



SERVICES CULTURE ÉDITIONS  
RESSOURCES POUR  
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la  
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles****Option : Véhicules industriels****SESSION 2010****Épreuve EP 2 – 1<sup>ère</sup> partie (durée 4 heures)****RÉALISATION D'UNE INTERVENTION  
DE MAINTENANCE PÉRIODIQUE****Poste A2**

Ce dossier comporte 7 folios numérotés :

Page 1/7 : présentation de l'épreuve

Page 2/7 à 5/7 : documents sujets pour le candidat

Page 6/7 et 7/7 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat : .....

Centre d'examen : .....

Sujet National	Session : 2010	Code : 500-25215R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Véhicules industriels
Epreuve : EP2 - Réalisation d' interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 7

## MISE EN SITUATION

### 1 - Description de la situation d'évaluation :

Sur le véhicule que l'on vous a confié, on vous demande de réaliser les opérations de maintenance suivantes :

- Réaliser partiellement les opérations de maintenance de **type B**,
- Réaliser les contrôles et les mesures sur les organes de freinage à disques,
- Réaliser le réglage de la course des leviers de frein.

### 2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
<p>Documents techniques relatifs au véhicule à remettre en état</p> <p>Carte grise du véhicule</p> <p>Détail des opérations de maintenance de <b>type B</b></p>	<p>Véhicule de type poids lourd équipé de frein à disque à l'avant</p> <p>Matériel de protection du véhicule</p> <p>Matériel de manutention et de calage</p> <p>Outillage à main nécessaire pour la réalisation de l'intervention</p> <p>Outillage spécifique pour la vidange d'huile de boîte de vitesses</p> <p>Outillage spécifique pour le graissage</p> <p>Outillage spécifique pour les contrôles et les mesures des organes de freinage (frein à disque)</p> <p>Matériel de tri et de récupération des fluides et des déchets</p> <p>Matériels et fluides mentionnés par le candidat dans le tableau de fournitures</p>	<p>Pages 4/7 et 5/7</p>

**3 - Travail demandé :**

Réaliser partiellement l'intervention de maintenance de **type B** prévue sur le poste de travail.

**Vous devez :** (après tirage au sort du poste de travail)

- Réceptionner le véhicule,
- Vidanger la boîte de vitesse. Effectuer un graissage général. Vérifier tous les niveaux,
- Contrôler les plaquettes et les disques de frein coté droit. Régler la course du levier de frein,
- Renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation,
- Compléter les documents de travail pages 4/7 et 5/7,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

**Compétences évaluées :**

Compétences évaluées	Le candidat devra être capable de	Indicateurs d'évaluation
C 1.1 Communiquer avec la hiérarchie, le client, l'utilisateur.	C 1.1.2 Réceptionner le véhicule confié.	Le véhicule est correctement identifié.
	C 1.1.4 Renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation.	Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué. Aucun oubli n'est constaté.
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	C 2.1.2 Préparer le véhicule à l'intervention.	La protection du véhicule est assurée. L'intégrité du véhicule est assurée.
	C 2.1.4 Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle.	Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.
	C 2.1.5 Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.
C 3.3 Démonter, remonter des sous ensembles	C 3.3.1 Démonter, remonter les éléments ou les organes.	L'élément ou l'organe est démonté, remonté en conformité en respectant les prescriptions du constructeur. L'action respecte les règles en matière d'hygiène, sécurité et de respect de l'environnement. Aucune détérioration n'est constatée.
C 3.4 Mesurer, Contrôler.	C 3.4.1 Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. L'intégrité des appareils de contrôle et de mesure est respectée. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise.
	C 3.4.3 Identifier le ou les élément(s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés. Le ou les éléments défectueux est ou sont signalé(s).
C 3.5 Régler des sous-ensembles	C 3.5.2 Réaliser les réglages sur des véhicules.	Les réglages effectués sont conformes aux prescriptions du constructeur. Aucune détérioration n'est constatée.
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	C 3.6.2 Evaluer la qualité de son intervention.	Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué est cohérent.







**GRILLE D'ÉVALUATION**

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées.	Évaluation					Notes proposées	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - → +				
C 1.1 Communiquer avec la hiérarchie, le client.	C 1.1.2 Réceptionner le véhicule confié.	Le tableau de renseignements page 4/7 est correctement renseigné.					/ 2
	C 1.1.4 Renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation	Le tableau de renseignements page 5/7 est correctement renseigné. La liste des fournitures est complète.					/ 2
C 2.1 Préparer l'intervention et organiser son poste de travail.	C 2.1.2 Préparer le véhicule à l'intervention.	La protection du véhicule est assurée. L'intégrité du véhicule est assurée.					/ 1
	C 2.1.4 Mettre en sécurité le véhicule, les appareils de mesure et de contrôle.	Les règles d'ergonomie, de levage, de manutention et de sécurité sont respectées. Les appareils de mesure et de contrôle sont mis en œuvre en conformité.					/ 1
	C 2.1.5 Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.					/ 1
C 3.3 Démonter, remonter des sous ensembles.	C 3.3.1 Démonter, remonter les éléments ou les organes.	Les organes de freinage sont démontés, remontés conformément aux prescriptions du constructeur. Aucune détérioration n'est constatée.					/ 4
C 3.4 Mesurer, Contrôler.	C 3.4.1 Réaliser les mesures et les contrôles sur les organes mécaniques.	Les mesures et les contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur (page 4/7). L'intégrité des appareils de mesure est respectée. Les résultats relevés sont exprimés dans l'unité attendue avec la précision requise (page 4/7).					/ 4
	C 3.4.3 Identifier le ou les élément(s) défectueux.	Les résultats des mesures sont correctement interprétés (page 4/7) Le ou les éléments défectueux est ou sont signalé(s) (page 4/7).					/ 2
C 3.5 Régler des sous- ensembles	C 3.5.2 Réaliser les réglages sur des véhicules.	Le réglage effectué est conforme aux prescriptions du constructeur (page 4/7). Aucune détérioration n'est constatée.					/ 2
C 3.6 Appliquer les procédures qualité.	C 3.6.2 Evaluer la qualité de son intervention.	Le compte rendu à la hiérarchie du travail effectué est cohérent.					/ 1
<b>TOTAL :</b>							<b>/ 20</b>

**Proposition de note non arrondie : / 10**