox"/>
			Etes distrait.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Allez vite.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TC14	Sur un terrain sec et poussiéreux, il est conseillé de :		Travailler feux éteints pour ne pas éblouir.	A	<input type="checkbox"/>
			Travailler feux allumés.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Réduire votre vitesse.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
			Augmenter votre vitesse.	D	<input type="checkbox"/>
TC15	Vous êtes au volant, que signifie la silhouette ci-contre ?		Tourner à droite.	A	<input type="checkbox"/>
			Tourner à gauche.	B	<input checked="" type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TF	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	17/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
TC16	Avec un engin de travaux publics, pouvez-vous transporter :		Un ouvrier.	A	<input type="checkbox"/>
			Aucune personne du chantier.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Deux ouvriers.	C	<input type="checkbox"/>
TC17	Le moteur de votre engin fait un bruit inhabituel, vous devez :		Fermer votre gilet de sécurité pour ne pas le prendre dans une courroie.	A	<input type="checkbox"/>
			Immobiliser l'engin et aller vérifier.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Continuer à travailler pour ne pas retarder le chantier.	C	<input type="checkbox"/>
TC18	Ce voyant, vient de s'allumer pendant le travail, que faites-vous ?		Arrêter immédiatement.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Continuez à travailler.	B	<input type="checkbox"/>
			Recherchez l'anomalie.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
			Contactez l'assistance de réparation « pneumatique ».	D	<input type="checkbox"/>
TC19	Ce voyant vient de s'allumer, que faites-vous ?		Continuez à travailler.	A	<input type="checkbox"/>
			Immobilisez l'engin et arrêtez le moteur.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vérifier le niveau.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TC20	Quel est le voyant qui représente le contrôle de la température de l'huile hydraulique ?	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">6</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">7</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;">    </div>	N°7	A	<input type="checkbox"/>
			N°4	B	<input type="checkbox"/>
			N°6	C	<input checked="" type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	18/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS		REponses	
TS21	Vous vous déplacez avec une charge, quelle est la gamme de vitesses, que vous allez sélectionner ?		La gamme de vitesses lentes.	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			La gamme de vitesses rapides.	B	<input type="checkbox"/>	
			La gamme de vitesses intermédiaires.	C	<input type="checkbox"/>	
TS22	Lors d'un chargement de tombereau, qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur du tombereau.	A	<input type="checkbox"/>	
			Le conducteur de la pelle.	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Le chef de chantier.	C	<input type="checkbox"/>	
TS23	Lors de l'utilisation de la pelle, faites-vous évacuer le personnel se trouvant dans le rayon d'action ?		Oui	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Non	B	<input type="checkbox"/>	
TS24	Pour effectuer la manutention de charges, la pelle doit être :		Vérifiée tous les ans par un organisme agréé.	A	<input type="checkbox"/>	
			Equipée de clapets de maintien de charge.	B	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Vérifiée tous les six mois par un organisme agréé.	C	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Equipée d'un crochet s'opposant au décrochage accidentel.	D	<input checked="" type="checkbox"/>	
TS25	Pendant les travaux de terrassement, où se trouvent les barbotins de la pelle ?		A l'opposé de la fouille.	A	<input checked="" type="checkbox"/>	
			Il n'y a pas de règle précise concernant la position des barbotins.	B	<input type="checkbox"/>	
			Côté fouille.	C	<input type="checkbox"/>	

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	19/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
				A	<input type="checkbox"/>
TS31	Vous faites le tour de votre engin. Mais vous constatez quelque chose qui n'est pas normal. Que devez-vous faire ?		Vous démarrez.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ne démarrez pas et vous signalez le problème à un responsable.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vous démarrez et signalez le problème plus tard.	C	<input type="checkbox"/>
TS32	Vous êtes à l'arrêt. Pour stationner, que devez-vous faire ?		Vous utilisez le trein de manœuvre.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous enclenchez le levier du frein de stationnement.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vous laissez l'inverseur à l'inverse du sens de la pente.	C	<input type="checkbox"/>
TS33	Vous nivelez du matériau amené par des engins de transport. Qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur de l'engin de transport.	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du bouteur.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Le chef de chantier.	C	<input type="checkbox"/>
TS34	Lors du franchissement d'un obstacle avec un bouteur vous devez :		Décélérer lorsque vous atteignez le point de basculement du bouteur.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle à vitesse constante.	B	<input type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle en marche arrière.	C	<input type="checkbox"/>
TS35	Sur un bouteur, que permet le réglage de l'angle doseur ?		De régler l'angle d'attaque au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			De régler l'horizontalité de la lame.	B	<input type="checkbox"/>
			D'augmenter ou diminuer l'angle de fuite du matériau.	C	<input checked="" type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	20/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
TS41	Sur une chargeuse pelleteuse, lors de l'utilisation de l'équipement avant, comment doit se trouver l'équipement arrière ?		En ligne par rapport au châssis.	A	<input type="checkbox"/>
			Le godet au ras du sol.	B	<input type="checkbox"/>
			Replié et verrouillé.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS42	Quelles précautions prenez-vous, lors de l'inversion du sens de marche ?		Vous posez le godet au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ralentissez jusqu'à l'arrêt de l'engin.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vous réduisez le régime moteur.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS43	Sur une chargeuse, pour vider votre godet, comment veillez-vous à garder le châssis ?		Braquer à droite.	A	<input type="checkbox"/>
			En ligne.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Braquer à gauche.	C	<input type="checkbox"/>
TS44	Pendant le chargement du tombereau, qui est responsable du chargement ?		Le chef de chantier.	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du tombereau.	B	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la chargeuse.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS45	Pour remblayer une tranchée, de quoi devez-vous vous assurer ?		Votre levier de commande d'inversion de marche est en position avant.	A	<input type="checkbox"/>
			Qu'il n'y a personne dans la tranchée.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vous videz en douceur en gardant le pied sur le frein.	C	<input checked="" type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	21/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
TS61	Les performances de votre machine vous permettent d'atteindre la vitesse maximum de 40 km/h. Pouvez-vous rouler à cette vitesse sur la voie publique ?		Vous pouvez rouler à cette vitesse si les conditions le permettent.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous devez respecter la vitesse liée au déplacement des engins de chantier sur la voie publique.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
TS62	Pour prendre un virage, l'articulation du châssis permet-elle de réduire le rayon de braquage ?		L'articulation permet de réduire d'une façon notable, le rayon de braquage.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			L'articulation du châssis ne permet pas de réduire le rayon de braquage.	B	<input type="checkbox"/>
TS63	En déplacement sur la voie publique, la lame peut-elle dépasser du train de roulement ?		La lame peut dépasser du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			La lame doit être repliée à l'intérieur du gabarit de la machine.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
TS64	Pour monter et descendre de la machine, pouvez-vous vous servir de la lame comme marchepied ?		Vous pouvez utiliser la lame posée au sol comme marchepied.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Vous pouvez vous servir de la lame en manoeuvrant le levier de montée ou de descente.	B	<input type="checkbox"/>
TS65	Pour échanger un élément au-dessus du col de cygne, pouvez-vous monter sur le bâti de la machine ?		Vous pouvez monter sur le bâti s'il n'est pas « glissant ».	A	<input type="checkbox"/>
			Vous utilisez un escabeau de mécanicien équipé d'un garde corps.	B	<input checked="" type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	22/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
				A	B
TS71	Lors de la conduite d'un compacteur tandem vibrant en bord de talus, vous devez savoir si sa stabilité est :		Inférieure à celle d'un compacteur monocylindre.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Egale à celle d'un compacteur monocylindre.	B	<input type="checkbox"/>
			Supérieure à celle d'un compacteur monocylindre.	C	<input type="checkbox"/>
TS72	Durant votre travail de compactage, vous vous assurez que la zone d'évolution est dégagée de tous obstacles. Lesquels ?		Les autres engins.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Les hommes à pied.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Les hommes à pied seulement.	C	<input type="checkbox"/>
TS73	Vous avez chargé un compacteur double billes châssis articulé, sur une remorque porte engins. Que devez-vous vérifier ?		Le frein de parc suffit.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous remplissez obligatoirement les réservoirs d'arrosage des billes.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous verrouillez l'articulation du châssis.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS74	Avec un compacteur cylindre vibrant, vous voulez inverser le sens de déplacement.		Vous coupez la vibration et vous immobilisez l'engin.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous immobilisez l'engin et vous coupez la vibration.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous coupez la vibration et vous inversez le sens de marche, après un léger temps d'arrêt.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS75	Pour compacter en bordure de talus :		Vous effectuez la première passe au bord du talus.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous compactez en grande vitesse de déplacement.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez une distance de sécurité au bord du talus.	C	<input checked="" type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	23/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
TS81	Quand le frein de manœuvre doit-il être utilisé ?		A la charge.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			A la déballe	B	<input checked="" type="checkbox"/>
			Dans les descentes de rampes.	C	<input type="checkbox"/>
			A immobiliser l'engin.	D	<input checked="" type="checkbox"/>
TS82	A quel moment devez-vous utiliser le frein de stationnement ?		Lors de la charge.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Sur piste.	B	<input type="checkbox"/>
			En stationnement.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS83	Lors de la montée ou de la descente d'une rampe, vous passez :		En mode boîte automatique.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous sélectionnez un rapport adapté.	B	<input checked="" type="checkbox"/>
TS84	Pour vider votre benne en sécurité celle-ci doit se trouver sur :		Un sol stable.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Un plan incliné.	B	<input type="checkbox"/>
			Un sol horizontal.	C	<input checked="" type="checkbox"/>
TS85	Quand la direction de secours est-elle utile ?		Quand vous êtes en panne.	A	<input checked="" type="checkbox"/>
			Pour effectuer des manœuvres de recul.	B	<input type="checkbox"/>
			Lors de la descente d'une rampe.	C	<input type="checkbox"/>

PILOTAGE NATIONAL	SESSION 2010	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TF	CORRIGÉ	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	24/24