



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

C.A.P Maintenance des Véhicules automobiles**Option : Motocycles****SESSION 2010****Épreuve EP 2 – 2^{ème} partie (durée 4 heures)**

**CONTROLE ET REGLAGE
SUR SYSTEME OU SOUS SYSTEME
METTANT EN ŒUVRE DES ENERGIES AUXILIAIRES**

Poste B5

Ce dossier comporte 5 folios numérotés :

Page 1/5 : page de garde

Page 2/5 : présentation de l'épreuve

Page 3/5 : document sujet pour le candidat

Page 4/5 et 5/5 : documents d'analyse et d'évaluation pour les examinateurs

N° candidat :

Centre d'examen :

Sujet National	Session : 2010	Code : 500-25216R	
Examen : C.A.P Maintenance des Véhicules Automobiles		Option : Motocycles	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule			
SUJET	Durée : 8 h	Coef : 12	Page : 1 sur 5

MISE EN SITUATION**1 - Description de la situation d'évaluation :**

Le véhicule qui vous est confié présente un dysfonctionnement du circuit de refroidissement. Il nécessite une remise en état. Il vous est demandé de remplacer une durite sur le circuit de refroidissement ainsi que le thermo contact de moto ventilateur.

- L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation. La carte grise du véhicule. La revue technique du véhicule.	Outillage classique, 1 table élévatrice. Matériel de mise sous pression du circuit de refroidissement. 1 shunt, Ingrédients, Outillage spécifique à l'intervention.	Feuille 3/5.

3 - Travail demandé : (après tirage au sort du poste de travail)

A partir d'un véhicule positionné sur le poste de travail, le candidat doit :

- Agencer le poste de travail,
- Remplacer la durite,
- Remplacer le thermo contact,
- Contrôler le fonctionnement du moto ventilateur (shunt du thermo contact),
- Remplacer le liquide de refroidissement et effectuer la purge,
- Contrôler l'étanchéité du circuit,
- Compléter le document page 3/5,
- Etablir la liste des éléments nécessaires pour la facturation de l'intervention,
- Evaluer la qualité de son intervention et rendre compte oralement de votre travail.

TABLEAU DE RELEVÉ DES MESURES ET CONTROLES

Compléter les tableaux ci-dessous concernant le circuit de refroidissement :

CONTROLE DE L'ETANCHEITE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

	Etat ou valeur de référence	Etat ou valeur relevé	Conclusion
Pression de contrôle			

CONTROLE DU MOTOVENTILATEUR

<ul style="list-style-type: none"> - Shunter le thermo contact de moto ventilateur. - Mettre le contact. 	Le moto ventilateur tourne t'il ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Conclusion :
--	---	--------------

VALIDATION DU FONCTIONNEMENT DU CIRCUIT ELECTRIQUE DU MOTOVENTILATEUR

<ul style="list-style-type: none"> - Démarrer la moto et laisser chauffer le moteur thermique. 	Le motoventilateur se déclenche t'il lorsque le moteur est chaud ? <input type="checkbox"/> oui <input type="checkbox"/> non	Conclusion :
---	--	--------------

Signaler les anomalies constatées durant l'intervention :

Indiquer la liste des éléments remplacés nécessaires pour la facturation de l'intervention :

Eléments remplacés	Quantité

Effectuez un compte rendu oral de ces opérations.

Examen : C.A.P M.V.A	Option : Motocycles	Code : 500-25216R
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		Page : 3 sur 5

GRILLE D'ÉVALUATION

Document(s) à compléter par les examinateurs et à transmettre au jury

Compétences évaluées	Évaluation				Notes	
	savoir-faire évalués (être capable de)	indicateurs d'évaluation	Niveau - → +			
C2.1 Préparer l'intervention.	Mettre en sécurité le véhicule et les appareils de contrôle.	Les règles d'ergonomiques, de levage, de sécurité sont respectées. L'intégrité du véhicule et des sous-ensembles est respectée. Les appareils de mesure sont mis en œuvre en conformité.				0,5
	Agencer le poste de travail.	L'outillage et les pièces sont correctement aménagés				1,5
C3.2 Déposer, reposer.	Remplacer les sous ensembles, organes sur le véhicule.	Le sous-système est remplacé en respectant les prescriptions du constructeur. Les serrages sont respectés. Aucune détérioration n'est constatée.				8
C3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser les mesures, les contrôles sur le circuit hydraulique.	Les mesures et contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans la bonne unité et avec la bonne précision.				3
C3.4 Mesurer, contrôler.	Réaliser les mesures, les contrôles sur le circuit électrique.	Les mesures et contrôles sont réalisés selon les procédures du constructeur. Les résultats relevés sont exprimés dans la bonne unité et avec la bonne précision.				4
C2.1 Préparer l'intervention.	Maintenir en état le poste de travail.	Le poste de travail est en situation opérationnelle à la fin de l'intervention.				0,5
C3.6 Appliquer les procédures de qualité.	Evaluer la qualité de son intervention.	L'évaluation formulée par le candidat correspond au travail effectué.				0,5
C1.1 Communiquer.	Renseigner les documents de suivi et fournir la liste des éléments utilisés nécessaires pour la facturation.	Les éléments indiqués sont conformes au travail effectué.				1
	Rendre compte à l'examinateur du travail effectué et de vos contrôles.	Les travaux réalisés sont clairement expliqués.				1
TOTAL :						/20

Numéro du candidat :

Proposition de note non arrondie :**/ 10**