



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Paris pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

Vous devez enlever les agrafes pour faciliter votre travail.

La numérotation des pages vous permettra de reconstituer votre dossier en fin d'épreuve.

DOSSIER TECHNIQUE

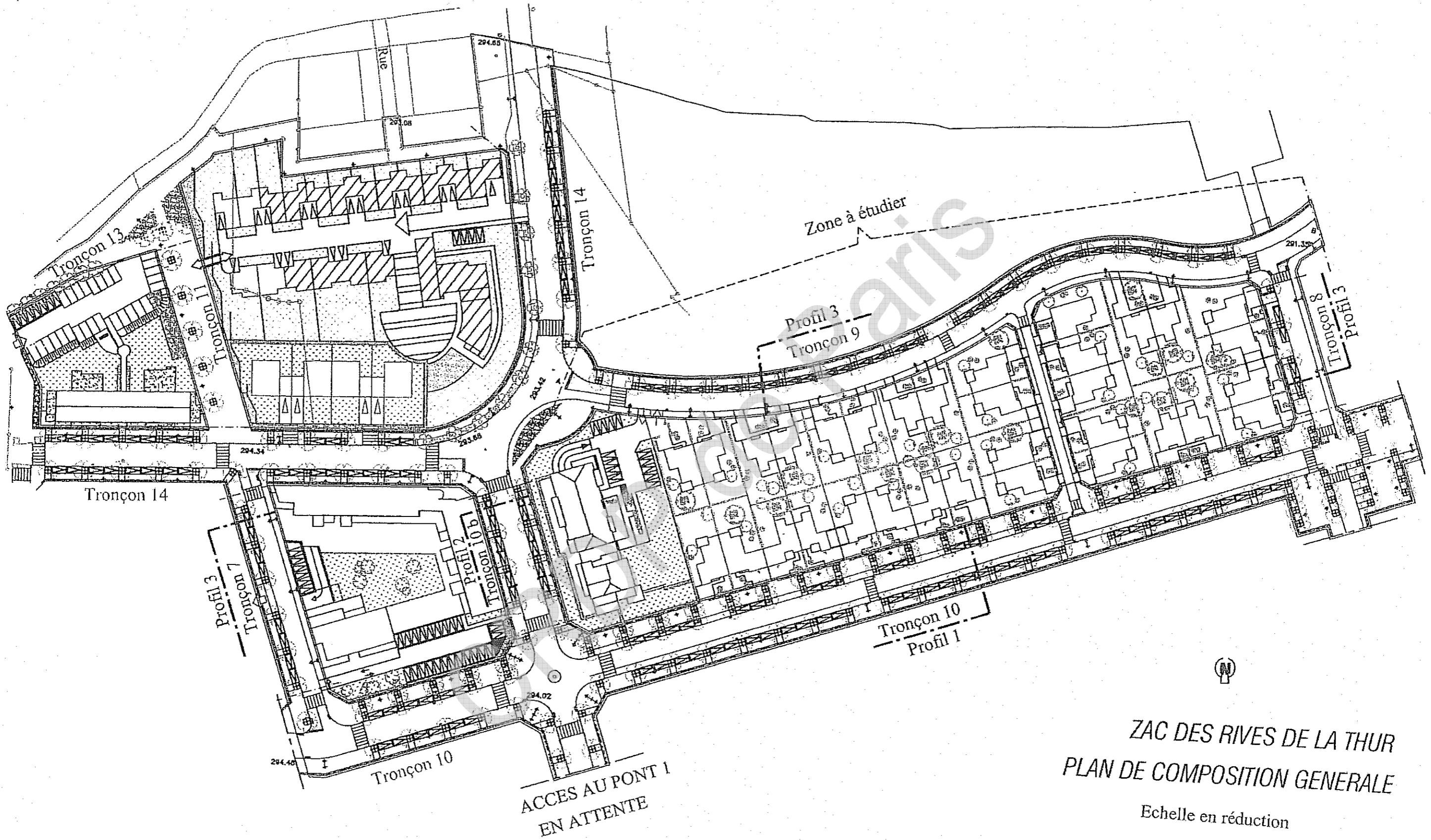
CAP

Constructeur de routes

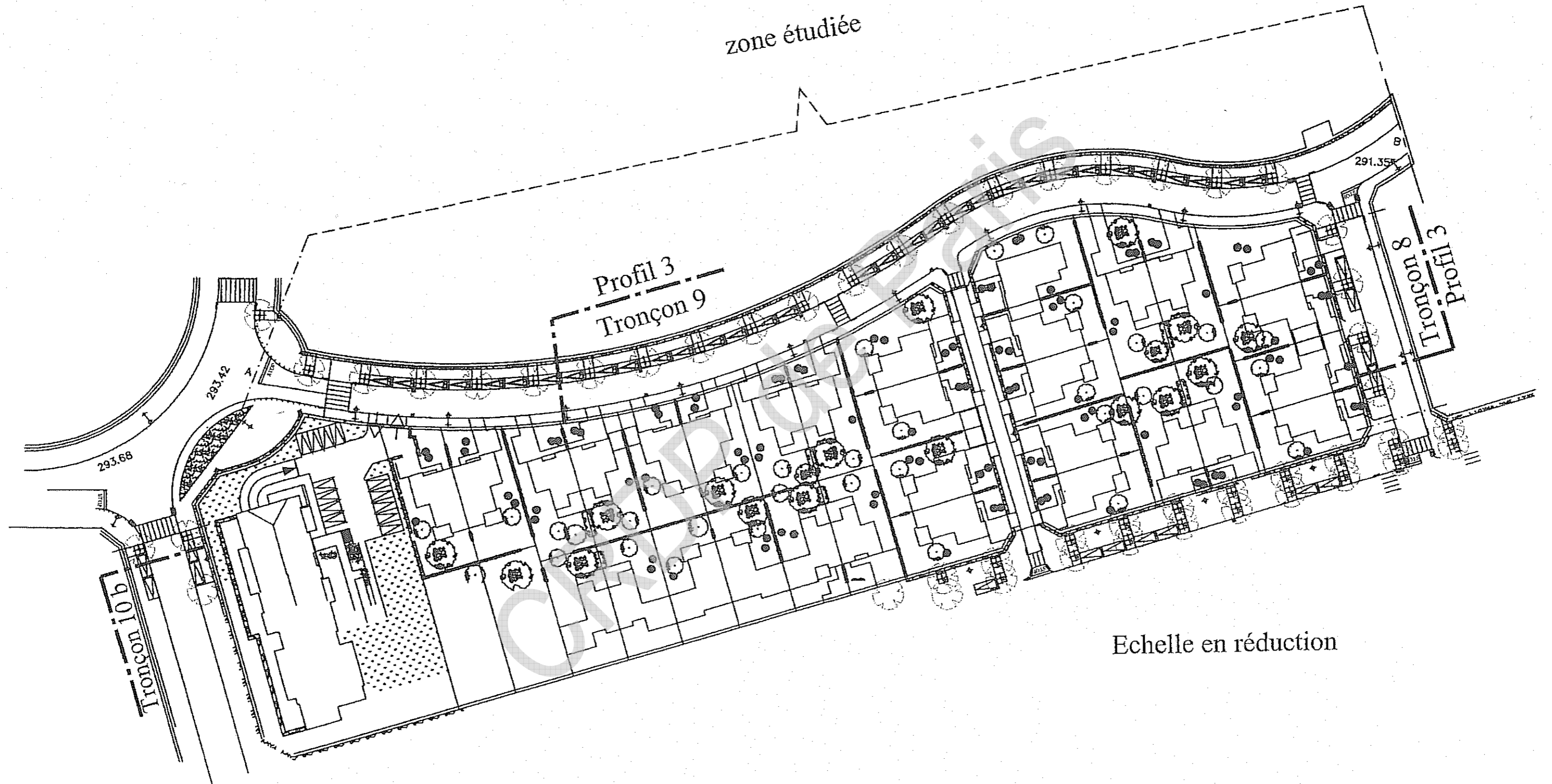
EP1

COMPOSITION DU DOSSIER	
Plan de composition générale	2/9
Zone à étudier : détail tronçon n°9	3/9
Profil en long du tronçon n°9	4/9
Profil en travers type	5/9
Extraits du CCTP	6/9
Extraits du CCTP	7/9
Bordure – entourage d'arbre	8/9
Case – pelle sur chenilles	9/9

PILOTAGE NATIONAL MÉTROPOLE-RÉUNION	Session 2010	Code :	
CAP CONSTRUCTEUR DE ROUTES			
EP1 : Analyse d'une situation professionnelle			
DOSSIER TECHNIQUE	Durée : 3 heures	Coeff. : 4	1 / 9

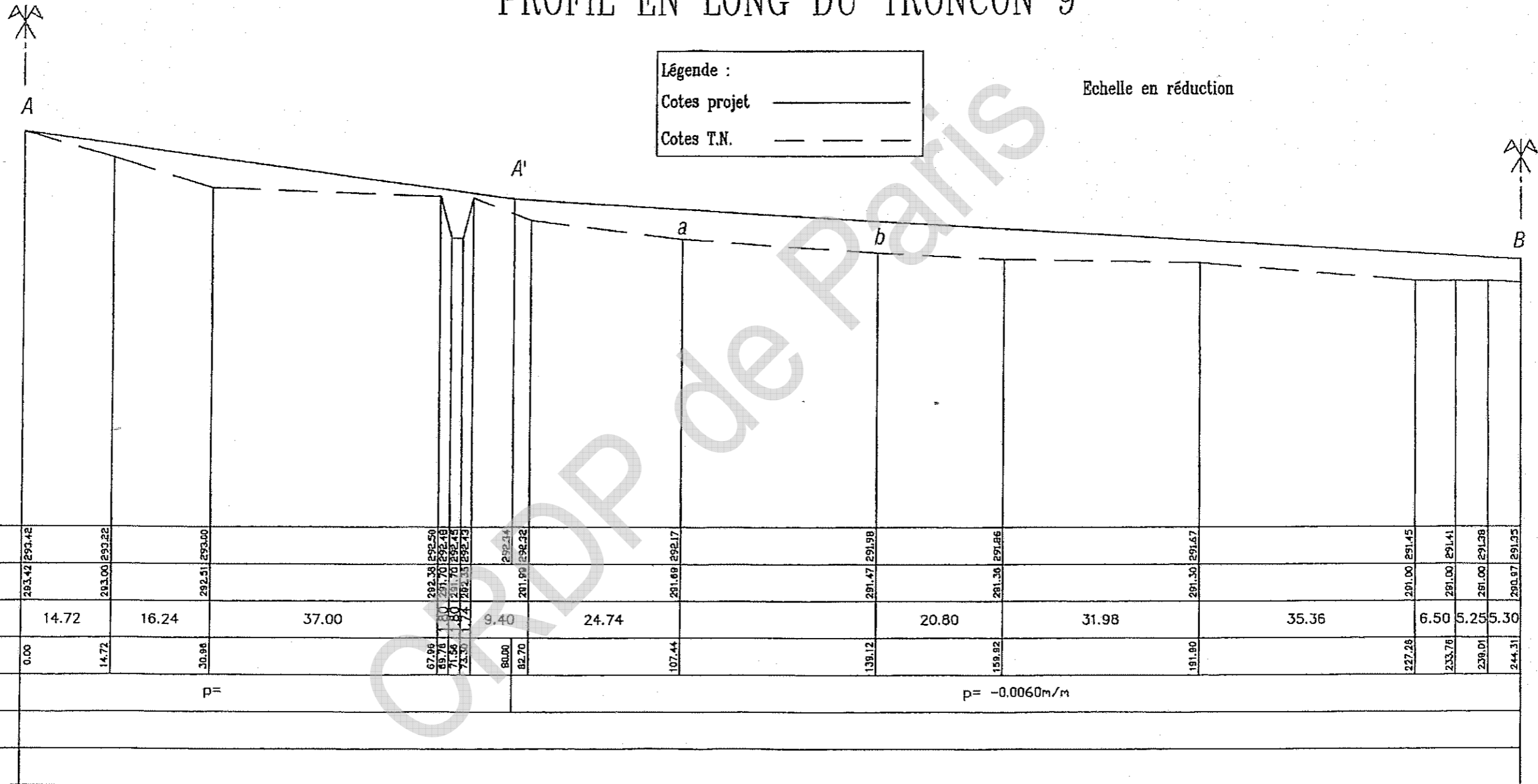


ZAC DES RIVES DE LA THUR
 PLAN DE COMPOSITION GENERALE
 Echelle en réduction



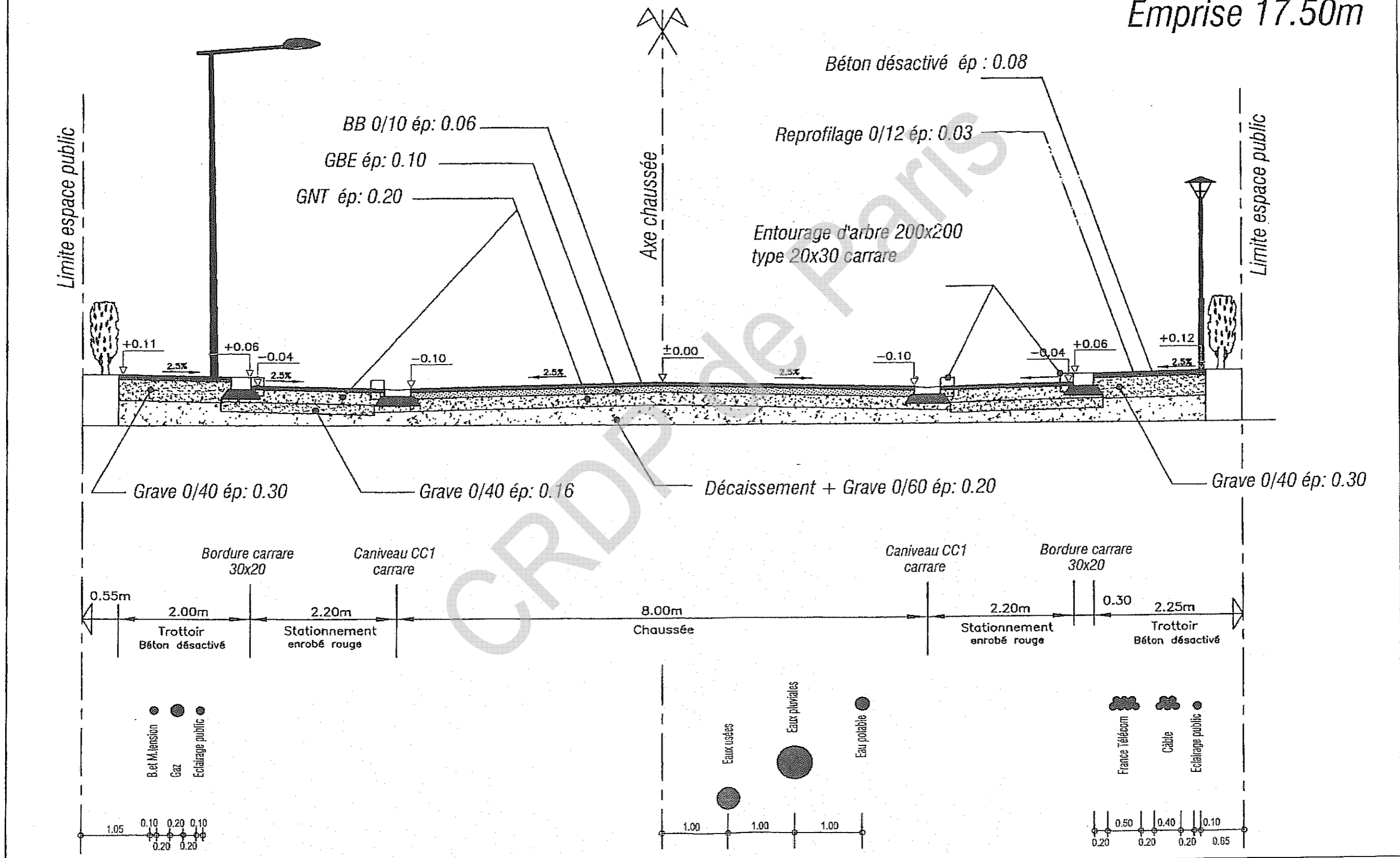
Echelle en réduction

PROFIL EN LONG DU TRONCON 9



PROFIL EN TRAVERS TYPE (sans échelle)

Emprise 17.50m



EXTRAITS DU C.C.T.P.

ZAC DES RIVES DE LA THUR COMMUNE DE CERNAY

NOTE DE PRESENTATION

GENERALITES :

Les travaux sont réalisés pour le compte de la commune de Cernay.
La DDE de Thann est chargé de la réalisation des plans et du suivi des travaux.
L'entreprise Jean Lefebvre Alsace a été retenue pour la réalisation du chantier.

EXTRAITS DU CCTP

CONSISTANCE DES TRAVAUX

1.1 INSTALLATION :

- Installation de chantier (toilettes, vestiaires et bureau de chantier)
- Signalisation de chantier

1.11 TRAVAUX PRELIMINAIRES :

- Sondage de reconnaissance
- Débroussaillage et nettoyage du terrain

1.12 TERRASSEMENTS GENERAUX :

- Terrassements en pleine masse exécutés mécaniquement :
- Terrassements en déblai pour obtenir les plates-formes indiquées aux plans pour les voies, arasées à (voir plan voirie : variable suivant zone) sous le sol fini futur.
- Pente des talus : 1/1 en déblai - l'entrepreneur sera responsable de tous les incidents découlant d'un manque de précautions; Protection nécessaire des talus.
- Confection de rampes d'accès et enlèvement en fin de travaux.
- Enlèvement des débris de masse inférieure à 0,5m³ compris dans le forfait.
- Purge soignée du fond de fouille. Comblement des trous en sable tout-venant.
- Fossés et drainages pour évacuation des eaux de ruissellement avec tous relevages nécessaires.
- Manutention des terres excavées et mise en dépôt sur les parcelles .
- Evacuation à la décharge publique des terres excavées.

1.13 VOIRIE :

- Compactage et réglage du fond de forme.
- Fourniture et pose de bordures spécifique suivant plan en finition carrare.
- Fourniture et mise en œuvre de géotextile
- Fourniture et mise en œuvre de grave 0/60 en fondation
- Fourniture et mise en œuvre de GNT

- Fourniture et mise en œuvre de GBE 0/14
- Fourniture et mise en œuvre de BB 0/10

1.14 TROTTOIRS :

- Terrassement en déblais
- Fourniture et mise en œuvre de géotextile
- Confection d'accès riverains en pavés béton
- Confection des aires de stationnement en enrobé 0/6.3
- Confection des revêtements de trottoirs en béton désactivé

1.15 ASSAINISSEMENT

- Fourniture et pose de canalisations d'assainissement D300 à 800
- Exécution de raccordements particuliers
- fourniture et pose de canalisations de refoulement
- Réalisation d'ouvrages particuliers.

1.16 RESEAUX SEC

- Exécution des tranchées
- Fourniture et pose de gaines et fourreaux
- Remblaiement et compactage des tranchées

ARTICLE 1

BORDURES ET CANIVEAUX

1. Généralités

Les bordures et caniveaux répondront aux prescriptions du CCTG
Les bordures de chaussée seront de type SOBERITE 30*20 finition CARRARE
Les caniveaux CS1 et CC1 seront de type SOBERITE et de finition CARRARE
Les bordures d'entourage d'arbre seront de type SOBERITE 20*30 finition CARRARE

2. Pose

Les bordures et caniveaux seront placés conformément aux plans et profil en travers type

La pose des bordures et caniveaux sera effectuée sur lit de béton dosé à 250 kg de ciment par m³ d'une épaisseur minimum de 10 cm, ainsi que leur stabilité à l'arrière par un épaulement.

La tolérance de pose étant de ± 1 cm
Tous les éléments seront jointoyés au mortier de ciment.

ARTICLE 2

COMPOSITION, FABRICATION, TRANSPORT ET MISE EN ŒUVRE DES REVETEMENT DE CHAUSSEE ET DES TROTTOIRS.

1. Béton désactivé sur trottoir

1.1. Généralités

L'épaisseur minimum du béton sera de 8cm.
La couleur des granulats sera dans les tons ocre /jaune.
Les joints seront réalisés par sciage.

1.2. Pose

Humidifier à refus le support avant le bétonnage .
Tirer le désactivé au râteau et faire le niveau à la règle .
Vibrer le fond parallèlement au sol .
Talocher : lisser la surface jusqu'à ce que les cailloux ne soient plus visibles.
Lisser : la surface doit être plane et lisse, sans vague ni creux apparent.
Pulvériser un désactivant uniformément sur toute la surface à traiter, immédiatement après le lissage .
Quantité de désactivant : environ 1 litre pour 4 m².
Protéger le chantier s'il y a risque de pluie ou de fortes chaleurs.
Laisser agir le désactivant pendant plusieurs heures, variable en fonction de la saison et de la température.
Rincer à l'eau de ville avec un jet haute pression (120 bars min) pour éliminer le désactivant et la laitance superficielle, ainsi, la partie supérieure des granulats apparait .
Finir le rinçage par un écoulement d'eau sans pression, l'eau doit être bien claire.
Si le calepinage ou les joints PVC n'ont pas été prévus, scier les joints sur béton sec dans les 48 heures après le coulage .

2. Pavage béton des accès riverains

2.1. Généralités

Les pavés seront de type Birkenmeier en béton gris et de dimensions 20*10*8 et 10*10*8

2.2. Pose

Les pavés seront posés sur un lit de gravillon concassé 4/8 d'une épaisseur maximum de 5cm
Le calpinage sera vue sur place avec la commune.
Les pavés seront épaulés de part et d'autre avec du béton dosé à 250kg de ciment par m3.

3. Enrobé sur les places de parking

3.1. Généralités

Pour les aires de stationnement les enrobés seront de type : 0/6.3 rouge

Les matériaux enrobés à employer seront du type Enrobé à Chaud Catégorie D.C. répondant aux spécifications du Fascicule 27 du C.P.C. applicable aux marchés de Travaux Publics.

L'enrobé aura la composition suivante :

- Granulat 0/6.3 semi-concassé..... 83,0 %
- Sable : 15,0 %
- Filler calcaire : 2,0 %
- Liant bitume 80/100e (en poids) 5,8 %

Pour les enrobés rouges - granulat : porphyre rouge - liant dosé à 4 % d'oxyde de fer

3.2. Pose

Les enrobés seront posé a la main et fermé au rouleau vibrant de 800kg
La température de mise en œuvre des enrobés seras entre 140° et 180°

4. Revêtement de chaussée

4.1. Généralités

Les matériaux enrobés à employer seront du type Enrobé à Chaud Catégorie D.C. répondant aux spécifications du Fascicule 27 du C.P.C. applicable aux marchés de Travaux Publics.

L'enrobé aura la composition suivante :

- Granulat 0/10 semi-concassé..... 83,0 %
- Sable : 15,0 %
- Filler calcaire : 2,0 %
- Liant bitume 80/100e (en poids) 5,8 %

4.2. Pose

La pose sera de type mécanique au finisseur.
Le compactage sera réalisé au minimum par un cylindre à double billes et un cylindre à pneus.
Les matériaux destinés à la couche de roulement ne seront répandus qu'après vérification et acceptation de la surface de la couche de fondation.
La tolérance de nivellement sera de plus ou moins 0,5 cm.
La surface sera contrôlée au moyen d'une règle de 5 m de longueur. Les flaches mesurées doivent rester en tout point inférieur à 0,5 cm.
La température de mise en œuvre des enrobés seras entre 140° et 180°

5. Caractéristiques des matériaux :

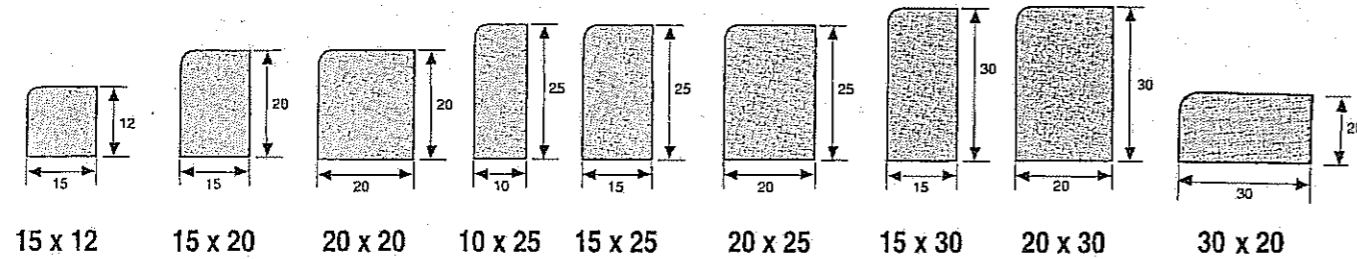
	foisonnement	Densité
Déblais	1,4	
Tout venant 0/60	1,2	1,4
Gravillon 4/8	1.1	1,3

BORDURE

Bordure SOBERITE monolithique. Fabrication par pressage et essorage.
 Traitement de surface par bouchardage, y compris les arêtes. Couleur pierre naturelle, **sans colorant**.

Profil pierre

Pose debout ou à plat, joint sec de 2mm.
 Pour profil 15x25 et 20x30, bordure courbe concave ou convexe
 (tableau des rayons disponible sur demande).
 Pour autres profils, nous consulter.



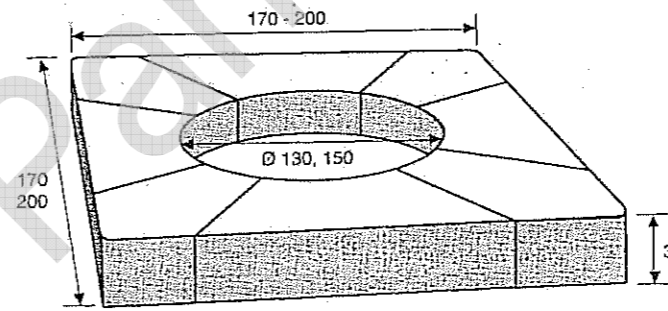
Désignation	Poids/ ml (kg)
Bordure droite	
15 x 12	44
Carrare	
15 x 20	70
solutré	
20 x 20	93
10 x 25	56
15 x 25	90
20 x 25	120
15 x 30	105
20 x 30	140
30 x 20	140
Bordures courbes*	
15 x 25	88
(nous consulter pour rayon disponible)	136
Avaloirs	
15 x 25	57
20 x 30	93
Bordure charetière droite ou gauche	
Coupe bordure	
Grésage bordure (2 faces)	
Bouchardage extrémité	

Autres profils : nous consulter.

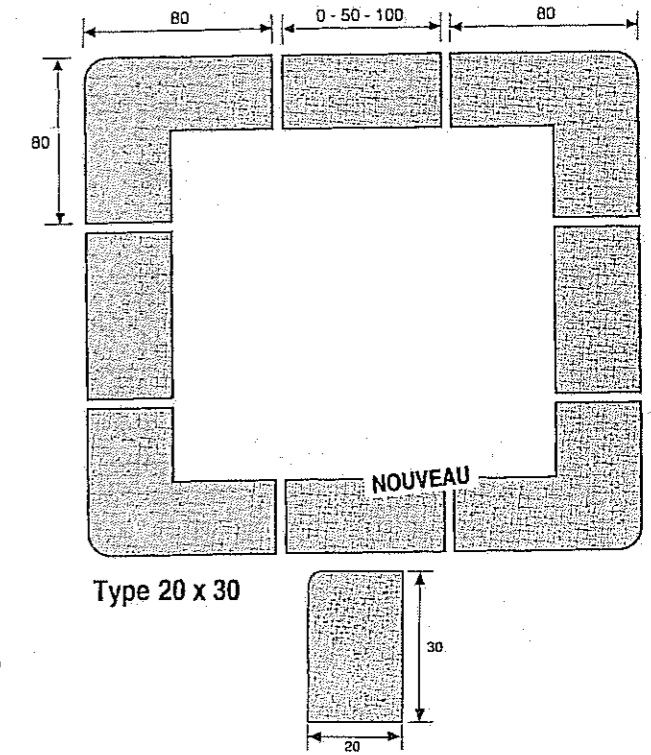
ENTOURAGE D'ARBRE

Entourage d'arbre

Entourage d'arbre SOBERITE monolithique.
 Fabrication par pressage et essorage ou haute vibration, aspect bouchardé.
 Couleur pierre naturelle, **sans colorant**.



Type séquoia



Type 20 x 30

20 x 30

Désignation	Poids de l'ensemble	Nbre éléments	
Entourage carré rectangulaire modulable			
Type 30 x 20			
160 x 160	720	4	
160 x 210	865	6	
Carrare			
210 x 210	1010	8	
210 x 260	1155	8	
260 x 260	1300	8	
Entourage carré			
type Sequoia 170	170 x 170 x 30	1016	8
type Sequoia 200	200 x 200 x 30	1536	8

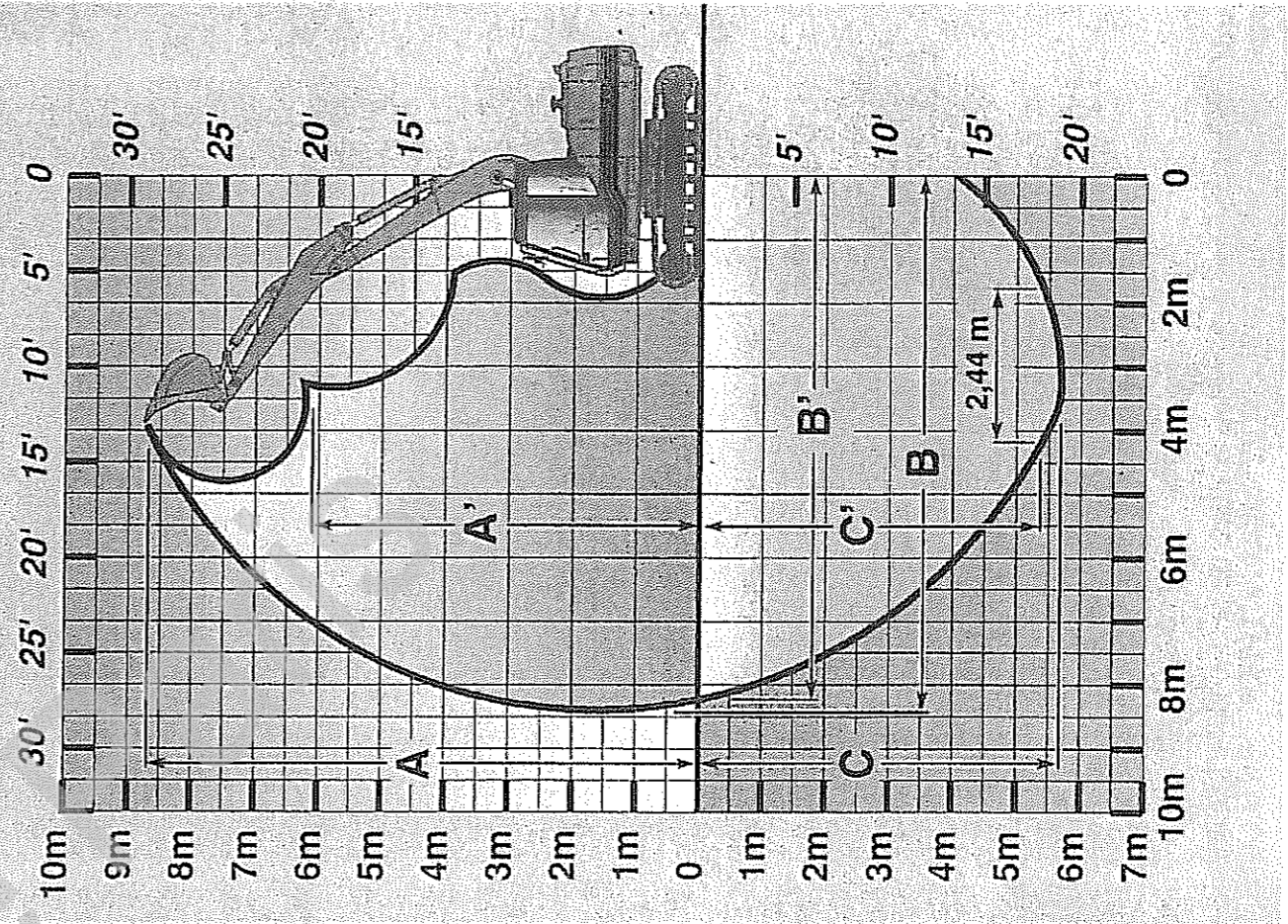
CASE


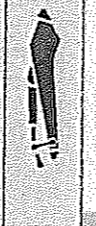


Pelle sur chenilles

Moteur Case : 93 ch - 68,6 kW
 Masse en rétro de 13 à 13,7 t (Maxi 14,95 t)
 Godet rétro de 370 à 710 L



NOUS NOUS ENGAGEONS À VOS CÔTÉS



	 4,30 m			
	1,50 m	2,10 m	2,65 m	2,65 m
A m	7,85	8,25	8,60	8,60
A' m	5,25	5,65	6,00	6,00
B m	7,40	7,95	8,45	8,45
B' m	7,20	7,75	8,30	8,30
C m	4,45	5,10	5,65	5,65
C' m	4,10	4,75	5,35	5,35
 daN	6 600	5 200	4 400	4 400
 daN	8 750	8 750	8 750	8 750
G m	-	-	-	-
G' m	-	-	-	-
H m	-	-	-	-
H' m	-	-	-	-