



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**

Livret individuel de notation

CAP

**Conducteur d'engins
de travaux publics et de Carrières**

EP3
1^{ère} partie

PARCOURS

Numéro du
candidat :

Nom et prénom
du candidat :

Bordereau récapitulatif de notes
Engins des catégories 4, 7 et 8
Chargeuse – Compacteur – Tombereau

C4	Mise en route Générale et arrêt		/ 40	/ 160	/ 10	mrs p
	Mise en route spécifique		/ 20			
	Parcours		/ 100			

C7	Mise en route Générale et arrêt	Idem	/ 40	/ 160	/ 10
	Mise en route spécifique		/ 20		
	Parcours		/ 100		

C8	Mise en route Générale et arrêt	Idem	/ 40	/ 160	/ 10
	Mise en route spécifique		/ 20		
	Parcours		/ 100		

La mise en route générale s'effectue une seule fois sur le premier engin utilisé.

Nota :

La prestation doit se dérouler sans précipitation, dans le respect de toutes les consignes et règles de sécurité en vigueur et dans le temps imparti. En cas de manquement grave aux règles élémentaires de sécurité, le candidat est sommé d'interrompre son activité de conduite. Le jury peut décider de lui interdire la poursuite de l'épreuve.

La commission d'évaluation apprécie l'opportunité et la durée de la préparation qui peut éventuellement être accordée au candidat avant l'épreuve proprement dite, sur le matériel du centre.

Sommaire fiche	Code	1 / 8
Mise en route spécifique C4	C4 mrs	2 / 8
Parcours C4 chenilles	C4 p	3 / 8
Parcours C4 pneus	C4 pbis	4 / 8
Mise en route spécifique C7	C7 mrs	5 / 8
Parcours C7	C7 p	6 / 8
Mise en route spécifique C8	C8 mrs	7 / 8
Parcours C8	C8 p	8 / 8

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours
						1 / 8

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION				C4 mrs			
Nom du candidat		Mise en route spécifique : <u>Engin de la catégorie 4 : Chargeuse</u>							
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F	
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les indicateurs de fonctions (voyants <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> clignotants <input type="checkbox"/> freins <input type="checkbox"/> transmission <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> jauge <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile <input type="checkbox"/> moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage <input type="checkbox"/> ou de sécurité hydraulique <input type="checkbox"/> est testée					Oui	Non	
		La commande de direction est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La commande de translation est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le point neutre <input type="checkbox"/> , les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> sont contrôlés					Oui	Non	
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
	Régler.	Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
Mettre en route.	Le moteur est maintenu au ralenti accéléré <input type="checkbox"/>					Oui	Non		
	Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>					Oui	Non		
	La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>					Oui	Non		
Tester le fonctionnement de l'engin.	Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non		
	Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non		
	Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>					Oui	Non		
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total						/ 20	

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours
						2 / 8

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					C4 p	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 4 : Chargeuse à chenilles						
Compétences		Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant.	Les équipements sont bien positionnés <input type="checkbox"/> la ceinture de sécurité est mise <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	4 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes
4	Effectuer un demi-tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais
5								
6	Effectuer un franchissement : - la montée ; - la descente.	La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK
7		La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK
		La montée et la descente sont effectuées en souplesse <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> et la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK			1 critère OK	0 critère OK
9	Retourner dans la zone de départ.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur			2 erreurs
Nombre de croix par colonne								
Pondération des colonnes			x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
Total par colonne								= 0
Total			/ 100					

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours
						3 / 8

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C4 p bis	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 4 : Chargeuse à pneus							
	Compétences	Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	L'équipement est bien positionné <input type="checkbox"/> la ceinture de sécurité est mise <input type="checkbox"/> le test de freinage est réalisé <input type="checkbox"/> les phares sont allumés <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	7 critères OK		5 critères OK	3 critères OK	1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi-tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5									
6	Effectuer un franchissement : - la montée ; - la descente.	La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
7		La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
		La montée et la descente sont effectuées en souplesse <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> et la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK	
9	Retourner dans la boîte de départ.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur			2 erreurs	
Nombre de croix par colonne									
Pondération des colonnes			x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
Total par colonne								= 0	
Total			/ 100						

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours
4 / 8						

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION				C7 mrs					
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la cat. 7 : Compacteur									
Compétences		Critères d'évaluations				A	B	C	D	E	F
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les indicateurs de fonctions (freins <input type="checkbox"/> transmission <input type="checkbox"/> vibrations <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés.								Oui	Non
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés								Oui	Non
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés.								Oui	Non
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage <input type="checkbox"/> ou de sécurité hydraulique est testée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La commande de direction est testée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La commande de translation est testée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le point neutre <input type="checkbox"/> les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> sont contrôlés								Oui	Non
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>								Oui	Non
	Régler.	Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>								Oui	Non
La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>								Oui	Non		
Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>								Oui	Non		
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et les équipements.	Le moteur est maintenu au ralenti accéléré <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>								Oui	Non
Tester le fonctionnement de l'engin.	Contrôler le bon fonctionnement.	Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>								Oui	Non
		Nombre de croix par colonne									
		Pondération des colonnes				x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0
		Total par colonne									= 0
		Total				/ 20					

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TF	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours	
							5 / 8

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C7 p	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 7 : Compacteur							
	Compétences	Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant.	L'immobilisation de la machine est vérifiée <input type="checkbox"/> la ceinture de sécurité est mise <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	5 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi-tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5									
6	Effectuer un franchissement : - la montée ; - la descente.	La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
7		La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
		La montée et la descente sont effectuées en souplesse <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> et la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/>	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Le gyrophare est mis en service <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK			1 critère OK	0 critère OK	
9	Retourner dans la zone de départ.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur			2 erreurs	
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total	/ 100						

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours	6 / 8

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION					C8 mrs		
Nom du candidat		Mise en route spécifique : Engin de la cat. 5 : Tombereau							
Compétences		Critères d'évaluations	A	B	C	D	E	F	
Préparer le poste de conduite.	Identifier et interpréter les instruments de contrôle du tableau de bord.	Les voyants sont testés <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les indicateurs de fonctions (voyants <input type="checkbox"/> feux <input type="checkbox"/> clignotants <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
		Les indicateurs de suivi (manomètre <input type="checkbox"/> heuramètre <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
		Les indicateurs de défauts (voyants <input type="checkbox"/> pression d'huile moteur <input type="checkbox"/> charge des batteries <input type="checkbox"/> etc.) sont identifiés					Oui	Non	
	Identifier et interpréter toutes les commandes et mise en œuvre des sécurités.	La commande de freinage <input type="checkbox"/> ou de sécurité hydraulique est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La commande de direction est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La commande de translation est testée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le point neutre <input type="checkbox"/> les systèmes de sécurité <input type="checkbox"/> et de verrouillage <input type="checkbox"/> sont contrôlés.					Oui	Non	
	Nettoyer.	Le poste de conduite est propre <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les vitres sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les rétroviseurs sont propres <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
	Régler.	Les rétroviseurs sont réglés <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
La ceinture de sécurité est adaptée au conducteur <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
Le siège est adapté au conducteur <input type="checkbox"/>						Oui	Non		
Mettre en route.	Faire chauffer le moteur et les équipements.	Le moteur est maintenu au régime accéléré <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le test des équipements est assuré <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		La mise en température des équipements est assurée <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
Tester le fonctionnement de l'engin.	Contrôler le bon fonctionnement.	Le contrôle de l'avertisseur sonore est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Le contrôle de l'avertisseur de recul est effectué <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Les essuie-glaces fonctionnent <input type="checkbox"/>					Oui	Non	
		Nombre de croix par colonne							
		Pondération des colonnes	x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
		Total par colonne						= 0	
		Total						/ 20	

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours
						7 / 8

Numéro du candidat		GRILLE de NOTATION						C8 p	
Nom du candidat		Parcours : Engin de la catégorie 8 : Tombereau							
	Compétences	Critères d'évaluation	A	B	C	D	E	F	
1	Se déplacer d'un point à un autre en marche avant. Tester les freins.	La ceinture de sécurité est mise <input type="checkbox"/> le test de freinage est réalisé <input type="checkbox"/> les phares sont allumés <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>	6 critères OK		3 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
2	Se déplacer d'un point à un autre avec l'engin en marche arrière en sécurité.	L'opérateur regarde derrière la machine avant la manœuvre <input type="checkbox"/> la trajectoire est rectiligne <input type="checkbox"/> les rétroviseurs sont utilisés <input type="checkbox"/> la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> la conduite est souple <input type="checkbox"/>	5 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
3	Effectuer un contournement de 5 cônes.	La manœuvre est précise <input type="checkbox"/>	0 cône		2 cônes		4 cônes	5 cônes	
4	Effectuer un demi- tour.	La manœuvre est réalisée correctement <input type="checkbox"/>	1 essai		2 essais			3 essais	
5									
6	Effectuer un franchissement : - la montée ; - la descente.	La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
7		La position de l'équipement est correcte <input type="checkbox"/> Le choix du rapport de vitesse est correct <input type="checkbox"/>	2 critères OK				1 critère OK	0 critère OK	
		La montée et la descente sont effectuées en couplesse <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> et la vitesse est adaptée <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	4 critères OK		2 critères OK		1 critère OK	0 critère OK	
8	Respecter la signalisation.	Le stop est respecté <input type="checkbox"/> La limitation de vitesse est respectée <input type="checkbox"/> Les changements de direction sont signalés <input type="checkbox"/>	3 critères OK	2 critères OK		1 critère OK		0 critère OK	
9	Retourner dans la boîte de départ.	La manœuvre est conforme <input type="checkbox"/> La manœuvre est réalisée en sécurité <input type="checkbox"/>	2 critères OK			1 critère OK		0 critère OK	
10	Respecter la chronologie du parcours.	L'ordre du parcours est respecté <input type="checkbox"/>	0 erreur		1 erreur			2 erreurs	
Nombre de croix par colonne									
Pondération des colonnes			x 10	x 8	x 6	x 4	x 1	x 0	
Total par colonne								= 0	
Total			/ 100						

PILOTAGE NATIONAL	SESSION	Code	Forme	Durée	Coef.	CAP Conducteur d'engins de travaux publics et de carrières	
Secteur 8 – Bâtiment et TP	2010	EP3	Pratique		4	Activités annexes : Partie 1 : Parcours	8 / 8