



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles**Option : Motocycles****SESSION 2010****Épreuve EP 2 – 2^{ème} partie (durée 4 heures)****CONTROLE ET REGLAGE
SUR SYSTEME OU SOUS SYSTEME
METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES****Poste B4**

Ce dossier comporte 5 folios numérotés :

Page 1/5 : page de garde

Page 2/5 : présentation de l'épreuve

Page 3/5 : document sujet pour le candidat

Page 4/5 et 5/5 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2010	Code : 500-25216R
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Motocycles
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12
		Page : 1 sur 5

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Le véhicule qui vous est confié présente un dysfonctionnement du système de démarrage.
Le client préfère une remise en état plutôt qu'un échange standard. Il vous est demandé de remplacer les balais et de contrôler le circuit de démarrage.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation. La carte grise du véhicule. La revue technique du véhicule. Un véhicule pédagogique ou client.	Multimètre, Pèse acide, Un fer à souder, Clé dynamométrique, Outillage spécifique à l'intervention.	Feuille 3/5.

3 - Travail demandé : (après tirage au sort du poste de travail)

A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :

- Agencer le poste de travail,
- Rechercher dans la documentation du constructeur les informations pour réaliser l'intervention,
- Contrôle de l'état de charge de la batterie,
- Déposer le démarreur,
- Remplacer les balais du démarreur,
- Réaliser les contrôles électriques des éléments déposés (balais, rotor, stator),
- Remonter les éléments,
- Contrôler le fonctionnement de votre démarreur à l'établi,
- Reposer le démarreur,
- Contrôler le fonctionnement du démarreur avec / sans la béquille latérale, vitesse enclenchée, poignée embrayage actionnée,
- Compléter le document page 3/5,
- Remettre le poste de travail en état,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter le tableau ci-dessous concernant les contrôles annexes :

Éléments contrôlés	Valeur constructeur	Valeur relevée	Bilan
⚡ Tension batterie			
⚡ Contrôles mécaniques et visuels:			
🔧 Balais			
🔧 Rotor, stator			
🔧 Éléments divers			
⚡ Contrôles électriques:			
🔧 Balais			
🔧 Rotor			
🔧 Stator			

Effectuer un essai dynamique du démarreur à l'établi.

Signaler les anomalies constatées durant l'intervention :

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation				Notes	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - → +			
C2.1 Préparer l'intervention.	Mettre en sécurité le véhicule et les appareils de contrôle.	Les règles d'ergonomiques, de levage, de sécurité sont respectées. L'intégrité du véhicule et des sous-ensembles est respectée. Les appareils de mesure sont mis en œuvre en conformité.				0,5
	Agencer le poste de travail.	L'outillage et les pièces sont correctement aménagés				1,5
C3.2 Déposer, reposer.	Déposer, reposer le démarreur du véhicule.	Le sous-système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur. Les serrages sont respectés. Aucune détérioration n'est constatée.				3
C3.3 Démonter, remonter.	Démonter et remonter le démarreur.	Le démarreur est démonté et remonter en conformité en respectant les prescriptions du constructeur.				5
	Réaliser des opérations de remise en état.	Les balais sont correctement remontés et fonctionnels.				2
C3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser les mesures, les contrôles sur les organes électriques.	Les mesures et contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans la bonne unité et avec la bonne précision.				5
C3.6 Appliquer les procédures de qualité.	Evaluer la qualité de son intervention.	L'évaluation formulée par le candidat correspond au travail effectué.				0,5
C2.1 Préparer l'intervention.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.				0,5
C1.1 Communiquer.	Rendre compte à l'examinateur du travail effectué et de vos contrôles.	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.				2
TOTAL :						/20

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie :

/ 10