



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de Carrières**

EP3

2^{ème} partie

ACTIVITÉS

Sommaire fiche	Code	1 / 4
Grille de notation Chargeuse	4CH	2 / 4
Grille de notation Compacteur	7CO	3 / 4
Grille de notation Tombereau	8T	4 / 4

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique	3hMax	4	Activités annexes : Partie 2 : Activité
						1 / 4

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					N°4CH		
Nom du candidat		EP3 partie 2 Activité Chargeuse							
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F	
Manœuvrer et positionner l'engin pour débiter le travail		Les exigences du travail sont prises en compte <input type="checkbox"/> le cycle sera le plus adapté <input type="checkbox"/>	1 manœuvre	2 manœuvres		3 manœuvres		+ de 3 manœuvres	
Remplir le godet		Le positionnement du godet <input type="checkbox"/> et son cavage <input type="checkbox"/> sont :	Correct		Mauvais			Très mauvais	
Se placer pour effectuer le chargement du tombereau		Les distances parcourues seront les plus courtes possibles <input type="checkbox"/> et l'environnement est pris en compte <input type="checkbox"/>		1 manœuvre		2 manœuvres		+ de 2 manœuvres	
Observer sa zone d'évolution pendant le déplacement, chargement et déchargement du godet		Le nettoyage de la zone d'évolution est assuré <input type="checkbox"/> la portance du terrain prise en compte <input type="checkbox"/> et les tiers évacués <input type="checkbox"/>		3 critères		2 critères		0 critère	
Préserver l'implantation		Préservation des piquets durant les manœuvres <input type="checkbox"/>				Tous	La moitié	+ de la moitié	
Respecter les dimensions de l'ouvrage		Le contrôle est permanent <input type="checkbox"/> et en fonction de l'avancement du travail <input type="checkbox"/> Tolérances planimétriques $\pm 0,10$ <input type="checkbox"/>	Toutes		La moitié	Un tiers		+ d'un tiers	
Respecter les cotes altimétriques de l'ouvrage		Les moyens de contrôle sont utilisés <input type="checkbox"/> Tolérances des cotes sur piquets $\pm 0,05$ <input type="checkbox"/>	Toutes		La moitié	Un tiers		+ d'un tiers	
Utiliser l'engin		La conduite et la manœuvre des équipements s'effectuent en souplesse <input type="checkbox"/>	2 Critères		Peu précise			Brutale	
Déposer les matériaux à l'emplacement indiqué		Les informations ont été prises en compte <input type="checkbox"/>		Oui		Imprécision		Endroit différent	
Arrêter l'engin pour effectuer les contrôles altimétriques		L'engin ne crée aucune gêne ni pour les contrôles <input type="checkbox"/> ni pour l'évolution <input type="checkbox"/> d'autres engins			2 critères	1 gêne.	Plusieurs gênes	Nombreuses gênes	
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 11	x 8	x 6	x 5	x 2	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total						/ 90	

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique	3hMax	4	Activités annexes : Partie 2 : Activité	
							2 / 4

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					N°7CO		
Nom du candidat		EP3 partie 2 Activité Compacteur							
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F	
Rester dans la zone délimiter		Seule la zone de travail est utilisée <input type="checkbox"/>	Oui		partiellement			Non	
Respecter le sens du travail		Les passes s'effectuent sur la plus grande longueur <input type="checkbox"/> Le sens de travail est respecté (1/2 tour) <input type="checkbox"/>	2 critères			1 critère		Non	
Respecter le nombre de passes		Connaissance du plan de balayage <input type="checkbox"/>	Oui					Non	
Apprécier le recouvrement des bandes		La largeur de recouvrement est <0,20m <input type="checkbox"/>	Oui		Entre 0.20 et 0.30		Entre 0.30 et 0.40	> 0.40	
Réaliser des bandes régulières		Les trajectoires sont linéaires et les passes sont régulières <input type="checkbox"/>				0 écart	2 écarts	+ de 2 écarts	
S'arrêter avec le compacteur		L'arrêt de la vibration est anticipé <input type="checkbox"/> et effectif <input type="checkbox"/>		Tous les arrêts		Partiellement		Aucun	
Appliquer les consignes		L'amplitude et la fréquence sont mises en œuvre <input type="checkbox"/>	Oui					Non	
		La vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	Oui					Non	
Appliquer les règles de compactage		Le matériau ne faïence pas <input type="checkbox"/> et la vibration est interrompue au constat d'une remontée d'eau <input type="checkbox"/>		Oui				Non	
Travailler en sécurité		Les techniques de manœuvrer sont mises en œuvre <input type="checkbox"/>	Oui					Non	
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 2	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total						/ 90	

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TF	2010	EP3	Pratique	3hMax	4	Activités annexes : Partie 2 : Activité	3 / 4

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					N°8T	
Nom du candidat		EP3 partie 2 Activité Tombereau						
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F
Se placer sous l'engin de chargement		Le positionnement est correct par rapport à l'engin de chargement <input type="checkbox"/>		1 manœuvre		2 manœuvres		+ de 2 manœuvres
Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en position travail		La vitesse de transport en charge (en marche avant et arrière) adaptée aux conditions du chantier ou du site <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Oui		En partie			Non
Se positionner pour vider les matériaux		L'alignement du tracteur et de la benne est adapté <input type="checkbox"/> et la benne est stabilisée <input type="checkbox"/>	2 critères			1 critère		0 critère
Observer sa zone d'évolution (chargement déplacement déchargement)		Le blocage du différentiel et ou de l'inter pont est bien utilisé (ex en reculant pour le déchargement, passage de rampe) <input type="checkbox"/> Les obstacles sont évités (pierres, trous, etc.) <input type="checkbox"/>	2 critères			1 critère		0 critère
Appliquer les consignes orales et /ou plan de circulation		Les consignes de circulation sont appliquées <input type="checkbox"/>	Oui		En partie			Non
Utiliser l'engin		Aucune insistance en butée de bloquage <input type="checkbox"/> ni en fin de course de vérin de benne <input type="checkbox"/>	2 critères			1 critère		0 critère
Appliquer les règles de sécurité		La signalisation est prise en compte <input type="checkbox"/>	Oui		1 erreur			+ de 1 erreur
Déposer les matériaux à l'emplacement indiqué		La dépose des matériaux est conforme aux consignes <input type="checkbox"/>		Oui		En partie		Non
Décharger des matériaux		Le choix de la manœuvre est adapté <input type="checkbox"/>			Oui			Non
		Les manœuvres sont réduites <input type="checkbox"/>		1 manœuvre	2 manœuvres	3 manœuvres	4 manœuvres	+ de 4 manœuvres
		Nombre de croix par colonne						
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 2	x 0
		Total par colonne						= 0
		Total						/ 90

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique	3hMax	4	Activités annexes : Partie 2 : Activité	4 / 4