



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Caen pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement
professionnel**

EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries

SUJET

Sommaire

Conformément au règlement d'examen, cette épreuve se déroule sur un véhicule.

1^{ère} partie

Le candidat devra traiter l'ensemble des postes proposés sur le véhicule qu'il aura tiré au sort

Poste 1 (Durée : 0H30)

Poste 2 (Durée : 2H00)

Poste 3 (Durée : 1H00)

Poste 4 (Durée : 0H30)

2^{ème} partie

Le candidat devra traiter un des postes parmi les 3 proposés, sur le véhicule qu'il aura tiré au sort.

1 ^{ère} partie	Réalisation d'opérations de réparation d'éléments de carrosserie sur un véhicule	14 points
Durée = 4H00		
2 ^{ème} partie	Réalisation de contrôles de mesures des carrosseries des véhicules	6 points
Durée = 3H00		
NOTE		/ 20 points

N° candidat

		Session	2010		Facultatif : code
Examen et spécialité					
CAP Réparation des carrosseries					
Intitulé de l'épreuve					
EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule					
Type	Facultatif : date et heure	Durée	Coefficient	N° de page / total	
PAGE DE GARDE		8H00	12	PG 1/1	

EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (1^{ère} partie)

SOMMAIRE

Description de la situation et de l'évaluation p 2/7 et 3/7

POSTE 1 : Déposer, reposer des éléments de sellerie p 4/7

POSTE 2 : Remettre en forme les éléments détériorés..... p 5/7

POSTE 3 : Débrancher, rebrancher les composants des systèmes électriques... p 6/7

POSTE 4 : Désassembler, assembler, ajuster des éléments amovibles et
inamovibles..... p 7/7

N° candidat

	Session 2009	Facultatif : code		
Examen et spécialité CAP Réparation des carrosseries				
Intitulé de l'épreuve EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (1ère partie)				
Type SUJET	Facultatif : date et heure	Durée 8H00	Coefficient 12	N° de page / total 1/7

SUJET (1^{ère} partie)

1 - **Description de la situation d'évaluation** : Un tirage au sort permettra de déterminer le véhicule et l'élément sur lequel chaque candidat devra réaliser les travaux des quatre postes (1, 2, 3 et 4). Celui-ci aura donc un seul véhicule et élément avec les quatre postes de travail.

Postes 1 et 2 : A la réception d'un véhicule, une restructuration s'avère nécessaire (remise en forme puis soudure) pour la remise en état de cet élément. Vous êtes amené à effectuer cette réparation dans le but d'obtenir un résultat final satisfaisant (vendable).

Poste 3 : Le client vous a signalé lors du dépôt de son véhicule un défaut de fonctionnement électrique. Vous allez devoir, de façon méthodique, remettre en état cet élément (vous expliquerez au jury votre méthode de recherche et de réparation de votre panne).

Poste 4 : Avant de restituer le véhicule au client vous effectuerez le réglage sur les trois axes de la porte afin d'obtenir un résultat final conforme aux préconisations constructeur, doc technique ou instructions orales.

2 - **Matériel et documentation fournis au candidat** :

Documentation ressource	Outillage & matériel
<ul style="list-style-type: none">- Documentation technique en fonction des travaux demandés et des véhicules utilisés dans chaque centre d'examen.	<ul style="list-style-type: none">- Poste de travail,- 1 véhicule complet pour deux ou quatre candidats (postes de travail en diagonal),- Documentation technique du véhicule (RTC),- Poste à souder (MAG),- 1 protecteur électronique de batterie- Outillage de carrossier (jeux de marteaux, scie à métaux, burin fin de carrossier...),- 1 appareil à rétreindre,- Du dégraissant,- Disqueuse, meuleuse, papier à poncer,- 1 système d'aspiration,- 1 aire de travail ventilée,- Masque de soudage MAG, tablier de soudeur,- Le matériel de protection pour le véhicule,- Une clef à charnières.

SUJET (1^{ère} partie)

MISE EN SITUATION

Sur le véhicule et l'élément désignés après tirage au sort, on vous demande :

- de dégarnir / regarnir la porte (**poste 1**)
- de redresser la partie déformée
d'effectuer la réparation de la zone déchirée (**Poste 2**)
- de contrôler le fonctionnement des systèmes électriques (**Poste 3**)
- d'ajuster / régler l'élément (**Poste 4**)



Zone de déchirure possible (suivant l'accès) selon tirage au sort
(Porte avant, porte arrière), de remise en état électrique et réglage de l'élément

Observations

Le respect des règles de prévention, d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie seront prises en compte pour l'évaluation de l'ensemble des épreuves !

- Chaque opération terminée doit être montrée à un examinateur pour l'évaluation, avant d'effectuer l'opération suivante (à chaque fois que vous arriverez au logo suivant).



Ce logo signifie appeler l'examineur

CAP Réparation des carrosseries	Rappel codage
EP2 Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule (1 ^{ère} partie)	3/7


SUJET (1^{ère} partie)

POSTE 1 : C3.1.1 Déposer, reposer des éléments de sellerie Durée : 0H30

ON DONNE	ON DEMANDE	ON ÉVALUE	POINTS
<ul style="list-style-type: none"> - Un véhicule - 1 élément sur le véhicule avec un choc qui a engendré une déchirure, ce qui impose de dégarnir cet élément - Le matériel nécessaire à la réalisation des travaux - Les moyens de stockage correspondant au travail à effectuer - La documentation technique 	<ul style="list-style-type: none"> - De respecter la méthodologie de travail préconisée par le constructeur - De stocker les éléments déposés en toute sécurité - De ne déposer que les éléments nécessaires à l'intervention 	<ul style="list-style-type: none"> - Le respect de la méthodologie de dépose des éléments préconisés - Un stockage qui ne remette pas en cause l'état des éléments - Toute anomalie est signalée - Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées. 	<p>/ 08</p> <p>/ 05</p> <p>/ 05</p> <p>/ 02</p>
TEMPS ESTIMÉ 0 H 30		TOTAL	/ 20

SUJET (1^{ère} partie)

POSTE 2 : C3.2.1 Remettre en forme les éléments détériorés Durée : 2H00

ON DONNE	ON DEMANDE	ON EXIGE	POINTS
		- La remise en forme de l'élément est correcte avant soudage	/ 15
- 1 élément sur le véhicule avec un choc qui a engendré une déchirure	- De réaliser la remise en forme de l'élément avant d'effectuer le soudage	- Le planage est conforme aux attentes et l'ajustement et le pointage des bords est correct 	/ 15
- Le matériel nécessaire à la réalisation des travaux	- De réaliser le soudage de la déchirure	- Une soudure qui assure la qualité	/ 20
- Le temps d'intervention	- De meuler le cordon	- Un meulage de l'excès de matière de qualité	/ 15
	- La finition assure le masticage	- Une finition qui permette la mise en peinture ultérieure	/ 10
		- Les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie sont respectées (y compris sur le véhicule)	/ 05
TEMPS ESTIMÉ 2 H 00		TOTAL	/ 80

SUJET (1^{ère} partie)

**POSTE 3 : C3.1.2 Débrancher, rebrancher
les composants des systèmes électriques
Durée : 1H00**

ON DONNE	ON DEMANDE	ON EXIGE	POINTS
- 1 véhicule complet avec une panne électrique - Le matériel nécessaire à la réalisation des travaux : fer à souder, étain, cosses, gaine thermo-rétractable avec un briquet, chatterton, multimètre...	- D'effectuer le diagnostic de la panne - De proposer une solution de réparation	- Les composants du système sont débranchés et rebranchés en toute sécurité	/ 03
		- La démarche de travail est effectuée dans les règles de l'art et assure la qualité	/ 10
		- Toute anomalie ou dysfonctionnement est signalé	/ 05
		- Savoir rendre compte au client (examineur) des problèmes constatés et expliquer quelle a été la méthode employée pour la réparation	/ 02
TEMPS ESTIMÉ 1 H 00		TOTAL	/ 20

SUJET (1^{ère} partie)

POSTE 4 : C3.1.4 Désassembler, assembler, ajuster les éléments amovibles et inamovibles

Durée : 0H30

ON DONNE	ON DEMANDE	ON EXIGE	POINTS
<ul style="list-style-type: none"> - Un véhicule complet - 1 élément dérégulé sur le véhicule - Le matériel et les fournitures nécessaires à la réalisation des travaux - Le temps d'intervention 	<ul style="list-style-type: none"> - De régler l'élément conformément aux préconisations constructeur ou informations fournies par les examinateurs - Respecter les règles d'hygiène, de sécurité et d'ergonomie 	<ul style="list-style-type: none"> - Les possibilités de réglage sont identifiées 	/ 03
		<ul style="list-style-type: none"> - Un réglage conforme aux préconisations 	/ 15
		<ul style="list-style-type: none"> - Respect de l'ergonomie, la protection et la sécurité 	/ 02
TEMPS ESTIMÉ 0 H 30		TOTAL	/ 20