



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**

L'épreuve EP3 intitulée "Activités annexes" comporte trois parties :
La troisième, porte sur une opération d'entretien ou de maintenance d'un engin.

1^{ère} phase : Tirage au sort du sujet

Vous tirez au sort un des dix sujets proposés

Ils ont été sélectionnés parmi vingt cinq propositions fournies à chaque centre d'examen et abordent des aspects de maintenance et d'entretien des engins des catégories 4, 7 et 8 définies selon la recommandations R372 de la caisse nationale d'assurance maladie Ces sujets abordent des aspects liés au circuit électrique et hydraulique, à la transmission, au moteur et aux équipements et outillages.

Désignation des sujets

Thème	Nature	Sujet n°	Centre
Électricité	Circuit de démarrage	E E1	
	Circuit de démarrage	E E2	
	Circuit de démarrage	E E3	
	Circuit électrique	E E4	
	Circuit électrique	E E5	
	Circuit électrique	E E6	
	Circuit électrique	E E7	
Hydraulique	Circuit hydraulique	E H1	
	Circuit hydraulique	E H2	
	Circuit hydraulique	E H3	
Transmission	Entretien des ponts	E T1	
	Entretien des ponts	E T2	
	Entretien de la boîte de vitesse	E T3	
	Entretien des pneumatiques	E T4	
Moteur	Entretien moteur	E M1	
	Circuit d'alimentation carburant	E M2	
	Circuit d'alimentation carburant	E M3	
	Entretien moteur	E M4	
	Entretien moteur	E M5	
	Entretien moteur	E M6	
	Entretien moteur	E M7	
Équipement	Changement d'équipement	E O1	
	Changement d'équipement	E O2	
	Entretien de l'équipement	E O3	
	Réglage de l'équipement	E O4	
	Réglage de l'équipement	E O5	
	Entretien de l'équipement	E O6	

2ème phase : Mise en œuvre de l'opération d'entretien ou de maintenance

Vous devez :

- Vous rendre au poste de travail ;
- Lire le sujet
- Prendre connaissance des consignes ;
- Réaliser l'opération d'entretien ou de maintenance ;
- Répondre aux questions ;
- Remettre le poste de travail en état.

Critère d'évaluation :

- L'exactitude des informations recueillies
- L'utilisation rationnelle du matériel et outillages
- Une réalisation logique et réfléchie
- L'application des consignes, des règles de sécurité et de préservation de l'environnement

Le temps consacré à cette partie n'excède pas 40 min.

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	12 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- contrôler l'état de charge de la batterie ;
- déterminer s'il y a un élément de la batterie qui est défectueux ;
- mettre en charge une batterie.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôle de la densité de l'électrolyte

Valeur la plus faible : Valeur la plus forte : / 2

Est-ce qu'il y a un élément défectueux ? Oui Non / 1

Mise en charge de la batterie /

Caractéristiques de la batterie : / 2

Branchement des câbles du chargeur sur les bornes de la batterie / 1

Réglage de la tension / 3

Réglage de l'intensité / 3

Réglage du temps de charge / 3

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	13 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- déposer la ou une des batteries de l'engin
- mettre en charge la batterie ;
- reposer la batterie.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose de la batterie : L'ordre du débranchement des câbles est respecté / 2

Mise en charge de la batterie :

Caractéristiques de la batterie / 1,5

Branchement des câbles du chargeur sur les bornes de la batterie / 1

Réglage de la tension / 3

Réglage de l'intensité / 3

Réglage du temps de charge / 3

Repose de la batterie L'ordre du branchement des câbles est respecté / 1,5

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	14 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ
CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- contrôler l'état de charge de la batterie ;
- Démarrer l'engin à l'aide d'un chariot de batteries.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôle de la densité de l'électrolyte avec le pèse acide :

Valeur des éléments	1		/ 1
	2		/ 1
	3		/ 1
	4		/ 1
	5		/ 1
	6		/ 1

Est-ce qu'il y a un élément défectueux ? Oui Non / 1

Démarrage de l'engin : L'ordre du branchement des câbles est respecté / 3

L'ordre du débranchement des câbles est respecté / 3

Sécurité et environnement / 4

Nom des correcteurs: Total / 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	15 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Le gyrophare magnétique de l'engin ne fonctionne pas.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Remettre en fonctionnement ce gyrophare avant de prendre la route avec votre engin.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention

La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôles électriques : de l'ampoule du gyrophare / 5

du fil de liaison avec sa prise / 5

du fusible (échange si nécessaire) / 4

valeur du fusible préconisé / 3

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs: Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	16 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ
CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Les essuie-glaces de l'engin ne fonctionnent pas.

TRAVAIL A RÉALISER.
 Vous devez :

- Remettre en fonctionnement cet équipement avant de prendre la route avec votre engin.

RESSOURCES :
 Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
 La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôles mécaniques : état des balais : / 1

état de la fixation des bras : / 1

Contrôle électrique : valeur du fusible : / 5

position du fusible sur le tableau / 5

état du fusible : changement si nécessaire / 5

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	17 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Le projecteur de travail de l'engin ne fonctionne pas.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez

- remettre en fonctionnement cet accessoire avant de travailler avec votre engin.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention

La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôles électriques

tension de l'ampoule / / 3

puissance de l'ampoule : / 3

contrôle du fil d'alimentation sur le projecteur / 3

contrôle du fusible / 3

valeur préconisée par le constructeur : / 3

échange du fusible / 1

test de bon fonctionnement de l'accessoire / 1

Sécurité et environnement

/ 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	18 / 39

ENTRETIEN - ÉLECTRICITÉ

CIRCUIT DE DÉMARRAGE

Le moteur de l'engin n'est pas entraîné suffisamment rapidement pour lui permettre de démarrer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- contrôler l'état de charge de la batterie ;
- Démarrer l'engin à l'aide d'un autre engin.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Contrôle de la densité de l'électrolyte

Valeur des éléments

1 : / 1

2 : / 1

3 : / 1

4 : / 1

5 : / 1

6 : / 1

Démarrage de l'engin

Les tensions sont-elles compatibles Oui Non / 1

L'ordre de branchement des câbles est respecté / 5

L'ordre de débranchement des câbles est respecté / 5

Sécurité et environnement

/ 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	19 / 39

HYDRAULIQUE
CIRCUIT HYDRAULIQUE

La fuite d'un flexible vous oblige à arrêter la machine et procéder à la réparation.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer le flexible endommagé ;
- Remonter un flexible neuf ;
- Contrôler le niveau hydraulique ;
- Remettre la machine en route.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention,
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Désignation du flexible : / 2

Référence du flexible : / 2

Décompression de l'équipement / 3

Dépose du flexible / 4

Pose du nouveau flexible / 4

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

HYDRAULIQUE

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Le nombre d'heure d'utilisation de la machine nécessite un retour à l'atelier pour un entretien périodique.

TRAVAIL A REALISER.

Vous devez :

- Remplacer un des filtres hydrauliques d'équipement ;
- Contrôler le niveau hydraulique ;
- Remettre la machine en route.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Désignation du filtre : / 2

Référence du filtre : / 2

Dépose du filtre / 5

Pose du nouveau filtre / 5

Contrôle du niveau hydraulique / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	21 / 39

HYDRAULIQUE

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Une fuite sur le vérin d'articulation de l'engin vous oblige à le déposer.

TRAVAIL A REALISER.

Vous devez avancer le travail du mécanicien en :

- Débranchant les flexibles d'entrée et de sortie ;
- Déposant le vérin ;
- Reposant un vérin réparé ;
- Rebranchant les flexibles.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Débrancher les flexibles d'alimentation hydraulique / 2

Dépose du vérin / 7

Pose du nouveau vérin / 6

Branchement des flexibles / 2

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	22 / 39

TRANSMISSION
ENTRETIEN DES PONTS

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, la vidange des réducteurs de roue est à effectuer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Vidanger un des réducteurs de roue ;
- Remettre de l'huile.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Type d'huile à mettre : / 2

Capacité du réducteur : / 2

Vidange du réducteur / 5

Remplissage du réducteur / 5

Contrôle du niveau / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs: Total

18

 / 18

TRANSMISSION

ENTRETIEN DES PONTS

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, le niveau des ponts avant et arrière est à effectuer.

TRAVAIL A REALISER.

Vous devez :

- Contrôler le niveau des ponts ;
- Compléter si nécessaire.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Type d'huile à utiliser : / 2

Capacité des ponts Avant : Arrière : / 2

Contrôle du pont AV / 6

Contrôle du pont AR / 6

Complément effectué / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Feuille	24 / 39
EP3	Activités annexes		

TRANSMISSION
ENTRETIEN DE LA BOITE DE VITESSE

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, le changement du filtre de transmission est à effectuer.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Changer le filtre de transmission ;
- Compléter le niveau si nécessaire.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence du filtre à huile : / 2

Capacité de la B V : / 2

Type d'huile : / 1

Changement du titre / 6

Contrôle du niveau et complément effectué (si nécessaire) / 4

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	25 / 39

TRANSMISSION

ENTRETIEN DES PNEUMATIQUES

Votre engin est à l'atelier pour une intervention de dépannage. Un contrôle de la pression des pneumatiques vous semble nécessaire.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déterminer la valeur de la pression d'air ;
- Contrôler la pression d'air des pneumatiques ;
- Contrôler le serrage d'une des roues.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Marque du pneu : / 1

Dimension du pneu : / 3

Valeur de la pression : / 2

Contrôle des pressions / 7

Serrage de la roue / 2

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Feuille	26 / 39
EP3	Activités annexes		

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Le nombre d'heure d'utilisation de l'engin nécessite la vidange du moteur et le changement du filtre.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Préparer le poste de travail afin d'être prêt à vidanger l'huile du moteur ;
- Changer le filtre à huile moteur.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Type d'huile moteur : / 2

Référence du filtre à huiles : / 2

Capacité du carter moteur : / 2

Préparation du poste de travail : mettre sur l'établi l'ensemble du matériel nécessaire pour effectuer la vidange (sauf le volume d'huile) / 4

Changement du filtre / 4

Contrôle et appoint du niveau après fonctionnement du moteur / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	27 / 39

MOTEUR**CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT**

Le nombre d'heure d'utilisation de l'engin nécessite le changement du filtre à carburant.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Changer le filtre à carburant ;
- Purger le circuit d'alimentation basse pression ;
- Procéder à la mise en marche du moteur.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION**Caractéristiques de l'engin :**

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence du filtre à carburant : / 3

Changement du filtre / 5

Purge du circuit basse pression / 6

Mise en marche du moteur / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	28 / 39

MOTEUR**CIRCUIT D'ALIMENTATION CARBURANT**

A chaque changement du filtre à gas-oil il est indispensable de procéder à l'entretien du pré-filtre décanteur.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer le pré-filtre décanteur ;
- Nettoyer les différents éléments de ce pré-filtre ;
- Purger le circuit d'alimentation basse pression ;
- Procéder à la mise en marche du moteur.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION**Caractéristiques de l'engin :**

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose du pré-filtre / 3

Nettoyage de l'ensemble / 1

Repose du pré-filtre / 3

Purge du circuit basse pression / 7

Mise en marche du moteur / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	29 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Le témoin de colmatage du filtre à air au tableau de bord s'est allumé.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déterminer les raisons de cette information ;
- Procéder à la remise en état du ou des éléments défectueux.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence du ou des filtres : / 2

Dépose des éléments défectueux / 4

Nettoyage du filtre / 5

Repose des éléments déposés / 4

Contrôle du défaut après mise en marche du moteur / 2

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	30 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, vous contrôlez l'état de la courroie d'entraînement du ventilateur de refroidissement ainsi que le degré de protection du liquide de refroidissement

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Contrôler l'état de la courroie ;
- Procéder au réglage de la tension de courroie ;
- Contrôler le degré de protection du liquide de refroidissement.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence de la courroie : / 2

État de la courroie Bon : Moyen : Mauvais : / 4

Réglage de la tension / 7

Valeur du degré de protection lu sur le pèse antigel / 4

Sécurité et environnement / 2

Nombre des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	31 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, vous contrôlez l'état de la courroie d'entraînement du ventilateur de refroidissement.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Contrôler l'état de cette courroie ;
- Changer la courroie ;
- Procéder au réglage de la tension.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Référence de la courroie : / 2

État de la courroie Bon : Moyen : Mauvais : / 4

Échange de la courroie / 4

Réglage de la tension / 7

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	32 / 39

MOTEUR

ENTRETIEN MOTEUR

Suite à l'arrêt de votre engin pour un entretien périodique, vous devez changer le liquide de refroidissement

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Préparer le poste de travail afin d'être prêt à vidanger le liquide de refroidissement
- Contrôler le degré de protection du liquide de refroidissement

RESSOURCES

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Nombre de litres nécessaires
pour réaliser correctement l'opération : / 2

Déterminer l'ensemble de l'outillage nécessaire
(sauf le liquide de refroidissement) / 4

Expliquer oralement la méthode de travail pour effectuer l'opération / 7

Mesurer la valeur du degré de protection / 4

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	33 / 39

ÉQUIPEMENT**CHANGEMENT D'ÉQUIPEMENT**

Le travail à réaliser vous oblige à changer de godet. La machine n'est pas équipée d'une attache rapide.

TRAVAIL A RÉALISER :

Vous devez :

- procéder à l'échange du godet.
- graisser ce nouvel équipement.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION**Caractéristiques de l'engin :**

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose du godet / 4

Repose du godet / 4

Méthode utilisée / 6

Graissage des axes / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 18

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	34 / 39

ÉQUIPEMENT**CHANGEMENT D'ÉQUIPEMENT**

Le travail à réaliser vous oblige à changer d'équipement. La machine n'est pas équipée d'une attache rapide.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer le godet.
- Monter la benne preneuse.
- Graisser ce nouvel équipement.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention;
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION**Caractéristiques de l'engin :**

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose du godet / 5

Pose de la benne preneuse / 5

Méthode utilisée / 6

Graissage des axes / 1

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs:

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	Feuille	35 / 39
EP3	Activités annexes		

ÉQUIPEMENT
ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT

Les dents de votre godet avant doivent être changées.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer les dents du godet.
- Remonter de nouvelles dents.

RESSOURCES :

- Le manuel du conducteur
- L'outillage nécessaire à l'intervention
- La documentation technique
- Les équipements de protection individuelle (EPI)

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose des dents / 4

Repose des dents / 4

Méthode utilisée / 6

Sécurité et environnement / 3

Nom des correcteurs: Total / 18

ÉQUIPEMENT

RÉGLAGE DE L'ÉQUIPEMENT

Le changement de terrain vous oblige à adopter un nouvel angle d'attaque de votre chargeuse. Le terrain est plus dur.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Régler le retour automatique du godet.
- Le nouvel angle devra être adapté à ce terrain plus dur.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série :

/ 1

Déterminer approximativement la valeur de l'angle d'attaque avant d'effectuer le nouveau réglage

/ 4

Régler pour obtenir le nouveau réglage

/ 7

L'angle d'attaque est adapté pour le nouveau terrain

/ 6

Sécurité et environnement

/ 2

Nom des correcteurs :

Total

/ 20

CAP	Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières		
EP3	Activités annexes	Feuille	37 / 39

ÉQUIPEMENT
RÉGLAGE DE L'ÉQUIPEMENT

Les raclettes montées sur un compacteur sont usées.

TRAVAIL A REALISER.

Vous devez :

- Déposer une des raclettes de la bille du compacteur.
- Reposer une raclette neuve.
- Procéder au réglage.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
 La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose de la raclette / 6

Repose de la pièce neuve / 6

Réglage / 5

Sécurité et environnement / 2

Nom des correcteurs: Total / 20

ÉQUIPEMENT
ENTRETIEN DE L'ÉQUIPEMENT

Les dents qui équipent le scarificateur de votre chargeur doivent être changées.

TRAVAIL A RÉALISER.

Vous devez :

- Déposer trois dents.
- Remonter de nouvelles dents.

RESSOURCES :

Le manuel du conducteur et l'outillage nécessaire à l'intervention
 La documentation technique et les E.P.I.

GRILLE DE NOTATION

Caractéristiques de l'engin :

Marque : Type : N° de série : / 1

Dépose des dents / 5

Repose des dents / 5

Méthode utilisée / 6

Sécurité et environnement / 3

Nom des correcteurs: Total / 20