



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement  
professionnel**

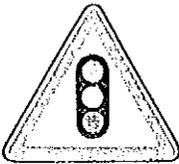
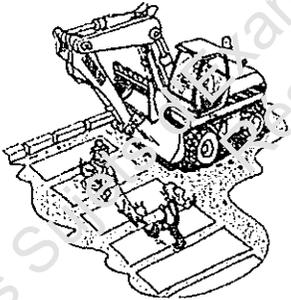


**Travail demandé :** Répondre aux questions ci-après en cochant la ou les cases dans la colonne réponses.

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
TC1	Quel est l'âge légal, hors dérogation, pour conduire un engin de travaux publics ?		16 ans.	A	<input type="checkbox"/>
			18 ans.	B	<input type="checkbox"/>
			20 ans.	C	<input type="checkbox"/>
			21 ans.	D	<input type="checkbox"/>
TC2	Pour conduire un engin de travaux publics, de quel document devez-vous être en possession ?		D'une validation de code de la route.	A	<input type="checkbox"/>
			D'une autorisation interne de conduite.	B	<input type="checkbox"/>
			De votre permis de conduire VL	C	<input type="checkbox"/>
			De l'ASSR2.	D	<input type="checkbox"/>
TC3	Le chef d'entreprise, vous a délivré une autorisation de conduite en tant que conducteur d'engins, quand devez-vous la conserver ?		Lorsque vous circulez avec un engin sur la voie publique.	A	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez sur un chantier.	B	<input type="checkbox"/>
			Lorsque vous travaillez en sous-traitance.	C	<input type="checkbox"/>
TC4	Le port de la ceinture de sécurité est-il obligatoire dans les engins de travaux publics ?		Oui.	A	<input type="checkbox"/>
			Non.	B	<input type="checkbox"/>
TC5	L'attestation d'assurance concernant l'engin est-il obligatoire lorsque vous :		Circulez sur un chantier fermé.	A	<input type="checkbox"/>
			Déplacez l'engin dans l'atelier de l'entreprise.	B	<input type="checkbox"/>
			Circulez sur une voie publique.	C	<input type="checkbox"/>
TC6	Que signifie le panneau ci-contre ?		Un danger.	A	<input type="checkbox"/>
			Un ordre.	B	<input type="checkbox"/>
			Une fin d'interdiction de doubler.	C	<input type="checkbox"/>
			Une indication.	D	<input type="checkbox"/>

**Nota :** Dans le cas de réponses multiples à une question, un oubli ou une erreur entraînera la note 0 à cette question.

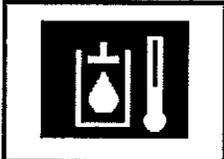
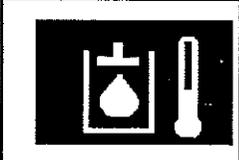
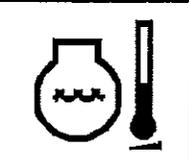
<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	15/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
TC7	Le panneau ci-contre, est situé sur le chantier avant une intersection que devez-vous faire ?		Respecter les indications.	A	<input type="checkbox"/>
			Ne pas en tenir compte.	B	<input type="checkbox"/>
			Passer même à l'orange fixe.	C	<input type="checkbox"/>
TC8	Pouvez-vous circuler sur la voie publique avec un engin pourvu de cet équipement ?		Chenilles.	A	<input type="checkbox"/>
			Pneumatiques.	B	<input type="checkbox"/>
			Chenilles équipées de patins caoutchouc.	C	<input type="checkbox"/>
TC9	Avec un engin de travaux publics, sur quelle catégorie de voie publique êtes-vous autorisé à circuler ?		Route départementale.	A	<input type="checkbox"/>
			Autoute.	B	<input type="checkbox"/>
			Chemin piéton.	C	<input type="checkbox"/>
			Voie communale.	D	<input type="checkbox"/>
TC10	Pour vous arrêter en cas de danger, que devez-vous utiliser ?		Le frein de service.	A	<input type="checkbox"/>
			Le frein de stationnement.	B	<input type="checkbox"/>
TC11	A partir de quelle largeur un engin passe en «convoi exceptionnel» ?		1.55 m	A	<input type="checkbox"/>
			2.00 m	B	<input type="checkbox"/>
			2.55 m	C	<input type="checkbox"/>
			3.00 m	D	<input type="checkbox"/>

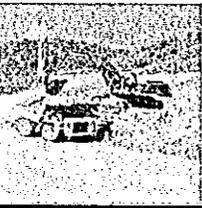
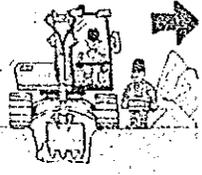
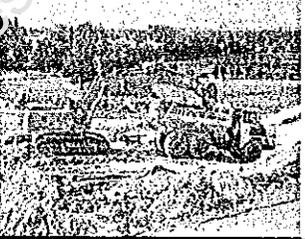
<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	16/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
TC12	Le terrain sur lequel vous travaillez est en forte pente et humide. Comment, devez-vous vous déplacer ?		Parallèlement à la pente et adapter votre vitesse.	A	<input type="checkbox"/>
			Perpendiculairement et adapter votre vitesse.	B	<input type="checkbox"/>
			Faire demi tour et adapter votre vitesse.	C	<input type="checkbox"/>
TC13	Pour éviter une collision avec un autre engin, à la distance de sécurité il faut ajouter la distance de freinage, elle sera plus importante si vous :		Etes vigilant.	A	<input type="checkbox"/>
			Etes distraité.	B	<input type="checkbox"/>
			Allez vite.	C	<input type="checkbox"/>
TC14	Sur un terrain sec et poussiéreux, il est conseillé de :		Travailler feux éteints pour ne pas éblouir.	A	<input type="checkbox"/>
			Travailler feux allumés.	B	<input type="checkbox"/>
			Réduire votre vitesse.	C	<input type="checkbox"/>
			Augmenter votre vitesse.	D	<input type="checkbox"/>
TC15	Vous êtes au volant, que signifie la silhouette ci-contre ?		Tourner à droite.	A	<input type="checkbox"/>
			Tourner à gauche.	B	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	17/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
TC16	Avec un engin de travaux publics, pouvez-vous transporter :		Un ouvrier.	A	<input type="checkbox"/>
			Aucune personne du chantier.	B	<input type="checkbox"/>
			Deux ouvriers.	C	<input type="checkbox"/>
TC17	Le moteur de votre engin fait un bruit inhabituel, vous devez :		Fermer votre gilet de sécurité pour ne pas le prendre dans une courroie.	A	<input type="checkbox"/>
			Immobiliser l'engin et aller vérifier.	B	<input type="checkbox"/>
			Continuer à travailler pour ne pas retarder le chantier.	C	<input type="checkbox"/>
TC18	Ce voyant, vient de s'allumer pendant le travail, que faites-vous ?		Arrêter immédiatement.	A	<input type="checkbox"/>
			Continuez à travailler.	B	<input type="checkbox"/>
			Recherchez l'anomalie.	C	<input type="checkbox"/>
			Contactez l'assistance de réparation « pneumatique ».	D	<input type="checkbox"/>
TC19	Ce voyant vient de s'allumer, que faites-vous ?		Continuez à travailler.	A	<input type="checkbox"/>
			Immobilisez l'engin et arrêtez le moteur.	B	<input type="checkbox"/>
			Vérifier le niveau.	C	<input type="checkbox"/>
TC20	Quel est le voyant qui représente le contrôle de la température de l'huile hydraulique ?	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">6</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">4</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px;">7</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;">    </div>	N°7	A	<input type="checkbox"/>
			N°4	B	<input type="checkbox"/>
			N°6	C	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	18/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
TS21	Vous vous déplacez avec une charge, quelle est la gamme de vitesses, que vous allez sélectionner ?		La gamme de vitesses lentes.	A	<input type="checkbox"/>
			La gamme de vitesses rapides.	B	<input type="checkbox"/>
			La gamme de vitesses intermédiaires.	C	<input type="checkbox"/>
TS22	Lors d'un chargement de tombereau, qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur du tombereau.	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la pelle.	B	<input type="checkbox"/>
			Le chef de chantier.	C	<input type="checkbox"/>
TS23	Lors de l'utilisation de la pelle, faites-vous évacuer le personnel se trouvant dans le rayon d'action ?		Oui	A	<input type="checkbox"/>
			Non	B	<input type="checkbox"/>
TS24	Pour effectuer la manutention de charges, la pelle doit être :		Vérifiée tous les ans par un organisme agréé.	A	<input type="checkbox"/>
			Equipée de clapets de maintien de charge.	B	<input type="checkbox"/>
			Vérifiée tous les six mois par un organisme agréé.	C	<input type="checkbox"/>
			Equipée d'un crochet s'opposant au décrochage accidentel.	D	<input type="checkbox"/>
TS25	Pendant les travaux de terrassement, où se trouvent les barbotins de la pelle ?		A l'opposé de la fouille.	A	<input type="checkbox"/>
			Il n'y a pas de règle précise concernant la position des barbotins.	B	<input type="checkbox"/>
			Côté fouille.	C	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	19/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
TS31	Vous faites le tour de votre engin. Mais vous constatez quelque chose qui n'est pas normal. Que devez-vous faire ?		Vous démarrez.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ne démarrez pas et vous signalez le problème à un responsable.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous démarrez et signalez le problème plus tard.	C	<input type="checkbox"/>
TS32	Vous êtes à l'arrêt. Pour stationner, que devez-vous faire ?		Vous utilisez le frein de manœuvre.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous enclenchez le levier du frein de stationnement.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez l'inverseur à l'inverse du sens de la pente.	C	<input type="checkbox"/>
TS33	Vous nivelez du matériau amené par des engins de transport. Qui est responsable de la manœuvre ?		Le conducteur de l'engin de transport.	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du bouteur.	B	<input type="checkbox"/>
			Le chef de chantier.	C	<input type="checkbox"/>
TS34	Lors du franchissement d'un obstacle avec un bouteur vous devez :		Décélérer lorsque vous atteignez le point de basculement du bouteur.	A	<input type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle à vitesse constante.	B	<input type="checkbox"/>
			Franchir l'obstacle en marche arrière.	C	<input type="checkbox"/>
TS35	Sur un bouteur, que permet le réglage de l'angle doseur ?		De régler l'angle d'attaque au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			De régler l'horizontalité de la lame.	B	<input type="checkbox"/>
			D'augmenter ou diminuer l'angle de fuite du matériau.	C	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 - Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	20/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
TS41	Sur une chargeuse pelleteuse, lors de l'utilisation de l'équipement avant, comment doit se trouver l'équipement arrière ?		En ligne par rapport au châssis.	A	<input type="checkbox"/>
			Le godet au ras du sol.	B	<input type="checkbox"/>
			Replié et verrouillé.	C	<input type="checkbox"/>
TS42	Quelles précautions prenez-vous, lors de l'inversion du sens de marche ?		Vous posez le godet au sol.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous ralentissez jusqu'à l'arrêt de l'engin.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous réduisez le régime moteur.	C	<input type="checkbox"/>
TS43	Sur une chargeuse, pour vider votre godet, comment veillez-vous à garder le châssis ?		Braquer à droite.	A	<input type="checkbox"/>
			En ligne.	B	<input type="checkbox"/>
			Braquer à gauche.	C	<input type="checkbox"/>
TS44	Pendant le chargement du tombereau, qui est responsable du chargement ?		Le chef de chantier.	A	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur du tombereau.	B	<input type="checkbox"/>
			Le conducteur de la chargeuse.	C	<input type="checkbox"/>
TS45	Pour remblayer une tranchée, de quoi devez-vous vous assurer ?		Votre levier de commande d'inversion de marche est en position avant.	A	<input type="checkbox"/>
			Qu'il n'y a personne dans la tranchée.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous videz en douceur en gardant le pied sur le frein.	C	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	21/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPNSES	
				A	<input type="checkbox"/>
TS61	Les performances de votre machine vous permettent d'atteindre la vitesse maximum de 40 km/h. Pouvez-vous rouler à cette vitesse sur la voie publique ?		Vous pouvez rouler à cette vitesse si les conditions le permettent.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous devez respecter la vitesse liée au déplacement des engins de chantier sur la voie publique.	B	<input type="checkbox"/>
TS62	Pour prendre un virage, l'articulation du châssis permet-elle de réduire le rayon de braquage ?		L'articulation permet de réduire d'une façon notable, le rayon de braquage.	A	<input type="checkbox"/>
			L'articulation du châssis ne permet pas de réduire le rayon de braquage.	B	<input type="checkbox"/>
TS63	En déplacement sur la voie publique, la lame peut-elle dépasser du train de roulement ?		La lame peut dépasser du train de roulement.	A	<input type="checkbox"/>
			La lame doit être repliée à l'intérieur du gabarit de la machine.	B	<input type="checkbox"/>
TS64	Pour monter et descendre de la machine, pouvez-vous vous servir de la lame comme marchepied ?		Vous pouvez utiliser la lame posée au sol comme marchepied.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous pouvez vous servir de la lame en manoeuvrant le levier de montée ou de descente.	B	<input type="checkbox"/>
TS65	Pour échanger un élément au-dessus du col de cygne, pouvez-vous monter sur le bâti de la machine ?		Vous pouvez monter sur le bâti s'il n'est pas « glissant ».	A	<input type="checkbox"/>
			Vous utilisez un escabeau de mécanicien équipé d'un garde corps.	B	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	22/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REponses	
				A	<input type="checkbox"/>
TS71	Lors de la conduite d'un compacteur tandem vibrant en bord de talus, vous devez savoir si sa stabilité est :		Inférieure à celle d'un compacteur monocylindre.	A	<input type="checkbox"/>
			Egale à celle d'un compacteur monocylindre.	B	<input type="checkbox"/>
			Supérieure à celle d'un compacteur monocylindre.	C	<input type="checkbox"/>
TS72	Durant votre travail de compactage, vous vous assurez que la zone d'évolution est dégagée de tous obstacles. Lesquels ?		Les autres engins	A	<input type="checkbox"/>
			Les hommes à pied.	B	<input type="checkbox"/>
			Les hommes à pied seulement.	C	<input type="checkbox"/>
TS73	Vous avez chargé un compacteur double billes châssis articulé, sur une remorque porte engins. Que devez-vous vérifier ?		Le frein de parc suffit.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous remplissez obligatoirement les réservoirs d'arrosage des billes.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous verrouillez l'articulation du châssis.	C	<input type="checkbox"/>
TS74	Avec un compacteur cylindre vibrant, vous voulez inverser le sens de déplacement.		Vous coupez la vibration et vous immobilisez l'engin.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous immobilisez l'engin et vous coupez la vibration.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous coupez la vibration et vous inversez le sens de marche, après un léger temps d'arrêt.	C	<input type="checkbox"/>
TS75	Pour compacter en bordure de talus :		Vous effectuez la première passe au bord du talus.	A	<input type="checkbox"/>
			Vous compactez en grande vitesse de déplacement.	B	<input type="checkbox"/>
			Vous laissez une distance de sécurité au bord du talus.	C	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	23/24

N°	QUESTIONS	CROQUIS	PROPOSITIONS	REPONSES	
TS81	Quand le frein de manœuvre doit-il être utilisé ?		A la charge.	A	<input type="checkbox"/>
			A la déballe	B	<input type="checkbox"/>
			Dans les descentes de rampes.	C	<input type="checkbox"/>
			A immobiliser l'engin.	D	<input type="checkbox"/>
TS82	A quel moment devez-vous utiliser le frein de stationnement ?		Lors de la charge.	A	<input type="checkbox"/>
			Sur piste.	B	<input type="checkbox"/>
			En stationnement.	C	<input type="checkbox"/>
TS83	Lors de la montée ou de la descente d'une rampe, vous passez :		En mode boîte automatique.	A	<input type="checkbox"/>
			vous sélectionnez un rapport adapté.	B	<input type="checkbox"/>
TS84	Pour vider votre benne en sécurité celle-ci doit se trouver sur :		Un sol stable.	A	<input type="checkbox"/>
			Un plan incliné.	B	<input type="checkbox"/>
			Un sol horizontal.	C	<input type="checkbox"/>
TS85	Quand la direction de secours est-elle utile ?		Quand vous êtes en panne.	A	<input type="checkbox"/>
			Pour effectuer des manœuvres de recul.	B	<input type="checkbox"/>
			Lors de la descente d'une rampe.	C	<input type="checkbox"/>

<b>PILOTAGE NATIONAL</b>	<b>SESSION 2010</b>	Code	Forme	Durée	Coef.	<b>CAP Conducteur d'engins de travaux publics et carrières</b>	
Secteur 8 – Bâtiment et Tr	<b>SUJET</b>	EP1	Ecrite	4 h 00	4	Analyse d'une situation professionnelle	24/24